



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA HISTORIC

in attesa di approvazione

Per quanto non indicato dal presente regolamento si deve fare riferimento al Regolamento Generale della Manifestazione.

1. VETTURE AMMESSE – PNEUMATICI – SICUREZZA DELLE VETTURE

1.1 Saranno ammesse le vetture costruite fino al 31/12/1986 appartenenti ai seguenti periodi:

- E 1/1/47 – 31/12/61
- F 1/1/62 – 31/12/65
- G1 1/1/66 – 31/12/69
- G2 1/1/70 – 31/12/71
- H1 1/1/72 – 31/12/75
- H2 1/1/76 – 31/12/76
- I 1/1/77 – 31/12/81

Saranno inoltre ammesse:

- Vetture appartenenti ai Gruppi J1 e J2 costruite fino al 31/12/1986
- Vetture Evolution di interesse storico costruite dal 01.01.82 – 31.12.86

1.2 Le vetture saranno iscritte nelle seguenti classi indipendentemente dal loro gruppo/classe di origine:

- Classe H1 cilindrata fino a 1300 cc.
- Classe H2 cilindrata da 1301 a 1600 cc
- Classe H3 cilindrata da 1601 a 2000 cc
- Classe H4 cilindrata oltre 2000 cc
- Classe H5 Historic Evolution

1.2.2. Classe H5 Historic Evolution

Vetture costruite fino al 31.12.1986 con carrozzeria assimilata all'origine e con successive modifiche tecniche.

Le vetture dovranno essere conformi alle prescrizioni di sicurezza previste.

1.2.3. Documenti richiesti: fiche originale e/o passaporto tecnico

Indipendentemente da quanto previsto dalle norme precedenti, l'organizzatore si riserva la facoltà di respingere a proprio insindacabile giudizio l'iscrizione di quelle vetture che non rientrassero nello spirito della manifestazione per caratteristiche tecniche. Tale decisione non dovrà essere motivata.

1.3 Pneumatici

1. Tutte le vetture iscritte e partecipanti al **17° RALLYLEGEND HISTORIC** dovranno obbligatoriamente essere equipaggiate per tutta la durata della manifestazione con pneumatici PIRELLI P7Corsa Classic™ omologati secondo la vigente normativa FIA con specifico riferimento ai documenti sportivi della vettura. Il tipo e la miscela di questi pneumatici sono liberi
2. Ogni concorrente dovrà acquistare per ogni vettura iscritta almeno un set di quattro pneumatici PIRELLI presso un fornitore unico **GUALANDI RACING, telefono +378 0549 963259 – cellulare +39 335 401924 – email info@gualandiracing.sm**
3. **Per l'ammissione alla partenza i concorrenti dovranno obbligatoriamente consegnare alle verifiche ante gara il tagliando di conferma dell'acquisto degli pneumatici.**
4. Per tutta la durata della manifestazione le vetture dovranno riportare da 2 a 4 sticker PIRELLI posizionati agli angoli della vettura e fascia parasole come indicato dall'organizzatore.
Le vetture non dovranno esporre loghi di altri fabbricanti di pneumatici ad eccezione delle vetture che abbiano loghi di pneumatici facenti parte della livrea ufficiale dell'epoca.
5. Ad integrazione del treno da acquistare obbligatoriamente, i concorrenti sono autorizzati a montare pneumatici PIRELLI anche acquistati in precedenza da altro fornitore purché omologati FIA alla data di svolgimento della gara. Gli Ufficiali di Gara effettueranno controlli sull'utilizzo degli pneumatici. Qualora la vettura montasse o trasportasse pneumatici di marchio diverso da PIRELLI saranno applicate le seguenti sanzioni:
 - prima infrazione penalità di 60 secondi
 - seconda infrazione penalità di 120 secondi
 - terza infrazione esclusione dalla gara senza possibilità di riammissione

1.4 Pirelli Jump in the Legend Trophy

Una giuria composta da esperti giudicherà i migliori passaggi in prossimità di alcuni punti spettacolari selezionati nel percorso di gara della Prova Speciale "The Legend 1" che si svolgerà sabato 12 ottobre 2019.

Sarà redatta un'unica classifica a punteggio (sommando i risultati conseguiti nei salti nei punti selezionati) riservata a tutti gli equipaggi partecipanti con vetture gommate Pirelli iscritti nelle 3 categorie in gara: Historic, Myth e WRC.

Premi:

- 1° classificato un treno di pneumatici PIRELLI + 2 giubbotti ufficiali Rallylegend
- 2° classificato un treno di pneumatici PIRELLI + 2 camicie ufficiali Rallylegend
- 3° classificato un treno di pneumatici PIRELLI + 2 polo ufficiali Rallylegend

Le premiazioni avranno luogo domenica 13 ottobre 2019 all'arrivo della terza giornata di gara.

