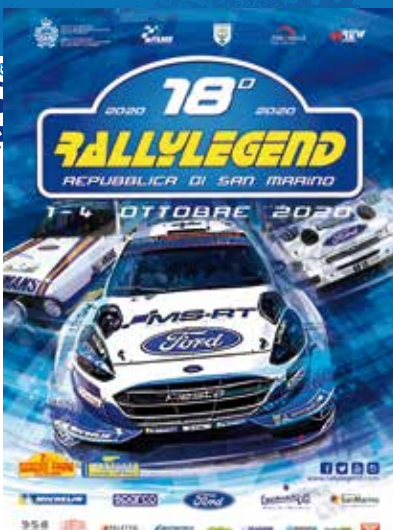


# 1 - 4 Ottobre 2020



**Percorso**  
Route

**12 Prove Speciali**  
12 Special Stages

**Partenti**  
Entrants

**136 Equipaggi**  
136 Crews

**Vincitori**  
Winners

**HERITAGE**  
Battiato-Battiato  
Lancia Fulvia HF

**HISTORIC**  
Bianchini-Paganoni  
Lancia 037

**MYTH**  
Block - Gelsomino  
Ford Escort CW

**WRC - KIT**  
Formaux - Jamoul  
Ford Fiesta WRC

Special event  
**LEGEND SHOW**  
**SPARCO Back to the Future**  
**FORD Puma ST Premiere**



FORMAUX-JAMOUL (FORD FIESTA WRC) TRA LE WRC, BLOCK-GELSOMINO (FORD ESCORT COSWORTH) TRA LE MYTH, BIANCHINI-PAGANONI (LANCIA 037) TRA LE HISTORIC, BATTIATO-BATTIATO (LANCIA FULVIA HF) TRA LE HERITAGE: ECCO TUTTI I VINCITORI DI RALLYLEGEND 2020. SPETTACOLO NELLO SPETTACOLO LE "LEGEND STARS" CON TANTI CAMPIONI AL VIA. UNA GRANDE RALLYLEGEND, CON L'APPREZZAMENTO DI JEAN TODT E MICHELE MOUTON

FORMAUX-JAMOUL (FORD FIESTA WRC) AMONG WRC, BLOCK-GELSOMINO (FORD ESCORT COSWORTH) LEAD THE MYTH, BIANCHINI-PAGANONI (LANCIA 037) AMONG HISTORIC, BATTIATO-BATTIATO (LANCIA FULVIA HF) HERITAGE STARS: ALL 2020 RALLYLEGEND WINNERS. SHOW IN THE SHOW AT "LEGEND STARS" WITH MANY CHAMPIONS AT THE START. A GREAT RALLYLEGEND, WITH THE APPRECIATION OF JEAN TODT AND MICHELE MOUTON

Repubblica di San Marino. Con il prestigioso endorsement di Jean Todt, Presidente della Federazione Internazionale dell'Automobilismo, che ha voluto essere presente nella Repubblica di San Marino, a sostenere RallyLegend, e con il plauso da parte di Michèle Mouton, ispettrice safety per la FIA, che ha preceduto, con "autista" Bruno Bentivogli, tutte e tre le tappe del rally e anche il Legend Show del giovedì, apprezzando e approvando la struttura e l'organizzazione della sicurezza dell'evento, va in archivio una edizione di RallyLegend di quelle da ricordare, dato anche il momento storico complicato che stiamo vivendo. "Siamo soddisfatti di essere riusciti a proporre RallyLegend – commentavano alla fine Paolo Valli e Vito Piarulli, dal ponte di comando dell'evento – nonostante il periodo complesso e il forzato cambio di data poco più di un mese fa. Volevamo esserci, e un grazie va anche al Governo sammarinese e agli sponsors che hanno creduto in questa impresa".

Republic of San Marino. With the prestigious endorsement of Jean Todt, President of the International Federation of Motoring, who wanted to be present in the Republic of San Marino to support RallyLegend, and with the applause of Michèle Mouton, safety inspector for the FIA, who preceded, driven by Bruno Bentivogli, all three stages of the rally and also the Legend Show on Thursday, appreciating and approving the safety structure and organization of the event, an edition of RallyLegend to remember is going to be archived, given also the complicated historical moment we are experiencing. "We are pleased to be able to offer RallyLegend - commented Paolo Valli and Vito Piarulli, from the button room of the event - despite the complex period and the forced change of date just over a month ago. We wanted to be here and we want to thank the San Marino Government and to the sponsors which believed in this challenge".

