



REGOLAMENTO GENERALE DELLA MANIFESTAZIONE

IN ATTESA DI APPROVAZIONE

PROGRAMMA

Lunedì 19 luglio 2021

ore 12.00 Apertura iscrizioni

Mercoledì 22 settembre 2021

ore 20.00 Chiusura delle iscrizioni

Lunedì 27 settembre 2021

ore 20.00 Pubblicazione elenco iscrizioni pervenute (website)

Giovedì 30 settembre 2021

ore 20.00 Pubblicazione elenco iscritti definitivo (website)
Termine invio documenti verifiche antegara sportive e tecniche

Mercoledì 6 ottobre 2021

ore 15:00 – 20:00 Apertura centro accrediti

presso San Marino Sport Domus Multieventi "Rallylegend HQ"

ore 15:00 – 20:00 Ritiro documenti sportivi (regolamenti, road book, adesivi vettura, comunicazioni ufficiali, briefing scritto) presso Segreteria Sportiva Sport Domus Multieventi

ore 15:00 Pubblicazione ammessi alla Legend Parade

Giovedì 7 ottobre 2021

ore 08:00 – 20:00 Apertura centro accrediti

ore 08:30 – 22:00 Apertura villaggio Rallylegend

presso San Marino Sport Domus Multieventi "Rallylegend HQ"

ore 09:00 – 12:00 Ritiro documenti sportivi (regolamenti, road book, adesivi vettura, comunicazioni ufficiali, briefing scritto) presso Segreteria Sportiva Sport Domus Multieventi

ore 09:00 – 12:30 Ricognizioni prove speciali "3/6" e "4/7"
(massimo due passaggi per prova speciale)

presso San Marino Sport Domus Multieventi "Rallylegend HQ"

ore 12:00 Prima riunione Commissari Sportivi

ore 12:30 – 15:30 Ricognizioni regolamentate prova speciale "5/8/9/10"
(è consentito un solo passaggio per l'intera lunghezza della prova speciale - 3 giri)

ore 13:00 Pubblicazione lista vetture sottoposte a verifica tecnica a campione pre gara

ore 14:00 – 20:00 Orari Apertura Sala Stampa

ore 15:30 – 18:00 Ricognizioni prove speciali "3/6" e "4/7"
(massimo due passaggi per prova speciale compreso le precedenti ricognizioni)

presso Stadio Olimpico Serravalle

ore 16:00 – 18:00 Verifiche tecniche a campione

presso San Marino Sport Domus Multieventi "Rallylegend HQ"

ore 19:00 Pubblicazione elenco verificati ed ordine di partenza giorno 1

presso San Marino Sport Domus Multieventi "Rallylegend Village"

ore 19:00 Legend Parade - Rallyvillage

ore 20:00 – 23:30 Ricognizioni regolamentate prova speciale "1/2" (massimo due passaggi)



Venerdì 8 ottobre 2021

presso San Marino Sport Domus Multieventi "Rallylegend Village"

ore 08:30 – 22:00 Apertura centro accrediti

ore 08:30 – 01:00 Apertura villaggio Rallylegend

presso San Marino Sport Domus Multieventi "Rallylegend HQ"

ore 09:00 – 12:00 **SOLO HERITAGE** - Ritiro documenti sportivi (regolamenti, road book, adesivi vettura, comunicazioni ufficiali, briefing scritto)

ore 10:00 – 14:00 Shakedown – Loc. "I Laghi" - San Marino (RSM)

con il seguente programma

ore 10:00 – 12:00 sessione riservata conduttori prioritari Rallylegend iscritti allo shakedown

ore 12:30 – 14:30 sessione riservata ai conduttori NON prioritari Rallylegend iscritti allo shakedown

presso San Marino Sport Domus Multieventi "Rallylegend Village"

ore 12:30 – 15:00 Ingresso obbligatorio vetture in parco partenza all'interno dello stadio Olimpico

ore 15:30 – 18:30 Walkabout all'interno dello stadio Olimpico di Serravalle (visita parco vetture)

ore 19:45 Partenza giorno 1

ore 23:15 Arrivo giorno 1

ore 02:00 Pubblicazione classifica giorno 1 ed ordine partenza giorno 2

ore 02:30 Orario limite per ingresso vetture in parco chiuso notturno

Sabato 9 ottobre 2021

presso San Marino Sport Domus Multieventi "Rallylegend Village"

ore 08:00 – 18:00 Apertura centro accrediti

ore 07:30 – 08:30 Ingresso vetture in parco chiuso senza penalizzazione

ore 08:30 – 23:30 Apertura villaggio Rallylegend

ore 09:00 – 12:00 Walkabout all'interno dello stadio Olimpico di Serravalle (visita parco vetture)

ore 13:30 Partenza giorno 2

ore 19:00 Arrivo giorno 2

ore 21:30 Pubblicazione classifica giorno 2 ed ordine partenza giorno 3

ore 22:00 Orario limite per ingresso vetture in parco chiuso notturno

Domenica 10 ottobre 2021

presso San Marino Sport Domus Multieventi "Rallylegend Village"

ore 07:00 – 08:00 Ingresso vetture in parco chiuso senza penalizzazione

ore 08:00 – 11:00 Apertura centro accrediti

ore 08:00 – 16:00 Apertura villaggio Rallylegend

ore 08:00 – 09:45 Walkabout all'interno dello stadio Olimpico di Serravalle (visita parco vetture)

ore 10:15 Partenza giorno 3

ore 13:00 Arrivo giorno 3 – Premiazioni

ore 14:30 Pubblicazione classifica finale

ore 16:00 Chiusura manifestazione

1. ORGANIZZAZIONE

La ZEROMILLE SRL, con il patrocinio della F.A.M.S. ed in collaborazione con RewEvents, indice ed organizza la manifestazione di regolarità rally riservata ad invito denominata "19° RallyLegend" che si svolgerà a San Marino nei giorni 7/8/9/10 ottobre 2021 presso Multieventi Sport Domus, via Rancaglia n. 30 Serravalle – Repubblica di San Marino.