1.5 Caratteristiche di sicurezza delle vetture

1.5.1 Rollbars/Rollcages

Anche dove non prescritto dal presente Articolo, i rollbars/rollcages sono vivamente raccomandati per tutte le vetture storiche. Requisiti:

a) Vetture dei Periodi da A ad E: si raccomanda il montaggio di rollbars/rollcages previsti dagli articoli che seguono; le vetture dotate di rollbar/rollcages all'origine devono conservarlo quantomeno con le stesse specifiche, meglio se superiori, di quelli che venivano usati in gara nel loro Periodo.

b) Vetture dei Periodi F e successivi: è obbligatorio l'uso di un rollbar/rollcages che garantisca un adeguato livello di protezione, anche per le Turismo di serie e le Gran Turismo di serie. Le specifiche del rollbar/rollcage devono essere quelle del Periodo (tranne per quanto riguarda le realizzazioni in lega leggera) oppure quelle prescritte in questo Articolo. Quando è montato un rollbar/rollcage, è autorizzata la rimozione dalla vettura del sedile posteriore.

Sono vietati i rollbar/rollcage in alluminio, a meno che non siano una parte della struttura della vettura originale, integrante e insostituibile (ad es. Porche Carrera 6, 908, 917).

Quando un rollcage costruito in alluminio è descritto in una estensione della fiche di omologazione applicabile alla vettura interessata, il disegno di questa gabbia può essere mantenuto ma il materiale usato deve essere acciaio, in conformità all'Appendice "J" in corso di validità, e lo stesso vale per le dimensioni dei tubi.

1.5.2 Estinzione

Tutte le vetture devono essere equipaggiate quantomeno di un estintore manuale conforme all'art.

253.7.3 dell'Allegato J vigente. È comunque vivamente raccomandato un sistema di estinzione omologato dalla FIA, conforme all'Art.253.7.2 dell'Allegato J (v. Allegato J, lista tecnica 16).

1.5.3 Cinture di sicurezza

Per tutte le vetture dal 1962 in poi dotate di rollbar/rollcage, sono obbligatorie cinture di sicurezza conformi all'Art. 253.6 dell'Allegato J vigente. Nella configurazione con 2 bretelle per le spalle e 2 addominali, devono esserci due punti di attacco alla scocca per le bretelle addominali, e due, o meglio un solo punto di attacco, in posizione simmetrica rispetto al sedile, per le bretelle sulle spalle. Le cinture di sicurezza non possono essere modificate in alcun modo.

Per tutto lo svolgimento del rally, due taglierini per cinture devono essere a bordo delle vetture e devono essere facilmente accessibili al pilota e navigatore seduti con le cinture allacciate.

1.5.4 Caschi ed abbigliamento

1.5.4.1 **Caschi** – È obbligatorio l'uso di caschi omologati FIA per entrambi i componenti dell'equipaggio. È richiesta in sede di verifica tecnica la presenza in vettura dei caschi omologati FIA utilizzati durante la competizione.

1.5.4.2 Sistema di protezione della testa e cinture di sicurezza.

L'equipaggio delle vetture della Classe H5 – Historic Evolution deve indossare obbligatoriamente un sistema di protezione della testa (tipo Hans) in conformità con l'attuale Allegato L FIA Capitolo 3 paragrafo 3 e cinture di sicurezza a 6 punti compatibili con il sistema di protezione della testa omologato e conformi all'art. 253.6 dell'attuale Allegato J.

Per le altre vetture il sistema "HANS" è vivamente raccomandato.

- 1.5.4.3 **Abbigliamento** – Durante l’effettuazione delle prove speciali è obbligatorio, per i componenti dell’equipaggio, indossare l’abbigliamento di protezione di sicurezza omologato FIA (tuta ignifuga, sottocasco, guanti, ecc.). Il sottotuta non è obbligatorio.
- 1.5.5 **Sedili**
I sedili anteriori originali delle vetture GTS e Turismo da Competizione dei Periodi F e successivi possono essere sostituiti solo con sedili conformi alle specifiche del Periodo o con sedili moderni provvisti di valida omologazione FIA. Per gli altri Periodi tali ultimi sedili sono vivamente raccomandati.
- 1.5.6 **Serbatoi**
Per tutte le vetture dei Periodi da A a E, i serbatoi di carburante DEVONO essere: un serbatoio standard, o un serbatoio omologato, o un serbatoio di sicurezza FT3. Si raccomanda di riempire i serbatoi con schiuma di sicurezza conforme alle Specifiche Militari Americane MIL-B-83054 (materiale schermante) o sistemi antiesplorazione “D-STOP”. Per tutte le vetture dal Periodo F ad I il serbatoio è libero ma deve essere riempito di schiuma di sicurezza conforme alle Specifiche Militari Americane MIL-B-83054 (materiale schermante) o sistemi antiesplorazione “DSTOP”. Tutti i serbatoi di sicurezza devono essere conformi ai requisiti dell’Art. 253.14 dell’Allegato J (Serbatoi di Carburante di Sicurezza Approvati dalla FIA).
- 1.6 Tutti gli equipaggi dovranno sottoscrivere una autocertificazione in cui si assumono la responsabilità:
- della conformità della vettura alle caratteristiche tecniche e di sicurezza di origine
 - dell’utilizzo di abbigliamento di protezione di sicurezza secondo quanto indicato nel presente regolamento
- 1.7 Non saranno ammesse a partecipare quelle vetture che, a giudizio dei Commissari Sportivi su segnalazione dei Commissari Tecnici, non presentino i criteri generali di sicurezza. Non sono ammessi reclami e/o appelli avverso tali decisioni.