MARCO BIANCHINI (LANCIA 037) DOMINA UN PODIO "HISTORIC" TUTTO SAMMARINESE  
Tra le "Historic", vero dominatore di tutto il rally è stato Marco Bianchini, in coppia con Giulia Paganoni, che si è divertito a spingere a fondo con la Lancia 037, chiudendo primo, come tre anni fa, con un vantaggio consistente sugli inseguitori. Inseguitori che vanno a completare un podio tutto sammarinese con il secondo posto di Stefano Rosati, con Sergio Toccaceli, su Talbot Lotus, sempre presente - e anche vincente in passato a RallyLegend - mentre terzi sono Loris Baldacci, con Enzo Zafferani, a bordo della Porsche 911 Carrera RS.

MARCO BIANCHINI (LANCIA 037) LEADS A "HISTORIC" FULLY SAN MARINO PODIUM  
Among the "Historic", the real ruler of the whole rally was Marco Bianchini, paired with Giulia Paganoni, who enjoyed pushing hard with the Lancia 037, finishing first, like three years ago, with a consistent advantage over his pursuers. The all-San Marino podium was completed on the second place by Stefano Rosati, with Sergio Toccaceli, on Talbot Lotus, competing every year and also winner in the past at RallyLegend, while on third place we find Loris Baldacci, with Enzo Zafferani, aboard the Porsche 911 Carrera RS.

IL PILOTA M-SPORT ADRIEN FORMAUX DOMINA LA "WRC" CON LA FIESTA WRC PLUS UFFICIALE  
Nella categoria "WRC", vittoria mai in discussione per il giovane francese Adrien Formaux, in coppia con Renaud Jamoul, con la Ford Fiesta WRC "Plus" ufficiale del team M-Sport, che guidava per la prima volta. "Divertente e coinvolgente l'atmosfera di RallyLegend – dichiarava Formaux alla fine, entusiasta – ed un percorso tutt'altro che banale, anzi quasi tutte "vere" prove speciali. Guidare una "Plus" in gara è stato eccitante e impegnativo".  
Sua la vittoria in tutte le speciali di giornata, mentre alle sue spalle il bieliese "Il Valli", in coppia con Cirillo, con la Hyundai i20 WRC del 2016 del team HMI, colleziona un altro podio a RallyLegend. "Non è facile combattere con piloti e vetture ufficiali, ma è sicuramente stimolante. Il mio è il primo posto tra gli "umani" ...". Con un colpo di reni nella prova conclusiva, il torinese Enrico Tortone, con Erika Zoanni alle note, e la Ford Fiesta WRC Tamauto scalzava il campione Francois Delecour, con Sabrina De Castelli alle note, a bordo della Alpine A110 R-GT dal terzo gradino del podio. Roba da raccontare ai nipoti, per uno che corre poco come Tortone ...

M-SPORT DRIVER ADRIEN FORMAUX DOMINATES THE "WRC" WITH THE OFFICIAL FIESTA WRC PLUS  
In the "WRC" category, victory was never undisputed for the young Frenchman Adrien Formaux, paired with Renaud Jamoul, in the official Ford Fiesta WRC "Plus" by M-Sport team, in his hands for the first time. "The environment of RallyLegend was fun and engaging - stated Formaux enthusiastically at the end - and a course that was anything but banal, indeed almost all special stages were "real" ones. Driving a "Plus" in the race was exciting and challenging".  
He won all the specials of the day, while behind him the driver from Biella "Il Valli", with Cirillo, on the 2016 Hyundai i20 WRC by HMI team, collected another podium at RallyLegend. "It is not easy to dispute with official drivers and cars, but it is certainly stimulating. Mine is the first place among "humans" ...". With a last gasp effort in the final test, the Turin driver Enrico Tortone, with Erika Zoanni at notes, and the Ford Fiesta WRC Tamauto undermined the champion Francois Delecour, with Sabrina De Castelli at notes, aboard the Alpine A110 R-GT from the third step of the podium. Tales to tell to grandchildren, for someone who competes very little like Tortone...

KEN BLOCK E ALEX GELSOMINO, CON LA FORD ESCORT COSWORTH, DI NUOVO PRIMI TRA LE "MYTH"  
Si è dovuto impegnare a fondo Ken Block, nella categoria "Myth", così come il suo fido navigatore Alex Gelsomino, per piazzare la Ford Escort Cosworth "Cossie" davanti alla splendida Subaru Impreza 555 di Carlo Boroli, con Maurizio Imerito a fianco, che è stato avversario ostico per il pilota americano. Una lotta che ha avuto fasi alterne, nel corso delle tre giornate di gara, e che si è decisa nell'ultima tappa. Ken Block aggiunge la vittoria nel rally a quella del Legend Show del giovedì. Sul terzo gradino del podio Renato Travaglia, con Nalli a fianco, che non guidava la Ford Sierra Cosworth 4X4 sull'asfalto da oltre 25 anni, mentre al quarto posto chiude RallyLegend Franco Cunico, con Gigi Pirolo alle note, con una vettura identica, che ha patito qualche problema ai semiassi nella giornata conclusiva.

