



11-14 OTTOBRE 2018

Data/date: 9 ottobre 2018/October 9th 2018

Ora/time: 12:00

Oggetto/Object: Comunicato n. 3 del Direttore di Gara/Communication n. 5 of COC

Doc.: 3.3

Pagina/Page: 1 di 1

Da/from: Direttore di Gara/COC

A/to: Concorrenti - Equipaggi - Ufficiali di Gara/Competitor – Crews - Officials

Allegati/annexe: //

Art. 14.4 – Prova Speciale 7/10/11/12 “The Legend”

Procedura di partenza

- Quando la vettura, con l’equipaggio a bordo, si ferma davanti alla linea di partenza, il cronometrista annuncia ad alta voce i **-20”, -15”, -10” e gli ultimi 5” uno a uno**. Al segnale di **“VIA”** la vettura deve partire immediatamente.
- Al Controllo STOP delle PS **7, 10, 11 e 12** sulla Tabella di Marcia del concorrente sono registrati l’ora effettiva di partenza nella PS, l’ora di arrivo e il tempo impiegato.

L’ora di partenza della PS indicata al Controllo STOP è anche l’ora d’inizio del Settore in cui la SS è inserita.

Art. 1.3 – Pneumatici (gara HISTORIC)

Art. 1.2 – Pneumatici (gara WRC HISTORIC)

Art. 1.2 – Pneumatici (gara MYTH)

Ricordiamo ai concorrenti iscritti nelle categorie Historic Myth e WRC che al termine delle verifiche ante gara dovranno aver acquistato gli pneumatici Pirelli come previsto dai regolamenti presso il fornitore ufficiale Gualandi Racing.

Art. 14.4 –Special Stage 7/10/11/12 “The Legend”

Starting procedure

- If a car, with the crew on board, stops in front of the starting line, the timekeeper will announce **loudly -20”, -15”, -10” and the last 5” one by one**. At the **“GO”** signal the car will start immediately.
- At the STOP Control of the SS **7, 10, 11 and 12** the actual starting time, the finish time and the stage time of the competitor will be registered on the Time Card

The Starting Time of the SS registered at the Stop Control is also the starting time of the same Sector.

Art. 1.3 – Tires (HISTORIC rally)

Art. 1.2 – Tires (WRC HISTORIC rally)

Art. 1.2 – Tires (MYTH rally)

We remind all Competitors entered in the Historic, Myth and WRC categories that at the end of pre rally controls they must have purchased the Pirelli tires by the official supplier Gualandi Racing as foreseen by regulations.

Il Direttore di Gara

The Clerk of the Course

Mauro Zambelli