2. CLASSIFICHE

Saranno pubblicate due classifiche distinte:

- classifica finale con relative classifiche di classe delle vetture Historic ad esclusione della classe H5 Historic Evolution
- classifica finale vetture classe H5 Historic Evolution

3. PREMI E COPPE

I primi tre equipaggi della classifica generale dovranno indossare sul podio il cappellino ufficiale PIRELLI.

Sono previsti i seguenti premi d’onore:

- dal 1° al 3° della Classifica Generale
- ai primi due equipaggi classificati di ogni classe
- al 1° equipaggio interamente femminile

ZEROMILLE srl

FAMS Per Approvazione

REGOLAMENTO GENERALE DELLA MANIFESTAZIONE

PROGRAMMA

Mercoledì 24 luglio 2019

ore 12.00 Apertura iscrizioni

Sabato 14 settembre 2019

ore 20.00 Chiusura delle iscrizioni

Venerdì 27 settembre 2019

ore 20.00 Pubblicazione elenco iscritti (website)

Mercoledì 9 ottobre 2019

presso San Marino Sport Domus Multieventi "Rallylegend Village"

ore 14:00 – 20:00 Apertura centro accrediti

ore 15:00 – 20:00 Consegna road book

ore 20:30 – 23:30 Ricognizioni regolamentate prove speciali "Le Tane" e "San Marino"
 (massimo due passaggi per prova speciale compreso le ricognizioni del giovedì)
 In considerazione dell'elevato numero di iscritti tutte le ricognizioni saranno regolamentate suddividendo i concorrenti in due gruppi (gruppo "A" e Gruppo "B"). I due gruppi si alternano in orari diversi sulle prove speciali.
 La divisione dei piloti in gruppi "A" e "B" sarà pubblicata entro il giorno 7 ottobre 2019 (website)

Giovedì 10 ottobre 2019

ore 08:30 – 12:30 Ricognizioni prove speciali "Piandavello", "La Casa" e "I Laghi"
 (massimo due passaggi per prova speciale compreso le ricognizioni del mercoledì)

presso San Marino Sport Domus Multieventi "Rallylegend Village"

ore 08:30 – 20:00 Apertura centro accrediti

ore 08:30 – 21:00 Apertura villaggio Rallylegend

ore 08:30 – 10:00 Consegna road book

ore 09:00 Apertura sala stampa

presso San Marino Sport Domus Multieventi "Rallylegend Village"

ore 11:00 – 18:30 Verifiche sportive regolamentate per numero di gara ed orario di presentazione

presso Stadio Olimpico di Serravalle

ore 11:15 – 18:45 Verifiche tecniche regolamentate per numero di gara ed orario di presentazione

ore 12:30 – 15:30 Ricognizioni regolamentate prova speciale "The Legend"
 (è consentito un solo passaggio per l'intera lunghezza della prova speciale - 3 giri)

ore 15:30 – 18:30 Ricognizioni prove speciali "Piandavello", "La Casa" e "I Laghi"
 (massimo due passaggi per prova speciale compreso le ricognizioni di giovedì mattina)

presso San Marino Sport Domus Multieventi "Rallylegend Village"

ore 19:00 Prima riunione Commissari Sportivi

ore 19:15 Pubblicazione elenco verificati ed ordine di partenza giorno 1

ore 19:30 "The Legend Parade" – presentazione dei Top Drivers di Rallylegend 2018

ore 21:00 – 23:00 "The Legend Night – Roundabout Challenge" - esibizioni ed attrazioni nell'area Villaggio Rally

ore 21:45 – 23:45 Ricognizioni regolamentate prove speciali "Le Tane" e "San Marino"
 (massimo due passaggi per prova speciale compreso le ricognizioni del mercoledì)

Venerdì 11 ottobre 2019

presso San Marino Sport Domus Multieventi "Rallylegend Village"

ore 08:30 – 22:00 Apertura centro accrediti

ore 08:30 – 01:30 Apertura villaggio Rallylegend

ore 10:00 – 14:00 Shakedown – Loc. "I Laghi" - San Marino (RSM)



con il seguente programma

ore 10:00 – 12:00 sessione riservata conduttori prioritari Rallylegend iscritti allo shakedown
ore 12:00 – 14:00 sessione riservata ai conduttori NON prioritari Rallylegend iscritti allo shakedown

presso San Marino Sport Domus Multieventi "Rallylegend Village"

ore 12:30 – 14:30 Ingresso obbligatorio vetture in parco partenza all'interno dello stadio Olimpico di Serravalle
ore 14:45 – 18:30 Walkabout all'interno dello stadio Olimpico di Serravalle (visita parco vetture)
ore 19:00 Partenza giorno 1
ore 23:30 Arrivo giorno 1
ore 02:00 Pubblicazione classifica giorno 1 ed ordine partenza giorno 2
ore 02:00 Orario limite per ingresso vetture in parco chiuso notturno

