

COMUNICATO STAMPA n. 12 - FINALE

4 ottobre 2020

**FORMAUX-JAMOUL (FORD FIESTA WRC) TRA LE WRC, BLOCK-GELSOMINO (FORD ESCORT COSWORTH) TRA LE MYTH, BIANCHINI-PAGANONI (LANCIA 037) TRA LE HISTORIC, BATTIATO-BATTIATO (LANCIA FULVIA HF) TRA LE HERITAGE: ECCO TUTTI I VINCITORI DI RALLYLEGEND 2020.
SPETTACOLO NELLO SPETTACOLO LE "LEGEND STARS" CON TANTI CAMPIONI AL VIA.
UNA GRANDE RALLYLEGEND, CON L'APPREZZAMENTO DI JEAN TODT E MICHELE MOUTON**

Repubblica di San Marino. Con il prestigioso endorsement di Jean Todt, Presidente della Federazione Internazionale dell'Automobilismo, che ha voluto essere presente nella Repubblica di San Marino, a sostenere Rallylegend, e con il plauso da parte di Michèle Mouton, ispettrice safety per la FIA, che ha preceduto, con "autista" Bruno Bentivogli, tutte e tre le tappe del rally e anche il Legend Show del giovedì, apprezzando e approvando la struttura e l'organizzazione della sicurezza dell'evento, va in archivio una edizione di Rallylegend di quelle da ricordare, dato anche il momento storico complicato che stiamo vivendo. *"Siamo soddisfatti di essere riusciti a proporre Rallylegend – commentavano alla fine Paolo Valli e Vito Piarulli, dal ponte di comando dell'evento – nonostante il periodo complesso e il forzato cambio di data poco più di un mese fa. Volevamo esserci, e un grazie va anche al Governo sammarinese e agli sponsors che hanno creduto in questa impresa"*.

MARCO BIANCHINI (LANCIA 037) DOMINA UN PODIO "HISTORIC" TUTTO SAMMARINESE

Tra le "Historic", vero dominatore di tutto il rally è stato Marco Bianchini, in coppia con Giulia Paganoni, che si è divertito a spingere a fondo con la Lancia 037, chiudendo primo, come tre anni fa, con un vantaggio consistente sugli inseguitori. Inseguitori che vanno a completare un podio tutto sammarinese con il secondo posto di Stefano Rosati, con Sergio Toccaceli, su Talbot Lotus, sempre presente - e anche vincente in passato a Rallylegend - mentre terzi sono Loris Baldacci, con Enzo Zafferani, a bordo della Porsche 911 Carrera RS.

IL PILOTA M-SPORT ADRIEN FORMAUX DOMINA LA "WRC" CON LA FIESTA WRC PLUS UFFICIALE

Nella categoria "WRC", vittoria mai in discussione per il giovane francese Adrien Formaux, in coppia con Renaud Jamoul, con la Ford Fiesta WRC "Plus" ufficiale del team M-Sport, che guidava per la prima volta.

"Divertente e coinvolgente l'atmosfera di Rallylegend – dichiarava Formaux alla fine, entusiasta – ed un percorso tutt'altro che banale, anzi quasi tutte "vere" prove speciali. Guidare una "Plus" in gara è stato eccitante e impegnativo".

Sua la vittoria in tutte le speciali di giornata, mentre alle sue spalle il biellese "Il Valli", in coppia con Cirillo, con la Hyundai i20 WRC del 2016 del team HMI, colleziona un altro podio a Rallylegend. *"Non è facile combattere con piloti e vetture ufficiali, ma è sicuramente stimolante. Il mio è il primo posto tra gli "umani" ..."* Con un colpo di reni nella prova conclusiva, il torinese Enrico Tortone, con Erika Zoanni alle note, e la Ford Fiesta WRC Tamauto scalzava il campione Francois Delecour, con Sabrina De Castelli alle note, a bordo della Alpine A110 R-GT dal terzo gradino del podio. Roba da raccontare ai nipoti, per uno che corre poco come Tortone ...