ORGANIZZATORE

Organizzatore ZEROMILLE srl "19° RALLYLEGEND" lic. F.A.M.S. n° 515

Sede: Via Rive delle Seriole, 4 – 47893 Borgo Maggiore Repubblica di San Marino

**SEGRETERIA ORGANIZZATIVA:**

C/O FAMS Via Giangi, 66 – 47891 Dogana (Rep. San Marino)
Tel (+39) 368 8030873 Tel (+378) 0549 909053

SEGRETERIA E DIREZIONE GARA

Multieventi Sport Domus, via Rancaglia 30 a Serravalle - Repubblica di San Marino

ALBO UFFICIALE DI GARA

Applicazione Sportity

UFFICIALI DI GARA PRINCIPALI

Commissari Sportivi	TBA TBA TBA
Direttore di Gara	Mauro Zambelli
Direttore di Gara Aggiunto	Gianluca Marotta Guido Novembrini
Delegato Allestimento Percorso/Safety Officer	TBA
Commissario Tecnico Delegato FAMS	TBA
Commissari Tecnici	TBA
Segretaria di Manifestazione:	Valeria Ravalli
Addetti relazioni concorrenti	Nunzio Iozza Franco Peirano
Segretaria dei Commissari Sportivi:	TBA
Verificatori Sportivi	TBA
Verificatori Tecnici	TBA
Medico di Gara:	TBA
Servizio Cronometraggio:	Federazione Cronometristi Sammarinese
Capo Servizio Cronometraggio	Giorgio Guerra
Compilazione Classifiche:	Giorgio Guerra Marco Barilari
Commissari di Percorso:	FAMS, ACI SPORT

2. CARATTERISTICHE DELLA MANIFESTAZIONE – PERCORSO – AREE ASSISTENZA

- 2.1 Il 19° RALLYLEGEND avrà luogo in data 7/8/9/10 ottobre 2021 con partenza da San Marino l'8 ottobre 2021. Lunghezza totale del percorso Km. **182,81**, n. 10 prove speciali lunghezza totale Km. **58,28**, n. 20 Controlli Orari. La tabella tempi/distanze allegata è parte integrante del presente regolamento (allegato 1).
- 2.1.1. **RALLYLEGEND HERITAGE:** Le vetture partecipanti alla gara di regolarità effettueranno un percorso ridotto. Il venerdì e la domenica (giorni 1 e 3), RALLYLEGEND HERITAGE effettuerà un solo passaggio sulle prove speciali. Le prove cronometrare saranno 8 per un totale di **46,70** km, il percorso complessivo sarà di **131,02** km. **La tabella distanze/tempi ed il programma di questa gara sono inseriti nel regolamento specifico Rallylegend Heritage.**
- 2.2 Sono ammesse le ricognizioni del percorso dopo l'avvenuto ritiro del road book e della scheda di ricognizione negli orari indicati nel programma e secondo le disposizioni che verranno comunicate con apposita circolare.
- 2.2.1 Le ricognizioni del percorso delle prove speciali dovranno essere effettuate con vetture stradali ed in completa conformità con le norme del Codice della Strada. Sarà consentito un massimo di due passaggi per ogni singola prova



speciale. Sono vietate le vetture “staffetta” che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Sulle vetture da ricognizione è ammessa la presenza di passeggeri oltre l’equipaggio.

- 2.2.2 Ogni ricognizione effettuata nel periodo antecedente le ricognizioni autorizzate e comunque fuori dal periodo del loro svolgimento sarà considerata una infrazione molto grave e comporterà l’immediata esclusione dall’elenco degli iscritti senza restituzione della tassa di iscrizione.
- 2.2.3 Le infrazioni sulle norme di ricognizione o circolazione stradale (Codice della Strada) commesse durante il periodo previsto per le ricognizioni regolamentate e rilevate da pubblici ufficiali, ufficiali di gara FAMS o da personale dell’organizzazione saranno penalizzate con sanzioni sia in denaro (ammenda minima di € 500,00) che in tempo (60 secondi) da aggiungere al tempo finale. Tale sanzione sarà inappellabile ed applicata dal Direttore di Gara.
- 2.2.4 In caso di infrazioni gravi il concorrente potrà essere deferito alla Autorità Sportiva Competente per nazionalità di licenza. Il pagamento dell’ammenda relativa alle infrazioni indicate in questo articolo dovrà essere pagata prima della partenza della gara, pena la non ammissione alla gara stessa.
- 2.2.5 Dal momento della pubblicazione, sul sito ufficiale della manifestazione, del presente regolamento e della cartina del rally, l’organizzatore effettuerà controlli sul percorso di gara con proprio personale in possesso di delega scritta nominativa rilasciata dall’organizzatore stesso.

La segnalazione di eventuali ricognizioni non consentite potrà avvenire anche in base ad un riconoscimento personale effettuato dal personale preposto ai controlli o in base a verifiche effettuate sulle targhe di vetture riconducibili, come proprietà o semplice utilizzo, a concorrenti iscritti alla gara o in possesso di licenza sportiva automobilistica. In quest’ultimo caso l’organizzatore segnalerà l’avvenuto alla FAMS per gli opportuni provvedimenti.