Sabato 12 ottobre 2019

presso San Marino Sport Domus Multieventi "Rallylegend Village"

ore 07:30 – 18:30 Apertura centro accrediti
ore 07:30 – 08:30 Ingresso vetture in parco chiuso senza penalizzazione
ore 08:30 – 23:30 Apertura villaggio Rallylegend
ore 09:00 – 12:00 Walkabout all'interno dello stadio Olimpico di Serravalle (visita parco vetture)
ore 13:00 Partenza giorno 2
ore 18:30 Arrivo giorno 2
ore 21:00 Pubblicazione classifica giorno 2 ed ordine partenza giorno 3
ore 22:00 Orario limite per ingresso vetture in parco chiuso notturno

Domenica 13 ottobre 2019

presso San Marino Sport Domus Multieventi "Rallylegend Village"

ore 08:00 – 08:30 Ingresso vetture in parco chiuso senza penalizzazione
ore 08:30 – 11:00 Apertura centro accrediti
ore 09:00 – 17:00 Apertura villaggio Rallylegend
ore 10:00 Partenza giorno 3
ore 14:00 Arrivo giorno 3 – Premiazioni sulla pedana del Rallylegend Village
ore 15:45 Pubblicazione classifica finale
ore 17:00 Chiusura manifestazione

1. ORGANIZZAZIONE

La ZEROMILLE SRL, con il patrocinio della F.A.M.S. ed in collaborazione con RewEvents, indice ed organizza la manifestazione di regolarità rally riservata ad invito denominata "17°RallyLegend" che si svolgerà a San Marino nei giorni 10.11.12.13 ottobre 2019 presso Multieventi Sport Domus, via Rancaglia n. 30 Serravalle – Repubblica di San Marino.

ORGANIZZATORE

Organizzatore ZEROMILLE srl "16° RALLYLEGEND" lic. F.A.M.S. n° 515
Sede: Via Rive delle Seriole, 4 – 47893 Borgo Maggiore Repubblica di San Marino

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA:

C/O FAMS Via Giangi, 66 – 47891 Dogana (Rep. San Marino)
Tel (+39) 368 8030873 Tel (+378) 0549 909053

ALBO UFFICIALE DI GARA E DIREZIONE GARA

Multieventi Sport Domus, via Rancaglia 30 a Serravalle - Repubblica di San Marino - www.rallylegend.com

UFFICIALI DI GARA PRINCIPALI

Commissari Sportivi	tba
Direttore di Gara	Mauro Zambelli
Direttore di Gara Aggiunto	Guido Novembrini
Delegato Allestimento Percorso	Massimiliano Gorgolini
Commissario Tecnico Capo Delegato FAMS	Giorgio Zonzini
Commissari Tecnici	Marcello Valentini Marino Zonzini Antonio Garattoni Lorenzo Moretti

Verificatori Tecnici	tba
Segretaria di Manifestazione:	Valeria Ravalli
Addetti relazioni concorrenti	Franco Peirano Nunzio Iozza
Medico di Gara:	tbd
Servizio Cronometraggio:	Federazione Cronometristi Sammarinese
Capo Servizio Cronometraggio	Giorgio Guerra
Compilazione Classifiche:	Giorgio Guerra Marco Barilari
Commissari di Percorso:	FAMS, ACI SPORT

