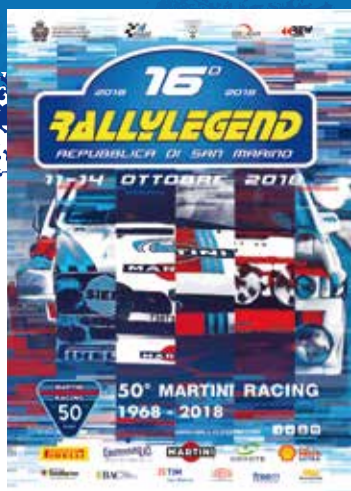


11 - 14 Ottobre 2018



Percorso 12 Prove Speciali
Route 12 Special Stages

Partenti 147 Equipaggi
Entrants 147 Crews

Vincitori **HISTORIC**
Winners Rosati - Toccaceli
Talbot Lotus

MYTH
Riolo - Rappa
Subaru Legacy

WRC - KIT
Breen - Martin
Citroen C4



Special event
50° MARTINI RACING 1968 - 2018



A RALLYLEGEND NELLA SFIDA INCANDESCENTE TRA LE "HISTORIC" LA SPUNTA STEFANO ROSATI (TALBOT LOTUS). RIOLO (SUBARU LEGACY) VINCE TRA LE "MYTH" E CRAIG BREEN (CITROEN C4 WRC) E' PRIMO LE "WRC". GRANDE SHOW "LEGEND STARS" CON UNO SPETTACOLARE KRIS MEEKE

AT RALLYLEGEND THE PASSIONATE CHALLENGE BETWEEN THE HISTORIC GOES TO STEFANO ROSATI. TOTO' RIOLO WINS AMONG THE MYTH AND CRAIG BREEN IS FIRST AMONG THE WRC. GREAT SHOW "LEGEND STARS" WITH SPECTACULAR KRIS MEEKE

Repubblica di San Marino. "See you nex year", ci vediamo il prossimo anno. E' qui, nello striscione che Kris Meeke ha mostrato, insieme a Vito Piarulli e Paolo Valli, l'invito a Rallylegend 2019. Che nello specifico era rivolto a Luis Moya, ambasciatore di Rallylegend, assente quest'anno per motivi di salute, ma che si è esteso alla moltitudine di appassionati e a tutti i campioni che sono affezionati a Rallylegend. "Che è stato una volta di più una grande festa di sport, di agonismo, di spettacolo, di amicizia in nome della passione per i rally. Di ieri e di oggi" come chiosava alla fine Vito Piarulli, dal ponte di comando.

Republic of San Marino. "See you nex year". It is here, in the banner that Kris Meeke showed, along with Vito Piarulli and Paolo Valli, the invitation to Rallylegend 2019. Which specifically was aimed at Luis Moya, ambassador of Rallylegend, absent this year for health reasons, but which has been extended to the multitude of fans and to all the champions loyal to Rallylegend. "Which was once more a great party of sport, of competitive spirit, of entertainment, of friendship in the name of the passion for rallies. Past and present" as Vito Piarulli stated at the end of the event, from the bridge of command.

STEFANO ROSATI (TALBOT LOTUS) ALLA SUA TERZA VITTORIA A RALLYLEGEND E' stata l'ultima prova speciale, la spettacolo "The Legend" a decidere il duello all'ultimo secondo, tutto sammarinese, tra Stefano Rosati e Davide Cesarini, che ha tenuto banco per tutta la gara. Alla fine l'ha spuntata Stefano Rosati, con Sergio Toccaceli e la Talbot Lotus, con cui hanno vinto altri due Rallylegend in passato. Davide Cesarini, con Mirco Gabrielli (Ford Escort Rs 2000) hanno dovuto accettare il verdetto del cronometro, e dietro di loro, a chiudere un podio tutto bianco-azzurro, colori della Repubblica di San Marino, si è issato un felicissimo Nicola Bonfè, con Lorenzo Ercolani e la Ford Escort Rs del 1978, al suo miglior risultato a Rallylegend, corso in quasi tutte le edizioni.

STEFANO ROSATI (TALBOT LOTUS) AT ITS THIRD VICTORY AT RALLYLEGEND It was the last special test, the show "The Legend" to decide the duel at the last second, branded San Marino, between Stefano Rosati and Davide Cesarini, which continued for the entire race. The winner was Stefano Rosati, with Sergio Toccaceli and Talbot Lotus, who won two other Rallylegends in the past. Davide Cesarini, with Mirco Gabrielli (Ford Escort Rs 2000) had to accept the timing of the chronometer, and behind them, to close a podium all white-blue, colors of the Republic of San Marino, stood a very happy Nicola Bonfè, with Lorenzo Ercolani and the 1978 Ford Escort Rs, at his best result at Rallylegend, in almost all editions.

