

COMUNICATO STAMPA n. 4

18 settembre 2021

**MIKI BIASION SARA' A RALLYLEGEND CON UNA WORLD RALLY CAR, PER LUI "INEDITA".
GUSTAVO TRELLES, CON DEL BUONO (SUBARU LEGACY), TONINO TOGNANA, CON DE ANTONI (OPEL
ASCONA GR.2), PIERO LONGHI (SUBARU IMPREZA WRC), FEDERICO ORMEZZANO (TALBOT LOTUS)
ALTRI ISCRITTI "DI PESO" A RALLYLEGEND.
LA SAGA DELLE GRUPPO B E UNA INEDITA LANCIA S4 TRIFLUX, PRESENTATA DALL'ING. CLAUDIO
LOMBARDI E DA CESARE FIORIO, INSIEME A MIKI BIASION.**

Repubblica di San Marino. Diminuiscono i giorni che separano da Rallylegend e incrementa la lista dei grandi nomi che daranno lustro alla edizione numero 19 dell'evento sammarinese.

Miki Biasion, il due volte campione del modo rally, sarà anche quest'anno a Rallylegend, che ormai è una sua "seconda casa", per una presenza - della quale sono in via di definizione gli ultimi particolari - che lo vedrà al volante di una World Rally Car, per lui "inedita".

Anche il campione uruguayano **Gustavo Trelles**, pluricampione mondiale rally Produzione in passato, non è voluto mancare a Rallylegend. Sempre con il fido **Jorge Del Buono** alle note, sarà al volante di una Subaru Legacy gruppo A.

Tricolore italiano ai massimi livelli - anche in onore di un anno 2021 che ha visto l'Italia primeggiare nello sport mondiale - con due grandi protagonisti degli anni '80 tornano a Rallylegend: **Tonino Tognana**, campione italiano rally 1982, alternando la Ferrari 308 GTB e la neonata Lancia 037, insieme a **Massimo De Antoni**, sarà al via con una Opel Ascona 1.9 gruppo 2, mentre **Federico Ormezzano** darà spettacolo con la mitica Talbot Lotus, di cui è stato grande interprete.

Anche **Piero Longhi**, campione italiano rally 2000 e 2005, fa ormai parte degli "aficionados" di Rallylegend e sarà della partita con una splendida Subaru Impreza WRC ex Solberg.

LA SAGA DELLE GRUPPO B E IL MOTORE TRIFLUX, MAI UTILIZZATO DA LANCIA, A RALLYLEGEND

Trentacinque anni fa, terminava l'epopea delle Gruppo B, categoria soppressa dalla Federazione Internazionale perché ritenuta troppo potente e pericolosa. Nel tempo, la storia e il fascino di questa frontiera estrema, per quei tempi, della tecnica da rally si sono conservate e tramandate.

Rallylegend 2021, per celebrare le Gruppo B, raduna quest'anno un bel numero di Lancia S4, Peugeot 205 T16, Audi Quattro, Ford RS 200, Metro R4, le regine di questa categoria, che si ritroveranno a San Marino. Evento nell'evento, come tradizione a Rallylegend, una grande esclusiva: verrà proposta una inedita Lancia S4, sulla quale è stato montato il motore Triflux, un capolavoro dell'ingegner **Claudio Lombardi**, papà della Delta - che sarà presente a Rallylegend, insieme a **Cesare Fiorio**, Direttore Sportivo del team Lancia più vincente di sempre, e a **Miki Biasion** - per una evoluzione tecnica del compressore volumetrico, che però non vide mai l'utilizzo in gara. Così come gli sviluppi aerodinamici in chiave 1987, che si potranno ammirare sulla S4 "triflux" a Rallylegend. Ben 800 i cavalli che poteva esprimere, in versione per l'asfalto, grazie a due turbine con sovralimentazione sequenziale, che faranno sentire la loro "voce" a Rallylegend ...

19° RALLYLEGEND 2021: I CONTATTI

Rallylegend Segreteria: cell. (+39) 337.1009702

tel. (+378) 0549.909053

Sito Web : www.rallylegend.com

e-mail: info@rallylegend.com

Social Area:

Facebook: <https://www.facebook.com/officialrallylegend/?ref=hl>

Twitter: <https://twitter.com/rallylegend>

Instagram: <https://www.instagram.com/rallylegendofficial/>



YouTube: <https://www.youtube.com/channel/UCnFn4qD2nYj-INsbcxEyl2A>

UFFICIO STAMPA

Responsabile: Leo Todisco Grande cell. +39.335.8298326 e-mail leotodisco@rallylegend.com