2. CARATTERISTICHE DELLA MANIFESTAZIONE – PERCORSO – AREE ASSISTENZA

- 2.1 Il 17° RALLYLEGEND avrà luogo in data 10.11.12.13 ottobre 2019 con partenza da San Marino l'11 ottobre 2019. Lunghezza totale del percorso Km. 229,60, n. 12 prove speciali lunghezza totale Km. 76,94, n. 26 Controlli Orari. La tabella tempi/distanze allegata è parte integrante del presente regolamento (allegato 1).
- 2.1.1. Le vetture partecipanti alla gara RALLYLEGEND HERITAGE effettueranno un percorso ridotto. Il venerdì ed il sabato, RALLYLEGEND HERITAGE effettuerà un solo passaggio sulle prove speciali mentre la domenica transiterà solamente sulla prova speciale "The Legend". Le prove cronometrare saranno 7 per un totale di 40 km, il percorso complessivo sarà di 125 km.
- 2.2 Sono ammesse le ricognizioni del percorso dopo l'avvenuto ritiro del road book e della scheda di ricognizione negli orari indicati nel programma e secondo le disposizioni che verranno comunicate con apposita circolare.
- 2.2.1 Le ricognizioni del percorso delle prove speciali dovranno essere effettuate con vetture stradali ed in completa conformità con le norme del Codice della Strada. Sarà consentito un massimo di due passaggi per ogni singola prova speciale. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.
- 2.2.2 Ogni ricognizione effettuata nel periodo antecedente le ricognizioni autorizzate e comunque fuori dal periodo del loro svolgimento sarà considerata una infrazione molto grave e comporterà l'immediata esclusione dall'elenco degli iscritti senza restituzione della tassa di iscrizione.
- 2.2.3 Le infrazioni sulle norme di ricognizione o circolazione stradale (Codice della Strada) commesse durante il periodo previsto per le ricognizioni regolamentate e rilevate da pubblici ufficiali, ufficiali di gara FAMS o da personale dell'organizzazione saranno penalizzate con sanzioni sia in denaro (ammenda minima di € 500,00) che in tempo (60 secondi) da aggiungere al tempo finale. Tale sanzione sarà inappellabile ed applicata dal Direttore di Gara.
- 2.2.4 In caso di infrazioni gravi il concorrente potrà essere deferito alla Autorità Sportiva Competente per nazionalità di licenza. Il pagamento dell'ammenda relativa alle infrazioni indicate in questo articolo dovrà essere pagata prima della partenza della gara, pena la non ammissione alla gara stessa.
- 2.2.5 Dal momento della pubblicazione, sul sito ufficiale della manifestazione, del presente regolamento e della cartina del rally, l'organizzatore effettuerà controlli sul percorso di gara con proprio personale in possesso di delega scritta nominativa rilasciata dall'organizzatore stesso.
- La segnalazione di eventuali ricognizioni non consentite potrà avvenire anche in base ad un riconoscimento personale effettuato dal personale preposto ai controlli o in base a verifiche effettuate sulle targhe di vetture riconducibili, come proprietà o semplice utilizzo, a concorrenti iscritti alla gara o in possesso di licenza sportiva automobilistica. In quest'ultimo caso l'organizzatore segnalerà l'avvenuto alla FAMS per gli opportuni provvedimenti.

2.2.6 - Assistenza

Non è prevista la realizzazione di un parco assistenza. Interventi sulle vetture, durante la gara, potranno essere effettuati oltre i 500 metri da ogni inizio/fine prova speciale. Dalle ore 00.01 di giovedì 10 ottobre 2019 fino al termine della manifestazione è assolutamente vietata la sosta di veicoli di assistenza, semplici vetture di supporto e camper dei concorrenti sia in via Rancaglia, via La Ciarulla, Strada Bolumina che nelle immediate vicinanze del San Marino Sport Domus Multieventi di Serravalle (quartier generale della manifestazione) se non dietro specifica autorizzazione del Comitato Organizzatore. Infrazioni a questa norma comporteranno la rimozione coatta dei veicoli parcheggiati con spese a carico dei proprietari ed un'ammenda di Euro 500,00 a carico del singolo concorrente.

2.2.7 – Assistenza tra una giornata e l'altra di gara

2.2.7.1 Al termine di ogni giornata di gara le vetture classificate dovranno essere portate in parco chiuso all'interno della Stadio di Serravalle (RSM) entro i seguenti orari:

- Venerdì 11 ottobre 2019 entro le ore 02:30 (del 12.10.2019)
- Sabato 12 ottobre 2019 entro le ore 22:00

2.2.7.2 Qualora non fosse possibile rispettare tali orari le vetture potranno entrare in parco chiuso SENZA PENALIZZAZIONE all'interno della Stadio di Serravalle (RSM) la mattina successiva nei seguenti orari:

- Sabato 12 ottobre 2019 dalle ore 07:30 alle ore 08:30
- Domenica 13 ottobre 2019 dalle ore 08:00 alle ore 08:30

2.2.7.3 Eventuali ritardi nell'ingresso in parco chiuso oltre gli orari indicati dall'art. 2.2.7.2 saranno penalizzati con sanzioni a discrezione del Collegio dei Commissari Sportivi.

3. VETTURE AMMESSE

Vedi regolamento delle singole gare

4. CONCORRENTI E CONDUTTORI

La manifestazione è iscritta nel Calendario delle gare internazionali. Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla FAMS e ACI SPORT
- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. I Concorrenti e i Conduuttori Stranieri (ad esclusione dei conduttori con licenza FAMS ed ACI SPORT) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'assenza di tale documento costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

Sono richiesti i seguenti gradi di licenza:

- per vetture fino a 2000cc almeno la licenza C Nazionale
- per vetture oltre 2000cc almeno la licenza C o R Internazionale

Per vetture turbo fino a 1400cc di cilindrata geometrica è sufficiente la licenza C Nazionale. Per vetture turbo di cilindrata geometrica superiore a 1400cc è necessaria, almeno, la licenza C Internazionale.