2.2.6 - Assistenza

Non è prevista la realizzazione di un parco assistenza. Interventi sulle vetture, durante la gara, potranno essere effettuati oltre i 500 metri da ogni inizio/fine prova speciale. Dalle ore 00.01 di giovedì 7 ottobre 2021 fino al termine della manifestazione è assolutamente vietata la sosta di veicoli di assistenza, semplici vetture di supporto e camper dei concorrenti sia in via Rancaglia, via La Ciarulla, via Costa del Bello, Strada Bolumina che nelle immediate vicinanze del San Marino Sport Domus Multieventi di Serravalle (quartier generale della manifestazione) se non dietro specifica autorizzazione del Comitato Organizzatore. Infrazioni a questa norma comporteranno la rimozione coatta dei veicoli parcheggiati con spese a carico dei proprietari ed un’ammenda di Euro 500,00 a carico del singolo concorrente.

2.2.7 – Assistenza tra una giornata e l’altra di gara

2.2.7.1 Al termine di ogni giornata di gara le vetture classificate dovranno essere portate in parco chiuso all’interno della Stadio di Serravalle (RSM) entro i seguenti orari:

- Venerdì 8 ottobre 2021 entro le ore 02:30 (del 9 ottobre 2021)
- Sabato 9 ottobre 2021 entro le ore 22:00

2.2.7.2 Qualora non fosse possibile rispettare tali orari le vetture potranno entrare in parco chiuso SENZA PENALIZZAZIONE all’interno della Stadio di Serravalle (RSM) la mattina successiva nei seguenti orari:

- Sabato 9 ottobre 2021 dalle ore 07:30 alle ore 08:30
- Domenica 10 ottobre 2021 dalle ore 07:00 alle ore 08:00

2.2.7.3 Eventuali ritardi nell’ingresso in parco chiuso oltre gli orari indicati dall’art. 2.2.7.2 saranno penalizzati con sanzioni a discrezione del Collegio dei Commissari Sportivi.

3. VETTURE AMMESSE

Vedi regolamento delle singole gare

4. CONCORRENTI E CONDUTTORI – VERIFICHE ANTE GARA

4.1 La manifestazione è iscritta nel Calendario delle gare internazionali. Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla FAMS e ACI SPORT
- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. I Concorrenti e i Conduttori Stranieri (ad esclusione dei conduttori con licenza ACI SPORT) devono avere l’autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L’assenza di tale documento costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e



3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

Sono richiesti i seguenti gradi di licenza:

- per vetture fino a 2000cc almeno la licenza C Nazionale
- per vetture oltre 2000cc almeno la licenza C o R Internazionale

Per vetture turbo fino a 1400cc di cilindrata geometrica è sufficiente la licenza C Nazionale. Per vetture turbo di cilindrata geometrica superiore a 1400cc è necessaria, almeno, la licenza C Internazionale.

Entrambi i conduttori dovranno essere a bordo della vettura in qualsiasi momento della manifestazione, per tutte le categorie dovranno essere titolari di licenza sportiva per l'anno in corso (o rilasciata dalla FAMS per la sola manifestazione) ed in possesso di patente di guida e di certificato medico sportivo agonistico.

4.2 Verifiche sportive antegara – protocollo COVID-19

Ogni partecipante deve scaricare dal sito ufficiale della gara il modulo di iscrizione che rappresenta, in applicazione alle normative COVID-19 della Federazione, anche il modulo di verifica sportiva. Il compilante deve inserire correttamente i propri dati anagrafici, le indicazioni richieste nel modulo e le scadenze relative alla patente di guida ed al certificato medico.

Unitamente alla scheda di iscrizione/scheda di verifica sportiva, dovranno essere inoltrati all'Organizzatore, copia della licenza e del certificato medico se dovuto. Gli equipaggi stranieri dovranno inviare anche l'autorizzazione della propria ASN a partecipare alla gara quando non sia già inserita nella licenza. I licenziati FAMS sono esentati dall'invio di tale documentazione. Con la firma della scheda di iscrizione il compilante attesta l'esattezza dei dati inseriti assumendosi ogni responsabilità in caso di dichiarazioni incomplete o mendaci. Al ritiro dei documenti sportivi presso il quartier generale della manifestazione negli orari indicati nel programma, ogni equipaggio dovrà presentare un'autocertificazione attestante il pieno possesso di patente con validità in corso. Per ogni vettura iscritta dovrà inoltre essere presentata autodichiarazione per rischio COVID-19 attestante, per ogni componente dell'equipaggio, di essere stato informato e di accettare che non sarà consentito l'accesso all'area di gara qualora un soggetto:

- sia sottoposto alla misura della quarantena, o
- abbia in corso il Covid-19 (malattia da Coronavirus), o
- abbia o abbia avuto negli ultimi 5 giorni una temperatura corporea superiore a 37,5°, o
- abbia o abbia avuto negli ultimi 5 giorni uno degli altri sintomi, e cioè: forte riduzione del gusto (sapori), forte riduzione dell'olfatto (odori), tosse secca, difficoltà respiratorie, forte spossatezza, congestione nasale, mal di testa, diarrea, o
- sia stato in contatto con persone positive al Coronavirus nei 14 giorni precedenti, o con i loro familiari anche se asintomatico

Sul sito dell'organizzatore sono scaricabili tali moduli.

4.3 Verifiche tecniche antegara – protocollo COVID-19

Unitamente alla scheda di iscrizione/scheda di verifica sportiva, ogni partecipante dovrà inviare un'autodichiarazione che attesti la conformità dell'abbigliamento di sicurezza in base alla gara a cui partecipa (Historic, Myth, WRC, Heritage, Legend Stars) e la conformità dei dispositivi di sicurezza della propria vettura. Sul sito dell'organizzatore sono scaricabili moduli.

