



Comunicato Stampa n.11

21 ottobre 2017



KRIS MEEKE (CITROEN XSARA WRC) PRIMO TRA LE WRC-KIT, MARCO BIANCHINI (LANCIA 037) IN TESTA TRA LE HISTORIC, SIMONE ROMAGNA (LANCIA DELTA INTEGRALE) DOMINA TRA LE MYTH: QUESTI I LEADERS DOPO LA PRIMA TAPPA IN NOTTIRNA DI RALLYLEGEND.

Repubblica di San Marino. Ha reso onore al suo ruolo di "guest star" a Rallylegend Kris Meeke, pilota ufficiale del team Citroen nel Mondiale Rally, impegnandosi fin da subito per portare in testa alla **categoria WRC KIT** la Citroen Xsara WRC del 2003 del team D-Max, che condivide con Derek Brannigan. Il driver britannico ha preso da subito il comando ed ha vinto tutte le quattro prove in programma, mettendo tre sé e il primo degli inseguitori oltre 33 secondi. Alle spalle di Meeke si è piazzato il ceco Stepan Vojtech, con Michal Ernst, su una Peugeot 206 WRC del 1999, habituè e affezionato di Rallylegend, mentre alle sue spalle c'è lotta per il terzo posto tra Luciano Cobbe, con Fabio Turco (Ford Focus WRC del 2002), attualmente sul terzo gradino del podio, e i danesi Kristian Poulsen, con Niels Iversen, a bordo di una Toyota Corolla WRC del 1998. Tra i ritiri importanti della prima tappa, che cercheranno di rientrare in gara nella seconda frazione, ed entrambi per problemi meccanici, quelli di Piero Longhi (Toyota Corolla WRC del 1999) e del belga Philippe Olczyk (Peugeot206 WRC del 2001).

Tra le **Historic**, in questa prima tappa, vera e propria terra di conquista di equipaggi sammarinesi, con quattro equipaggi ai primi quattro posti, la lotta al vertice si è risolta, per ora, a favore di Marco Bianchini, con alle note Daiana Dardieri, a bordo della Lancia 037 del 1985, che precedono di poco più di otto secondi, Giuliano Calzolari, con Costa a fianco (Ford Escort Rs del 1981), mentre più staccati seguono Davide Cesarini, con Gabrielli su Ford Escort Rs del 1973 e Stefano Rosati, con Toccaceli, su Talbot Lotus del 1979. Tra gli attesi protagonisti costretti al ritiro, "Totò" Riolo (Porsche 911 Sc del 1981), già plurivincitore a Rallylegend.

Dominio incontrastato, nella **categoria Myth**, in questa prima tappa, di Simone Romagna, con Dino Lamonato, con la Lancia Delta Integrale del 1990, velocissimo su tutte e quattro le speciali, con il sammarinese Loris Baldacci, con Magnani, anche lui autore di una prestazione di valore con la Renault Clio Williams del 1998, secondo di categoria. Baldacci è seguito da vicino dall'altro sammarinese Marcello Colombini, con Selva, su BMW M3 del 1987 e dall'uruguayano Gustavo Trelles, con Del Buono, su Lancia Delta Integrale del 1990. Dopo una buona partenza, Andrea Aghini, con Cerrai, ha accusato un problema elettrico alla Toyota Celica St 205 del 1994 che lo ha costretto al ritiro.

Questo il link per le classifiche:

IL SITO WEB WWW.RALLYLEGEND.COM PUNTO DI RIFERIMENTO INFORMATIVO

Il sito Web www.rallylegend.com è il punto di riferimento informativo ufficiale su tutto ciò che riguarda l'evento sammarinese. Il sito è costantemente aggiornato con tutte le comunicazioni, gli indirizzi, le notizie e le novità riguardanti Rallylegend.

Su Facebook: Rallylegend Official Facebook Page.

15° RALLYLEGEND 2017 : I CONTATTI

Rallylegend Segreteria: cell. (+39) 339.5478180
tel. (+378) 0549.909053
fax. (+378) 0549.905922

Sito Web : www.rallylegend.com e-mail: info@rallylegend.com e-mail: info@fams.sm

UFFICIO STAMPA

Responsabile: Leo Todisco Grande cell.+39.335.8298326 e-mail leotodisco@rallylegend.com