KEN BLOCK E ALEX GELSOMINO, CON LA FORD ESCORT COSWORTH, DI NUOVO PRIMI TRA LE "MYTH"

Si è dovuto impegnare a fondo Ken Block, nella categoria "Myth", così come il suo fido navigatore Alex Gelsomino, per piazzare la Ford Escort Cosworth "Cossie" davanti alla splendida Subaru Impreza 555 di Carlo Boroli, con Maurizio Imerito a fianco, che è stato avversario ostico per il pilota americano. Una lotta che ha avuto fasi alterne, nel corso delle tre giornate di gara, e che si è decisa nell'ultima tappa. Ken Block aggiunge la vittoria nel rally a quella del Legend Show del giovedì. Sul terzo gradino del podio Renato Travaglia, con Nalli a fianco, che non guidava la Ford Sierra Cosworth 4X4 sull'asfalto da oltre 25 anni, mentre al quarto posto chiude Rallylegend Franco Cunico, con Gigi Pirolo alle note, con una vettura identica, che ha patito qualche problema ai semiassi nella giornata conclusiva.

ENZO E LUCA BATTIATO (LANCIA FULVIA HF DEL 1972) SI AGGIUDICANO RALLYLEGEND HERITAGE

La seconda edizione di Rallylegend Heritage ha visto, in pratica, il dominio dei torinesi Enzo e Luca Battiato (il papà al volante, il figlio alle note), su Lancia Fulvia Hf del 1972, in livrea Marlboro. Preso il comando a metà della prima giornata, non lo hanno più lasciato fino al traguardo finale. Lotta serratissima per il secondo posto tra il veronese Luca Cattilino, con Pesavento alle note, a bordo della Opel Kadett GTE del 1976 e Francesco Turrone, con Liverani a fianco, a bordo di una Triumph TR6 del 1969, alla fine separati da un solo decimo di secondo.

LEGEND STARS, GRANDE SHOW SENZA SOLUZIONE DI CONTINUITA' ...

Spettacolo nello spettacolo le "Legend Stars", guida funambolica e "traversi" a go-go, con grandi nomi dei rally come Miki Biasion, con sua moglie Paola (Lancia Stratos), Ari Vatanen, con Fabrizia Pons (Ford Escort Cosworth), Marcello Miotto, con Alessandro Verna, con la rara Hyundai Accent WRC, Simone Campedelli (Ford Fiesta R5), che nella giornata conclusiva ha avuto l'onore di avere Fabrizia Pons alle note, rimasta appiedata dalla Ford Escort Cosworth che ha condiviso, per due giornate, con il grande Ari Vatanen, il sempre spettacolare Manfred Pommer (Audi Quattro), Paolo Diana (Fiat 131 Racing) e Frank Kelly (Ford Escort Rs), "Dedo" con la interessante Renault Clio N5, Federico Sceriffo, star del drifting, con la Toyota GT86 Turbo.

ORGANIZZATORI ... RACING

Paolo Valli e Vito Piarulli sono gli "inventori" e gli organizzatori di Rallylegend. Entrambi con brillanti trascorsi nei rally. Paolo Valli, ormai da tante edizioni di Rallylegend, rimette in moto la sua splendida Lancia S4 Martini, carica di storia, e partecipa al rally tra le Legend Stars. Quest'anno anche Vito Piarulli ha rispolverato la Lancia Delta Integrale Evo, anche questa nei colori Martini e con un notevole pedigree, venti anni dopo il suo debutto al rally Raab, la gara di casa, percorrendo, con grande emozione, alcuni giri della "The Legend" con a fianco Margherita, la figlia più grande. Con la più piccola, Elisa, ha invece salutato amici e pubblico sul palco, prima dell'arrivo della gara.

MICHELIN PREMIA LO SPETTACOLO

Michelin, tra i main sponsors di Rallylegend 2020, ha messo in palio interessanti premi per gli equipaggi autori del passaggio più spettacolare sulla prova speciale "The Legend" della giornata di venerdì.