I Commissari Tecnici, su mandato dei Commissari Sportivi, effettueranno controlli a campione nell'orario indicato dal programma di gara come "verifiche tecniche a campione". Le convocazioni per tali verifiche saranno comunicate con decisione dei Commissari Sportivi esposta all'Albo Gara alle ore 13:00 di giovedì 7 ottobre 2021. In sede di verifica tecnica ante gara non dovranno essere presentati abbigliamento, caschi e collare Hans.

5. DOMANDA DI ISCRIZIONE

Le domande di iscrizione alla manifestazione dovranno pervenire alla Segreteria Organizzativa "19° Rallylegend" - Zeromille presso FAMS Via Giangi 66 – 47891 Dogana (Rep. San Marino) Tel (+39) 368 8030873 entro le ore 20.00 di mercoledì 22 settembre 2021. Alla domanda di iscrizione dovrà essere obbligatoriamente allegata 1 fotografia a colori della vettura in posizione $\frac{3}{4}$ anteriore. Solamente le vetture partecipanti alla gara RALLYLEGEND HERITAGE dovranno inviare i seguenti documenti: fotografie a colori in formato digitale della vettura (fronte, tre/quarti e retro), curriculum storico della vettura. L'accettazione dell'iscrizione è vincolata alla tipologia ed alle caratteristiche della vettura dichiarata nella stessa scheda di iscrizione. Eventuali comprovate difformità da quanto dichiarato o variazioni della vettura successivamente alla pubblicazione dell'elenco iscritti potranno comportare l'esclusione dalla gara.



6. ISCRIZIONI

- 6.1 La tassa di iscrizione è fissata in € 1.350,00 per vetture iscritte alle gare HISTORIC WRC, MYTH, HISTORIC e LEGEND STARS, in € 800,00 per le vetture iscritte alla gara RALLYLEGEND HERITAGE. La tassa è comprensiva di pacchetto servizi relativo alla tracciatura delle vetture (tracking system), ai buffet durante la gara, gadget dell'evento e imposte di legge. La tassa di iscrizione dei concorrenti non ammessi alla gara sarà restituita entro il 30 novembre 2021.
- 6.2 Sono ammessi alla gara 170 concorrenti, a discrezione dell'Organizzatore, tra coloro che avranno regolarmente inviato la scheda di iscrizione completa di ogni dato richiesto. Sarà data priorità ai seguenti:
- ai concorrenti iscritti con equipaggi stranieri
 - ai concorrenti iscritti con vetture aventi un passato sportivo dimostrabile con fotografie, articoli giornalistici, dichiarazioni dei conduttori dell'epoca, ecc.
 - ai concorrenti iscritti con vetture aventi una livrea originale
- 6.3 Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità conseguente ad infrazioni di leggi e regolamenti da parte dei concorrenti, i quali saranno i soli responsabili verso le Autorità competenti.
- 6.4 Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in caso di incidenti occorsi ai concorrenti e ai loro trasportati lungo il percorso della manifestazione, in caso di cataclismi, frane, anche di piccola entità, eventi naturali in genere, vandalismi, eventi che possano provocare vittime o danni agli occupanti delle vetture iscritte; le conseguenze (materiali, penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti.

7. PNEUMATICI VETTURE HISTORIC, MYTH, WRC , LEGEND STARS

- 7.1 Le vetture iscritte e partecipanti al **19° Rallylegend nelle categorie Historic, Myth, WRC e Legend Stars** dovranno obbligatoriamente essere equipaggiate per tutta la durata della gara e lo shakedown con pneumatici MICHELIN omologati secondo la vigente normativa FIA per auto moderne e per autostoriche (indistintamente) con intaglio libero. Saranno disponibili due diversi tipi di miscela: R11 e P01, Tb5FPlus e Tb15Plus.
- 7.2 Dovranno inoltre essere acquistati **OBBLIGATORIAMENTE** presso il fornitore unico indicato da MICHELIN 4 pneumatici nuovi. Questi pneumatici dovranno essere montati sulla vettura alla partenza della gara (Controllo Orario "0") ed avranno una marchiatura "19° RALLYLEGEND" che MICHELIN provvederà ad apporre su ogni pneumatico al fine di effettuare gli opportuni controlli. Ufficiali di Gara coadiuvati da personale MICHELIN effettueranno controlli sull'utilizzo di questi pneumatici.
- 7.3 Per tutta la durata della manifestazione sulle vetture dovranno essere applicati da 2 a 4 stickers MICHELIN posizionati agli angoli della vettura come indicato dall'Organizzatore.
- 7.4 La vettura che montasse o trasportasse durante la gara e lo shakedown pneumatici NON MICHELIN sarà immediatamente esclusa dalla gara senza possibilità di riammissione con la Formula Super Rally Legend.

8. ORDINE DI PARTENZA – TARGHE E NUMERI

- 8.1 I numeri di gara saranno assegnati ad insindacabile giudizio dell'Organizzatore. La sequenza di partenza sarà: HERITAGE, GRUPPO UNO LEGEND STARS, RALLY, GRUPPO DUE LEGEND STARS.
Le vetture Legend Stars saranno divise nei due gruppi ad insindacabile giudizio dell'organizzatore.
- 8.2 L'ordine di partenza del secondo giorno sarà lo stesso del primo giorno.
- 8.3 Il terzo giorno l'ordine di partenza HERITAGE e RALLY sarà in ordine di classifica con eventuale riposizionamento dei piloti prioritari Rallylegend a discrezione della direzione gara. Si invitano i concorrenti a prendere visione dell'ordine di partenza che sarà pubblicato sabato 9 ottobre 2021 alle ore 21:30

9. TABELLE DI MARCIA E PROCEDURE DI CONTROLLO

- 9.1 Ciascun equipaggio riceverà una tabella di marcia sulla quale figureranno i tempi imposti per percorrere i differenti settori e le prove cronometrate.