Entrambi i conduttori dovranno essere a bordo della vettura in qualsiasi momento della manifestazione, per tutte le categorie dovranno essere titolari di licenza sportiva per l'anno in corso (o rilasciata dalla FAMS per la sola manifestazione) ed in possesso di patente di guida e di certificato medico sportivo agonistico.

5. DOMANDA DI ISCRIZIONE

Le domande di iscrizione alla manifestazione dovranno pervenire alla Segreteria Organizzativa "17 °RallyLegend 2019" - Zeromille presso FAMS Via Giangi 66 – 47891 Dogana (Rep. San Marino) Tel (+39) 339 5478180 entro le ore 20.00 di sabato 14 settembre 2019. Alla domanda di iscrizione dovrà essere obbligatoriamente allegata 1 fotografia a colori della vettura in posizione $\frac{3}{4}$ anteriore. Solamente le vetture partecipanti alla gara RALLYLEGEND HERITAGE dovranno inviare i seguenti documenti: fotografie a colori in formato digitale della vettura (fronte, tre/quarti e retro), curriculum storico. L'accettazione dell'iscrizione è vincolata alla tipologia ed alle caratteristiche della vettura dichiarata nella stessa scheda di iscrizione. Eventuali comprovate difformità da quanto dichiarato o variazioni della vettura successivamente alla pubblicazione dell'elenco iscritti potranno comportare l'esclusione dalla gara.

6. ISCRIZIONI

- 6.1 La tassa di iscrizione è fissata in € 1.300,00 per vetture iscritte alle gare HISTORIC WRC, MYTH, HISTORIC e LEGENDSTARS, in € 800,00 per le vetture iscritte alla gara RALLYLEGEND HERITAGE. La tassa è comprensiva di pacchetto servizi relativo a vari buffet durante la gara, gadget dell'evento e imposte di legge. La tassa di iscrizione dei concorrenti non ammessi alla gara sarà restituita al termine della gara, entro il 30 novembre 2019.
- 6.2 Sono ammessi alla gara 170 concorrenti, a discrezione dell'Organizzatore, tra coloro che avranno regolarmente inviato la scheda di iscrizione completa di ogni dato richiesto. Sarà data priorità ai seguenti:
 - ai concorrenti iscritti con equipaggi stranieri

- ai concorrenti iscritti con vetture aventi un passato sportivo dimostrabile con fotografie, articoli giornalistici, dichiarazioni dei conduttori dell'epoca, ecc.
 - ai concorrenti iscritti con vetture aventi una livrea originale
- 6.3 Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità conseguente ad infrazioni di leggi e regolamenti da parte dei concorrenti, i quali saranno i soli responsabili verso le Autorità competenti.
- 6.4 Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in caso di incidenti occorsi ai concorrenti e ai loro trasportati lungo il percorso della manifestazione, in caso di cataclismi, frane, anche di piccola entità, eventi naturali in genere, vandalismi, eventi che possano provocare vittime o danni agli occupanti delle vetture iscritte; le conseguenze (materiali, penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti.

7. ORDINE DI PARTENZA – TARGHE E NUMERI

- 7.1 I numeri di gara, vincolanti per l'ordine di partenza, saranno assegnati ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.
- 7.2 L'ordine di partenza del secondo giorno sarà lo stesso del primo giorno. Il terzo giorno i concorrenti partiranno in ordine di classifica, con eventuale riposizionamento dei piloti prioritari Rallylegend a discrezione della direzione gara. Si invitano i concorrenti a prendere visione dell'ordine di partenza che sarà pubblicato sabato 12 ottobre 2019 alle ore 21:00.

8. TABELLE DI MARCIA E PROCEDURE DI CONTROLLO

- 8.1 Ciascun equipaggio riceverà una tabella di marcia sulla quale figureranno i tempi imposti per percorrere i differenti settori e le prove cronometrate.
- 8.2 La partenza verrà data al minuto intero.
- 8.3 La partenza delle prove cronometrate verrà data con vettura ferma e motore acceso sulla linea di partenza.
- 8.4 Quando la vettura, con l'equipaggio a bordo, si arresterà davanti al controllo di partenza, il cronometrista, dopo aver registrato l'orario di partenza sulla tabella di marcia, restituirà la stessa all'equipaggio, e annuncerà ad alta voce i -30", -15", -10" e gli ultimi 5" uno ad uno. Al segnale di "VIA" la vettura dovrà partire immediatamente.
- 8.5 Una sosta, sulla linea di partenza, superiore ai 20 secondi, verrà penalizzata con 60 secondi di penalità. Non sarà ammesso un ritardo superiore ad un minuto.
- 8.6 La partenza anticipata verrà penalizzata con una penalità forfetaria di 10" oltre all'attribuzione di un tempo di prova speciale comprensivo dei secondi realmente anticipati dal concorrente.
- 8.7 La fine della prova cronometrata sarà lanciata e rilevata per mezzo di fotocellula o cronometro manuale.
- 8.8 Il tempo sarà rilevato al decimo di secondo.
- 8.9 Il concorrente dovrà fermarsi al controllo STOP per farsi annotare sulla tabella di marcia il tempo impiegato e le eventuali penalità.
- 8.10 Durante l'effettuazione delle prove cronometrate è fatto obbligo ai componenti dell'equipaggio di indossare caschi omologati FIA, allacciare le cinture di sicurezza, indossare l'abbigliamento di protezione di sicurezza (tuta ignifuga, sottocasco, guanti, ecc.).
- 8.11 La gara RALLYLEGEND HERITAGE seguirà una procedura diversa da quella indicata in questo articolo. Vedi regolamento della singola gara.