TOTO' RIOLO (SUBARU LEGACY) VINCE TRA LE "MYTH", QUARTA VOLTA A RALLYLEGEND Il siciliano Totò Riolo, con Rappa, ha confermato la sua supremazia con la Subaru Legacy, concludendo davanti a tutti e siglando la sua quarta affermazione a Rallylegend. L'uruguayano Gustavo Trelles, con "Bicho" Del Buono e la Toyota Celica St 205 ha combattuto, ma ha dovuto rassegnarsi alla pur prestigiosa piazza d'onore. A chiudere il podio è andato alla fine Carlo Boroli, con Paolo Vercelli alle note, a bordo di una Subaru Impreza del 1998. Dietro a Fabio Galli, con Gabriele Romei, ottimi quarti con una Renault Clio Williams, solo quinto si è piazzato il sammarinese Marcello Colombini, con Selva, e la Bmw M3 E30, per un errore nella speciale spettacolo conclusiva della seconda tappa.

TOTO' RIOLO (SUBARU LEGACY) WINS AMONG THE "MYTH", FOURTH TIME AT RALLYLEGEND The Sicilian Totò Riolo, with Rappa, confirmed his supremacy with the Subaru Legacy, ending in front of everyone and signing his fourth affirmation at Rallylegend. The Uruguayan Gustavo Trelles, with "Bicho" Del Buono and the Toyota Celica St 205 fought but had to resign to a not less prestigious place of honor. The podium ends with Carlo Boroli, with Paolo Vercelli at the notes, on a Subaru 1998 Impreza. Behind Fabio Galli, with Gabriele Romei, excellent fourth place with a Renault Clio Williams, just a fifth place gathered by the San Marino Marcello Colombini, with Selva, and the BMW M3 E30, for an error in the special final show of leg 2.

CRAIG BREEN (CITROEN C4 WRC) IN TESTA TRA LE "WRC" ALLA FINE DELLA SECONDA GIORNATA Dato il buon vantaggio accumulato nelle prime due tappe, Craig Breen, pilota ufficiale nel Mondiale Rally del team Citroen WRT, ha confermato senza affanni il suo primato tra le WRC, con alle note il fido Scott Martin. "Voglio tornare anche l'anno prossimo, è stata una bellissima esperienza qui a Rallylegend: pubblico fantastico e piacere puro di guida. Complimenti agli Organizzatori, oggi ho scoperto una bellissima realtà" le parole di Craig Breen sul palco di arrivo. Oltre alle coppe in palio, l'equipaggio vincitore si è aggiudicato due orologi della collezione Tazio Nuvolari messi in palio da Eberhard&Co, Official Time Keeper di Rallylegend. Al secondo posto si piazza Luca Pedersoli, con Anna Tomasi a fianco, con un a vettura gemella di quella del vincitore, mentre il finlandese Mikko Hirvonen, con Jarmo Lehtinen e la Ford Focus WRC, conclude terzo, dopo essersi divertito, per due tappe, con la Ford Focus WRC, a fare "tondi" e numeri spettacolari per divertire il pubblico.

CRAIG BREEN (CITROEN C4 WRC) HEAD OF THE "WRC" AT THE END OF LEG 2 Given the good advantage accumulated in the first two stages, Craig Breen, official driver in the World Rally Championship of the Citroen WRT team, confirmed without a doubt his record among the WRC, with the well known Scott Martin at notes. "I want to come back next year too, it was a wonderful experience here at Rallylegend: fantastic audience and pure driving pleasure. Congratulations to the Organizers, today I discovered a beautiful reality" the words of Craig Breen on the stage of arrival. In addition to the awards at stake, the winning team won two Tazio Nuvolari watches by Eberhard & Co, Rallylegend's Official Time Keeper. Second place for Luca Pedersoli, with Anna Tomasi next to him, with a winner's twin car, while the Finnish Mikko Hirvonen, with Jarmo Lehtinen and the Ford Focus WRC gains third place, having had a lot of fun, for two legs, with the Ford Focus WRC, making "rounds" and spectacular numbers to entertain the public.

MARTINI RACING PARADE, QUATTRO SFILATE DA SOGNO Le Martini Racing Parade sono state uno spettacolo che gli appassionati presenti a Rallylegend non dimenticheranno presto. Una ventina di macchine cariche di gloria rallystica, tutte nella inconfondibile livrea Martini Racing e con al volante un gruppo di quei piloti - Biasion, Kankkunen, Alen, Patrese, Pirro, Cunico, Aghini - che le hanno rese leggendarie, hanno deliziato occhi e orecchie delle tante migliaia di spettatori assiepati sulla prova spettacolo "The Legend" per una celebrazione unica e esclusiva.

MARTINI RACING PARADE, FOUR DREAM SHOWS The Martini Racing Parades have been a show that enthusiasts attending Rallylegend will not soon forget. About twenty cars full of rally glory, all in the unmistakable Martini Racing livery and with a group of drivers behind the wheel - Biasion, Kankkunen, Alen, Patrese, Pirro, Cunico, Aghini - who have made them legendary, have delighted the eyes and ears of the many