- 9.2 La partenza verrà data al minuto intero.
- 9.3 La partenza delle prove cronometrate verrà data con vettura ferma e motore acceso sulla linea di partenza.
- 9.4 Quando la vettura, con l'equipaggio a bordo, si arresterà davanti al controllo di partenza, il cronometrista, dopo aver registrato l'orario di partenza sulla tabella di marcia, restituirà la stessa all'equipaggio, e annuncerà ad alta voce i -30", -15", -10" e gli ultimi 5" uno ad uno. Al segnale di "VIA" la vettura dovrà partire immediatamente.
- 9.5 Una sosta, sulla linea di partenza, superiore ai 20 secondi, verrà penalizzata con 60 secondi di penalità. Non sarà ammesso un ritardo superiore ad un minuto.
- 9.6 La partenza anticipata verrà penalizzata con una penalità forfetaria di 10" oltre all'attribuzione di un tempo di prova speciale comprensivo dei secondi realmente anticipati dal concorrente.
- 9.7 La fine della prova cronometrata sarà lanciata e rilevata per mezzo di fotocellula o cronometro manuale.
- 9.8 Il tempo sarà rilevato al decimo di secondo.
- 9.9 Il concorrente dovrà fermarsi al controllo STOP per farsi annotare sulla tabella di marcia il tempo impiegato e le eventuali penalità.
- 9.10 Durante l'effettuazione delle prove cronometrate è fatto obbligo ai componenti dell'equipaggio di indossare caschi omologati FIA, allacciare le cinture di sicurezza, indossare l'abbigliamento di protezione di sicurezza (tuta ignifuga, sottocasco, guanti, ecc.).
- 9.11 La gara HERITAGE seguirà una procedura diversa da quella indicata in questo articolo. Vedi regolamento della singola gara.

10. PUBBLICITA'

La pubblicità sulle vetture sarà limitata ad uno spazio complessivo di 50x14 cm. sulla parte superiore e sulla parte inferiore dei numeri di gara; sulle vetture la cui altezza delle fiancate non permetta l'apposizione come indicato, è consentito che venga applicata nelle zone laterali immediatamente adiacenti (a destra o a sinistra) dei numeri stessi.

11. PARCO PARTENZA

Gli equipaggi, una volta superate le verifiche tecniche ante gara, dovranno condurre la loro vettura nel parco partenza presso lo Stadio Olimpico di Serravalle (RSM) seguendo le indicazioni del road book venerdì 8 ottobre 2021 dalle ore 12:30 alle ore 15:00. Gli ingressi in ritardo saranno sanzionati a discrezione dei Commissari Sportivi su segnalazione della direzione gara.

12. DISPOSIZIONI GENERALI RELATIVE AI CONTROLLI

- 12.1 Il tempo imposto per percorrere la distanza tra due controlli orari figurerà sulla Tabella di Marcia
- 12.2 Tutti i controlli, vale a dire: controlli orari, partenza, arrivo e controllo stop, saranno indicati con cartelli standard FIA.
- 12.3 L'inizio della zona di controllo sarà segnalato con un cartello di preavviso di colore giallo, il posto di controllo sarà segnalato con un cartello di colore rosso. La fine della zona di controllo, alcuni metri più avanti, sarà segnalata con un cartello finale di colore beige con tre strisce nere trasversali.
- 12.4 Tutte le zone di controllo (cioè le zone comprese tra il primo cartello di preavviso giallo e l'ultimo cartello finale di colore beige) sono considerate in regime di parco chiuso.
- 12.5 E' severamente vietato, pena l'esclusione dalla gara entrare nella zona di controllo da una direzione diversa da quella prevista dal percorso di gara

13. SVOLGIMENTO

13.1 Procedura di controllo

La procedura di controllo inizia nel momento in cui la vettura supera il cartello di entrata nella zona di controllo e termina al momento del transito della vettura davanti al cartello indicante il fine zona di controllo. All'interno di tale area è vietato qualsiasi intervento sulla vettura.

Tra il cartello giallo di entrata ed il posto di controllo (cartello rosso) è vietato all'equipaggio effettuare manovra di retromarcia. Le infrazioni, verificate dai commissari di percorso preposti al controllo, saranno sanzionate e potranno comportare anche l'esclusione dalla classifica.



L'ora di transito sarà quella in cui l'equipaggio transiterà sulla linea di controllo orario. Il cronometrista trascriverà sulla tabella di marcia l'ora effettiva di transito in ore, minuti, secondi. L'ora teorica di transito è quella che si ottiene sommando il tempo concesso per percorrere il settore interessato sommato all'ora di partenza dello stesso.

Ogni differenza tra l'ora effettiva e l'ora ideale di transito sarà penalizzata come segue:

Per ritardo, 10 secondi per ogni minuto primo;

Per anticipo 1 minuto per ogni minuto primo.

L'ora di transito scritta sulla tabella di marcia costituisce l'ora di arrivo e l'ora di partenza per il settore successivo.

Il tempo massimo di ritardo al transito ad un controllo orario è di 15 minuti. L'equipaggio che transiterà al controllo orario oltre i 15 minuti dall'ultimo equipaggio regolarmente transitato sarà comunque considerato fuori gara.