9. PUBBLICITA'

La pubblicità sulle vetture sarà limitata ad uno spazio complessivo di 50x14 cm. sulla parte superiore e sulla parte inferiore dei numeri di gara; sulle vetture la cui altezza delle fiancate non permetta l'apposizione come indicato, è consentito che venga applicata nelle zone laterali immediatamente adiacenti (a destra o a sinistra) dei numeri stessi.

10. PARCO PARTENZA

Gli equipaggi, una volta superate le verifiche tecniche ante gara, dovranno condurre la loro vettura nel parco partenza presso lo Stadio Olimpico di Serravalle (RSM) seguendo le indicazioni del road book l'11 ottobre 2019 dalle ore 12:30 alle ore 14:30. Gli ingressi in ritardo saranno sanzionati a discrezione dei Commissari Sportivi.

11. DISPOSIZIONI GENERALI RELATIVE AI CONTROLLI

- 11.1 Il tempo imposto per percorrere la distanza tra due controlli orari figurerà sulla Tabella di Marcia
- 11.2 Tutti i controlli, vale a dire: controlli orari, partenza, arrivo e controllo stop, saranno indicati con cartelli standard FIA.
- 11.3 L'inizio della zona di controllo sarà segnalato con un cartello di preavviso di colore giallo, il posto di controllo sarà segnalato con un cartello di colore rosso. La fine della zona di controllo, alcuni metri più avanti, sarà segnalata con un cartello finale di colore beige con tre strisce nere trasversali.
- 11.4 Tutte le zone di controllo (cioè le zone comprese tra il primo cartello di preavviso giallo e l'ultimo cartello finale di colore beige) sono considerate in regime di parco chiuso.
- 11.5 E' severamente vietato, pena l'esclusione dalla gara entrare nella zona di controllo da una direzione diversa da quella prevista dal percorso di gara

12. SVOLGIMENTO

- 12.1 **Procedura di controllo**
 La procedura di controllo inizia nel momento in cui la vettura supera il cartello di entrata nella zona di controllo e termina al momento del transito della vettura davanti al cartello indicante il fine zona di controllo. All'interno di tale area è vietato qualsiasi intervento sulla vettura.
- 12.2 Tra il cartello giallo di entrata ed il posto di controllo (cartello rosso) è vietato all'equipaggio effettuare manovra di retromarcia. Le infrazioni, verificate dai commissari di percorso preposti al controllo, saranno sanzionate e potranno comportare anche l'esclusione dalla classifica.
- 12.3 L'ora di transito sarà quella in cui l'equipaggio transiterà sulla linea di controllo orario
- 12.4 Il cronometrista trascriverà sulla tabella di marcia l'ora effettiva di transito in ore, minuti, secondi.
- 12.5 L'ora teorica di transito è quella che si ottiene sommando il tempo concesso per percorrere il settore interessato sommato all'ora di partenza dello stesso.
- 12.6 Ogni differenza tra l'ora effettiva e l'ora ideale di transito sarà penalizzata come segue:
- 12.7 Per ritardo, 10 secondi per ogni minuto primo;
- 12.8 Per anticipo 1 minuto per ogni minuto primo.
- 12.9 L'ora di transito scritta sulla tabella di marcia costituisce l'ora di arrivo e l'ora di partenza per il settore successivo.
- 12.10 Il tempo massimo di ritardo al transito ad un controllo orario è di 15 minuti. L'equipaggio che transiterà al controllo orario oltre i 15 minuti dall'ultimo equipaggio regolarmente transitato sarà comunque considerato fuori gara.
- 12.11 **Formula Super Rally Legend**
 E' data la possibilità ai concorrenti ritirati di ripartire nella giornata successiva. I concorrenti dovranno richiedere per iscritto al Direttore di Gara la partecipazione alla Formula Super Rally Legend 60 minuti prima dell'esposizione della classifica di ogni giorno di gara. La vettura dovrà essere presentata in parco chiuso 60 minuti prima della partenza del primo concorrente nella giornata di gara successiva per essere nuovamente visionata dai Commissari Tecnici e giudicata conforme alle norme tecniche e di sicurezza del rally.
 Nel caso in cui un equipaggio si ritiri dopo l'effettuazione dell'ultima prova speciale, questo – per usufruire del rientro in gara – sarà considerato come se non avesse effettuato l'ultima prova.
 Per usufruire del rientro in gara sono previste le seguenti penalità per ogni prova speciale non disputata:
- una penalità fissa di tre minuti
 - una penalità di cinque secondi per ogni chilometro sull'intera lunghezza della prova speciale non terminata e/o di prova non effettuata (arrotondata per eccesso) rispetto al miglior tempo di classe di appartenenza o in quella immediatamente superiore se nella propria classe è in gara un solo equipaggio
- 12.12 **Chicanes**
 Tutte le chicanes sono indicate sull'asfalto, durante le ricognizioni, da vernice gialla che segnala la parte estrema di ogni barriera. L'abbattimento, il solo spostamento od il salto volontario di una chicanes o di una sola singola barriera comporteranno, a carico del conduttore responsabile:
- una penalizzazione di 20 secondi per la prima infrazione
 - una penalizzazione di 60 secondi per la seconda infrazione
 - una penalizzazione di 120 secondi per la terza infrazione
 - l'esclusione dalla gara per la quarta infrazione.