Nella categoria Historic ad aggiudicarsi la palma del più soettacolare è stato l'equipaggio Baldacci-Zafferani su Porsche 911 Carrera RS, davanti a Rosati Toccaceli, su Talbot Lotus.

Tra le Myth a vincere è stato l'equipaggio Block-Gelsomino, su Ford Escort Cosworth, davanti a Travaglia-Nalli su Ford Sierra Cosworth 4X4.





Nella categoria WRC il più spettacolare è stato giudicato l'equipaggio Proh-Imerito, su Hyundai i20 WRC, davanti alla identica vettura de "Il Valli"-Cirillo.

ANTIGUA LEGEND CUP, VACANZA DA SOGNO IN PREMIO A FORMAUX-JAMOUL

La **Antigua Legend Cup** è ormai una tradizione a Rallylegend. Un trofeo con premi da sogno che, utilizzando le regole e i coefficienti delle regate veliche, consente, nella sua particolare classifica, di far competere a pari livello le vetture più lente con quelle più veloci. E' in palio una vacanza da sogno di dieci giorni ai Caraibi per due persone. Promotore dell'iniziativa, e anche pilota affezionato a Rallylegend, **Carlo Falcone**, il "Console da rally". La vittoria e la vacanza, dopo un accurato calcolo, sono andate a Adrien Formaux e Renaud Jamoul, l'equipaggio ufficiale M-Sport.

EBERHARD & CO. PREMIA VATANEN E FORMAUX

Eberhard & Co., per l'ottavo anno consecutivo partner e Official Time Keeper di Rallylegend, ha consegnato un orologio della collezione Champion V a Ari Vatanen, campione del mondo rally 1981, come premio speciale, mentre un altro esemplare è andato a Adrien Formaux e Renaud Jamoul, il duo ufficiale M-Sport in qualità di "Primo equipaggio classificato assoluto" a Rallylegend 2020.

SUCCESSO PER LA NUOVA MARTINI RACING® HERITAGE COLLECTION DI SPARCO E PER LA HOSPITALITY AL RALLY VILLAGE.

Sparco®, sponsor e partner tecnico ufficiale dell'evento, ha presentato a Rallylegend, la nuova Sparco®-MARTINI Racing® Heritage Collection, dedicata all'iconica livrea di Pessione. Dal Racing al Performance equipment, passando per lo Sportswear e il Merchandising, i colori Martini Racing, associati al brand Sparco, sono stati il polo di attrazione degli appassionati presenti. Lo stand ospitava inoltre una Lancia Rally 037 Eminence, una Lancia S4 e i prodotti della linea gaming e sono stati presenti anche i piloti Federico Sceriffo e Simone Campedelli, in veste di brand ambassadors.

FORD HA PRESENTATO A RALLYLEGEND LA NUOVA PUMA ST, APRIPISTA AL RALLY.

Ford Italia ha scelto Rallylegend per la prima uscita ad un evento dedicato al pubblico in Europa della nuova Ford Puma ST, il primo crossover ad alte prestazioni, sviluppato da Ford Performance, che offre emozioni e versatilità dei modelli dell'Ovale Blu. Una Puma ST è stata affidata agli apripista di Rallylegend.

18° RALLYLEGEND 2020 : I CONTATTI

Rallylegend Segreteria: cell. (+39) 337.1009702

tel. (+378) 0549.909053

Sito Web : www.rallylegend.com

e-mail: info@rallylegend.com

Social Area:

Facebook: <https://www.facebook.com/officialrallylegend/?ref=hl>

Twitter: <https://twitter.com/rallylegend>

Instagram: <https://www.instagram.com/rallylegendofficial/>

YouTube: <https://www.youtube.com/channel/UCnFn4qD2nYj-INsbcxEyl2A>

UFFICIO STAMPA

Responsabile: Leo Todisco Grande

cell.+39.335.8298326

e-mail leotodisco@rallylegend.com