13.2 Formula Super Rally Legend

È data la possibilità ai concorrenti ritirati di ripartire nella giornata successiva. I concorrenti dovranno richiedere per iscritto al Direttore di Gara la partecipazione alla Formula Super Rally Legend 60 minuti prima dell'esposizione della classifica di ogni giorno di gara. La vettura dovrà essere presentata in parco chiuso 60 minuti prima della partenza del primo concorrente nella giornata di gara successiva per essere nuovamente visionata dai Commissari Tecnici e giudicata conforme alle norme tecniche e di sicurezza del rally.

Nel caso in cui un equipaggio si ritiri dopo l'effettuazione dell'ultima prova speciale, questo – per usufruire del rientro in gara – sarà considerato come se non avesse effettuato l'ultima prova.

Per usufruire del rientro in gara sono previste le seguenti penalità per ogni prova speciale non disputata:

- una penalità fissa di tre minuti
- una penalità di cinque secondi per ogni chilometro sull'intera lunghezza della prova speciale non terminata e/o di prova non effettuata (arrotondata per eccesso) rispetto al miglior tempo di classe di appartenenza o in quella immediatamente superiore se nella propria classe è in gara un solo equipaggio

13.3 Chicanes

Tutte le chicanes sono indicate sull'asfalto, durante le ricognizioni, da vernice gialla che segnala la parte estrema di ogni barriera. Il salto volontario di una chicane o di una sola singola barriera comporteranno, a carico del conduttore responsabile:

- una penalizzazione di 20 secondi per la prima infrazione
- una penalizzazione di 60 secondi per la seconda infrazione
- una penalizzazione di 120 secondi per la terza infrazione
- l'esclusione dalla gara per la quarta infrazione.

13.4 Falsa partenza allo start PS

Una falsa partenza, in particolare una partenza eseguita prima che il cronometrista o il semaforo abbiano dato il segnale di partenza, verrà penalizzata come segue:

- 1ª infrazione: 10 secondi
- 2ª infrazione: 1 minuto
- 3ª infrazione: 3 minuti

13.5 Prova Speciale "The Legend"

a) Procedura di partenza

1) Quando la vettura, con l'equipaggio a bordo, si ferma davanti alla linea di partenza, il cronometrista annuncia ad alta voce i -20", -15", -10" e gli ultimi 5" uno a uno. Al segnale di "VIA" la vettura deve partire immediatamente.

2) Al Controllo STOP sulla Tabella di Marcia del concorrente sono registrati l'ora effettiva di partenza nella PS, l'ora di arrivo e il tempo impiegato.

L'ora di partenza della PS indicata al Controllo STOP è anche l'ora d'inizio del Settore in cui la prova speciale è inserita.

Si allega il tracciato della prova speciale (allegato B).

b) Gli Ufficiali di Gara utilizzeranno una BANDIERA BLU AGITATA per indicare ad un pilota il sopraggiungere di una vettura più veloce e quindi l'imminente sorpasso. Il pilota dovrà quindi consentire il sorpasso alla prima opportunità possibile, eventualmente anche rallentando l'andatura. Eventuali infrazioni saranno sanzionate, su segnalazione del Direttore di Gara, ad insindacabile giudizio dei Commissari Sportivi.

c) Su alcuni tratti della prova speciale È VIETATO IL SORPASSO DI ALTRE VETTURE come indicato nella planimetria allegata. Eventuali infrazioni saranno sanzionate dai Commissari Sportivi su segnalazione del Direttore di Gara.



13.6 Interruzione di una Prova Speciale

In caso d'interruzione momentanea o definitiva di una Prova Speciale, non importa per quale motivo, il Direttore di Gara potrà assegnare a ciascuno degli equipaggi coinvolti dall'interruzione un tempo giudicato dallo stesso più equo. I tempi potranno essere assegnati anche se un solo equipaggio avrà potuto effettuare la prova in condizioni normali di gara.

Solo il Direttore di gara può applicare questa disposizione dopo aver ricevuto la segnalazione degli Ufficiali di Gara addetti al controllo delle prove speciali con l'esposizione dei motivi che hanno determinato l'interruzione (o il ritardo).

I tempi assegnati saranno utilizzati per la compilazione della classifica delle PS interessate soltanto dopo la pubblicazione della decisione del Direttore di Gara.

Gli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione di una PS non beneficeranno in alcun caso della presente disposizione. Pertanto sarà loro assegnato il tempo effettivamente realizzato se tale tempo sarà superiore al tempo assegnato agli equipaggi non transitati a causa dell'interruzione. Le disposizioni sull'interruzione delle PS possono essere applicate anche agli equipaggi che abbiano subito un ritardo a seguito del loro intervento per rimuovere un ostacolo in caso di ostruzione del percorso e/o per prestare soccorso in caso di incidente, e successivamente abbiano portato a termine la prova, anche se la stessa non sia stata definitivamente interrotta. Agli equipaggi che avranno preso regolarmente la partenza della PS ma a causa dell'interruzione non avranno potuto portare a termine la prova speciale, il Direttore di Gara assegnerà un tempo per raggiungere, dal controllo stop, il controllo orario successivo. L'ora di partenza del nuovo settore, compreso tra il controllo stop e il controllo orario successivo, sarà annotato sulla tabella di marcia al controllo stop.

14. RECLAMI - APPELLI

Tutti i reclami dovranno essere fatti per iscritto e presentati al Direttore di Gara accompagnati dalla somma di €1.000,00, importo che non sarà restituito se il reclamo verrà giudicato anche parzialmente infondato. Tassa di Appello alla FAMS € 3.000,00.