13. RECLAMI - APPELLI

Tutti i reclami dovranno essere fatti per iscritto e presentati al Direttore di Gara accompagnati dalla somma di €1.000,00, importo che non sarà restituito se il reclamo verrà giudicato anche parzialmente infondato. Tassa di Appello alla FAMS €3.000,00.

14. DISPOSIZIONI GENERALI

- 14.1 La manifestazione è organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati. Con l'iscrizione il concorrente:
- Dichiarerà di conoscere, impegnandosi a rispettare e farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati, della FAMS e del presente regolamento particolare.
 - Riconosce la FAMS quale unica Federazione Sportiva competente.
 - Rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altre giurisdizioni per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione.
 - ritiene sollevati la FAMS, gli organizzatori e gli ufficiali di gara, nonché i proprietari delle strade percorse dalla manifestazione, da ogni colpa di terzi, subiti da esso concorrente suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.
- 14.2 Domenica 13 ottobre 2019 al termine della gara le vetture dovranno essere a disposizione per eventuali verifiche disposte d'ufficio o su reclamo fino a 30 minuti dopo la pubblicazione della classifica finale. Durante questi 30 minuti i concorrenti dovranno rendersi disponibili telefonicamente. L'eventuale mancata disponibilità dei concorrenti o delle vetture comporterà l'esclusione dalla gara e la segnalazione alla FAMS per eventuali ulteriori sanzioni. Le vetture potranno essere sottoposte a verifiche tecniche d'ufficio durante qualsiasi momento della manifestazione. Gli eventuali costi di smontaggio o rimontaggio saranno comunque a carico del concorrente sottoposto a verifica.
- 14.3 Prova speciale "The Legend"
- a) Gli Ufficiali di Gara utilizzeranno una BANDIERA BLU AGITATA per indicare ad un pilota il sopraggiungere di una vettura più veloce e quindi l'imminente sorpasso. Il pilota dovrà quindi consentire il sorpasso alla prima opportunità possibile, eventualmente anche rallentando l'andatura. Eventuali infrazioni saranno sanzionate, su segnalazione del Direttore di Gara, ad insindacabile giudizio dei Commissari Sportivi.
- b) Su alcuni tratti della prova speciale **E' VIETATO IL SORPASSO DI ALTRE VETTURE** come indicato nella planimetria allegata (allegato B). Eventuali infrazioni saranno sanzionate, su segnalazione del Direttore di Gara, ad insindacabile giudizio dei Commissari Sportivi.

15. SHAKEDOWN

- 15.1 Per tutti i concorrenti è prevista la possibilità di effettuare un test con la vettura da gara (shakedown) venerdì 11 ottobre 2019 dalle ore 10:00 alle ore 14:00 in Loc. "I Laghi" - San Marino (RSM) con il seguente programma
- ore 10:00 – 12:00 sessione riservata conduttori prioritari Rallylegend
 - ore 12:00 – 14:00 sessione aperta a tutti i conduttori iscritti allo shakedown
- 15.2 Il percorso si sviluppa per circa mt. 2.400. E' previsto un numero massimo di 5 passaggi. La quota di partecipazione allo shakedown, da corrispondere unitamente alla quota di iscrizione, è di € 150,00 (comprese imposta di legge)

16. CLASSIFICHE

- 16.1 Le penalizzazioni saranno espresse in tempo. La classifica finale verrà ottenuta sommando i tempi impiegati nelle prove speciali alle penalità riportate durante la gara espresse in tempo.
- 16.2 In casi di ex-quo, sarà proclamato vincitore colui che avrà ottenuto il miglior tempo nella prima prova speciale. Se ciò non fosse sufficiente si prenderà in considerazione la seconda, la terza e così via.

Allegati:

- Allegato A - Tabella Tempi Distanze
- Allegato B - Planimetria PS "The Legend"

ZEROMILLE srl