15. DISPOSIZIONI GENERALI

- 15.1 La manifestazione è organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati. Con l'iscrizione il concorrente:
- Dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettare e farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati, della FAMS e del presente regolamento particolare.
 - Riconosce la FAMS quale unica Federazione Sportiva competente.
 - Rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altre giurisdizioni per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione.
 - ritiene sollevati la FAMS, gli organizzatori e gli ufficiali di gara, nonché i proprietari delle strade percorse dalla manifestazione, da ogni colpa di terzi, subiti da esso concorrente suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.
- 15.2 Domenica 10 ottobre 2021 al termine della gara le vetture dovranno essere a disposizione per eventuali verifiche disposte d'ufficio o su reclamo fino a 30 minuti dopo la pubblicazione della classifica finale. Durante questi 30 minuti i concorrenti dovranno rendersi disponibili telefonicamente. L'eventuale mancata disponibilità dei concorrenti o delle vetture comporterà l'esclusione dalla gara e la segnalazione alla FAMS per eventuali ulteriori sanzioni. Le vetture potranno essere sottoposte a verifiche tecniche d'ufficio durante qualsiasi momento della manifestazione. Gli eventuali costi di smontaggio o rimontaggio saranno comunque a carico del concorrente sottoposto a verifica.



16. SHAKEDOWN

- 16.1 Per tutti i concorrenti è prevista la possibilità di effettuare un test con la vettura da gara (shakedown) venerdì 8 ottobre 2021 dalle ore 10:00 alle ore 14:30 in Loc. "I Laghi" - San Marino (RSM) con il seguente programma
- ore 10:00 – 12:00 sessione riservata conduttori prioritari Rallylegend
 - ore 12:30 – 14:30 sessione aperta a tutti i conduttori iscritti allo shakedown
- 16.2 Il percorso si sviluppa per circa mt. 2.400. E' previsto un numero massimo di 5 passaggi. La quota di partecipazione allo shakedown, da corrispondere unitamente alla quota di iscrizione, è di € 150,00 (comprese imposta di legge)

17. CLASSIFICHE

- 17.1 Le penalizzazioni saranno espresse in tempo. La classifica finale verrà ottenuta sommando i tempi impiegati nelle prove speciali alle penalità riportate durante la gara espresse in tempo.
- 17.2 In casi di ex-quo, sarà proclamato vincitore colui che avrà ottenuto il miglior tempo nella prima prova speciale. Se ciò non fosse sufficiente si prenderà in considerazione la seconda, la terza e così via.

Allegati:

- Allegato A - Tabella Tempi Distanze
- Allegato B - Planimetria PS "The Legend"

ZEROMILLE srl

Approvazione FAMS



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA MYTH

IN ATTESA DI APPROVAZIONE

Premessa

La FAMS – Federazione Auto Motoristica Sammarinese – è l'unico ente riconosciuto come Autorità Sportiva Nazionale competente in quanto Federazione affiliata alla FIA – Federazione Internazionale dell'Automobile – ed al CONS (Comitato Olimpico Nazionale Sammarinese).

La FAMS è titolare sul territorio nazionale del potere sportivo automobilistico che gli proviene dalla FIA e che gli è riconosciuto dalla legge.

La FAMS è la Federazione Sportiva Nazionale riconosciuta dal CONS per lo Sport automobilistico e svolge l'attività di Federazione Sportiva secondo la disciplina prevista dal proprio ordinamento

La FAMS svolge la sua attività di Federazione Sportiva per lo Sport automobilistico sammarinese attraverso gli Organi Sportivi titolari dell'esercizio e della gestione del potere sportivo in piena autonomia normativa, regolamentare e finanziaria secondo le disposizioni dei regolamenti del CONS.

La potestà giurisdizionale è devoluta agli Organi di Giustizia Sportiva di cui al Regolamento CONS ed Regolamento di Giustizia Sportiva Internazionale FIA.

Rallylegend MYTH è una gara nazionale riservata ad invito di tipologia rally. I tratti di trasferimento su strade aperte avranno una media imposta inferiore ai 50 km/h, i tratti di prova cronometrata (prove speciali) si svolgeranno su strade chiuse al traffico. L'Organizzatore, a proprio insindacabile giudizio, deciderà i criteri di ammissione alla gara.

Per quanto non indicato dal presente regolamento si deve fare riferimento al Regolamento Generale della Manifestazione.

1. VETTURE AMMESSE – SICUREZZA DELLE VETTURE

1.1 Sono ammesse alla gara le vetture di scaduta omologazione costruite dal **01.01.87** al **31.12.2001**. Si farà riferimento, relativamente alla conformità alla fiche di omologazione (comprese le varianti) sia della parte meccanica che elettronica e quindi dell'eventuale sovralimentazione all'anno di costruzione della singola vettura. Le vetture dovranno corrispondere fedelmente ed integralmente alle caratteristiche di origine del modello di riferimento tranne le vetture appartenenti per caratteristiche tecniche e documentazione amministrativa al Gruppo GF FAMS che faranno riferimento alla normativa tecnica FAMS. Modifiche apportate alle vetture anche con varianti di fiche emesse successivamente all'omologazione della singola vettura comporteranno la non ammissione alla gara.

1.2 Le vetture saranno iscritte nelle seguenti classi indipendentemente dai gruppi/classi di origine:

- Classe M1 cilindrata fino a 1300 cc.
- Classe M2 cilindrata da 1301 a 1600 cc
- Classe M3 cilindrata da 1601 a 2000 cc
- Classe M4 cilindrata oltre 2000 cc
- Classe M5 vetture 4WD costruite fino al 31.12.1992
(quattro ruote motrici di ogni cilindrata)
- Classe M6 vetture 4WD costruite dal 01.01.1993 al 31.12.2001
(quattro ruote motrici di ogni cilindrata)

1.3 Documenti richiesti: fiche originale e/o passaporto tecnico

1.4 Indipendentemente da quanto previsto dalle norme precedenti, l'organizzatore si riserva la facoltà di respingere a proprio insindacabile giudizio l'iscrizione di quelle vetture che non rientrassero nello spirito della manifestazione per caratteristiche tecniche. Tale decisione non dovrà essere motivata.



- 1.5 Al momento dell'iscrizione dovrà essere dichiarata la conformità della vettura alla fiche originale con particolare riferimento alle seguenti caratteristiche (ad eccezione delle vetture appartenenti al Gruppo GF FAMS):
- allestimento (carrozzeria, cerchi, pneumatici, abitacolo interno, ecc.)
 - elaborazione
 - cilindrata
 - rapporto di compressione
 - flangiatura
- 1.6 **Caratteristiche di sicurezza delle vetture**
- 1.6.1 **Rollbar/rollcage**
 Il montaggio del rollbar/rollcage è obbligatorio. Le vetture dotate di rollbar/rollcage all'origine devono conservarlo quantomeno con le stesse specifiche, o superiori, di quelli che venivano usati in gara nel loro periodo. E' comunque obbligatorio l'uso di un rollbar/rollcage che garantisca un adeguato livello di protezione. Quando è montato un rollbar/rollcage, è autorizzata la rimozione dalla vettura del sedile posteriore. Sono vietati i rollbar/rollcage in alluminio, a meno che non siano una parte della struttura della vettura originale, integrante e insostituibile (ad es. Porche Carrera 6, 908, 917).
- 1.6.2 **Estinzione**
 Tutte le vetture devono essere equipaggiate quantomeno di un estintore manuale conforme all'art. 253.7.3 dell'Allegato J COD FIA vigente. L'estintore manuale deve essere carico, adeguatamente fissato ovvero fissato con almeno due fascette metalliche dotate di sgancio rapido oltre alle protezioni di contenimento laterale. In alternativa è comunque vivamente raccomandato un sistema di estinzione omologato dalla FIA, conforme all'Art.253.7.2 dell'Allegato J COD FIA indicandone l'anno di costruzione.
- 1.6.3 **Cinture di sicurezza**
 E' obbligatorio l'allestimento della vettura con cinture di sicurezza conformi all'Art. 253.6 dell'Allegato J vigente. Nella configurazione con 2 bretelle per le spalle e 2 addominali, devono esserci due punti di attacco alla scocca per le bretelle addominali, e due, o meglio un solo punto di attacco, in posizione simmetrica rispetto al sedile, per le bretelle sulle spalle. Le cinture di sicurezza non possono essere modificate in alcun modo. Durante tutto lo svolgimento del rally due taglierini per cinture, adeguatamente fissati, devono essere a bordo delle vetture e devono essere facilmente accessibili al pilota e navigatore seduti con le cinture allacciate.
- 1.6.4 **Caschi ed abbigliamento**
Caschi – E' obbligatorio l'uso di caschi omologati FIA per entrambi i componenti dell'equipaggio. E' richiesta in sede di verifica tecnica la presenza in vettura dei caschi omologati FIA utilizzati durante la competizione. **Il sistema "HANS" è obbligatorio.**
Abbigliamento – Durante l'effettuazione delle prove speciali è obbligatorio, per i componenti dell'equipaggio, indossare l'abbigliamento di protezione di sicurezza omologato FIA (tuta ignifuga, sottocasco, guanti, ecc.). Il sottotuta non è obbligatorio.
- 1.6.5 **Sedili**
 Sono consentiti i sedili relativi all'omologazione dell'epoca riportati in fiche purché in buono stato d'uso ed aventi le caratteristiche di sicurezza originali. I sedili anteriori originali delle vetture possono essere sostituiti solo con sedili conformi alle specifiche originali o con sedili moderni provvisti di valida omologazione FIA. Questi ultimi sedili sono comunque vivamente raccomandati per tutte le vetture.
- 1.6.6 **Serbatoi**
 Le vetture devono essere equipaggiate con serbatoio di sicurezza in corso di validità. E' raccomandato il serbatoio di sicurezza conforme ai requisiti dell'Art. 253.14 dell'Allegato J (Serbatoi di Carburante di Sicurezza Approvati dalla FIA). I sistemi di alimentazione sprovvisti di pompa elettrica o meccanica devono avere un dispositivo di chiusura del circuito chiaramente segnalato.
- 1.7 Tutti gli equipaggi dovranno sottoscrivere una autocertificazione in cui si assumono la responsabilità:
- della conformità della vettura alle caratteristiche tecniche e di sicurezza di origine
 - dell'utilizzo di abbigliamento di protezione di sicurezza secondo quanto indicato nel presente regolamento



- 1.8 Non saranno ammesse a partecipare quelle vetture che, a giudizio dei Commissari Sportivi su segnalazione dei Commissari Tecnici, non presentino i criteri generali di sicurezza. Non sono ammessi reclami e/o appelli avverso tali decisioni.

2. CLASSIFICHE

Sarà pubblicata un'unica classifica finale con relative classifiche di classe comprendente tutti i gruppi ammessi alla gara.

3. PREMI E COPPE

I primi tre equipaggi della classifica generale dovranno indossare sul podio il cappellino ufficiale MICHELIN.

Sono previsti i seguenti premi d'onore:

- dal 1° al 10° della Classifica Generale
- ai primi due equipaggi classificati di ogni classe
- al 1° equipaggio interamente femminile

ZEROMILLE srl

FAMS Per Approvazione