KEN BLOCK AND ALEX GELSOMINO, WITH THE FORD ESCORT COSWORTH, AGAIN FIRST AMONG THE "MYTH"  
Ken Block and his trusted co-driver Alex Gelsomino, had to work hard in the "Myth" category, to place the Ford Escort Cosworth "Cossie" ahead the splendid Subaru Impreza 555 by Carlo Boroli, with Maurizio Imerito at his side, who was a tough opponent for the American driver. A fight that had alternating phases over the three days of competition, and which found its winner on last stage. Ken Block adds rally victory to Thursday's Legend Show. On the third step of the podium Renato Travaglia, with Nalli at his side, who had not driven the Ford Sierra Cosworth 4X4 on asphalt for over 25 years, while in fourth RallyLegend place we find Franco Cunico, with Gigi Pirolo at notes, with an identical car, who had some problems with the drive shafts on the final day.

ENZO E LUCA BATTIATO (LANCIA FULVIA HF DEL 1972) SI AGGIUDICANO RALLYLEGEND HERITAGE  
La seconda edizione di RallyLegend Heritage ha visto, in pratica, il dominio dei torinesi Enzo e Luca Battiato (il papà al volante, il figlio alle note), su Lancia Fulvia Hf del 1972, in livrea Marlboro. Preso il comando a metà della prima giornata, non lo hanno più lasciato fino al traguardo finale. Lotta serratissima per il secondo posto tra il veronese Luca Cattilino, con Pesavento alle note, a bordo della Opel Kadett GTE del 1976 e Francesco Turroni, con Liverani a fianco, a bordo di una Triumph TR6 del 1969, alla fine separati da un solo decimo di secondo.

ENZO AND LUCA BATTIATO (1972 LANCIA FULVIA HF) WIN RALLYLEGEND HERITAGE  
The second edition of RallyLegend Heritage saw, in practice, the domination of Enzo and Luca Battiato from Turin (father at the wheel, son at the notes), on a 1972 Lancia Fulvia Hf, in Marlboro livery. Having taken the lead in the middle of day 1, they never left it until the finish line. Tight fight for second place between Luca Cattilino, with Pesavento at notes, aboard the Opel Kadett GTE of 1976 and Francesco Turroni, with Liverani at his side, aboard a Triumph TR6 of 1969, at the end separated by only one tenth of a second.

LEGEND STARS, GRANDE SHOW SENZA SOLUZIONE DI CONTINUITA' ...  
Spettacolo nello spettacolo le "Legend Stars", guida funambolica e "traversi" a go-go, con grandi nomi dei rally come Miki Biasion, con sua moglie Paola (Lancia Stratos), Ari Vatanen, con Fabrizia Pons (Ford Escort Cosworth), Marcello Miotto, con Alessandro Verna, con la rara Hyundai Accent WRC, Simone Campedelli (Ford Fiesta RS), che nella giornata conclusiva ha avuto l'onore di avere Fabrizia Pons alle note, rimasta appiedata dalla Ford Escort Cosworth che ha condiviso, per due giornate, con il grande Ari Vatanen, il sempre spettacolare Manfred Pommer (Audi Quattro), Paolo Diana (Fiat 131 Racing) e Frank Kelly (Ford Escort Rs), "Dedo" con la interessante Renault Clio N5, Federico Sceriffo, star del drifting, con la Toyota GT86 Turbo.

LEGEND STARS, GREAT SHOW WITHOUT CONTINUITY SOLUTION ...  
Show in the show the "Legend Stars", acrobatic driving and plenty of drifts, with 'big' names in rallying such as Miki Biasion and his wife Paola (Lancia Stratos); Ari Vatanen with Fabrizia Pons (Ford Escort Cosworth); Marcello Miotto with Alessandro Verna on the rare Hyundai Accent WRC; Simone Campedelli (Ford Fiesta RS), who on final day was honored by Fabrizia Pons at notes, abandoned by the Ford Escort Cosworth shared, for two days, with the great Ari Vatanen; the always spectacular Manfred Pommer (Audi Quattro); Paolo Diana (Fiat 131 Racing) and Frank Kelly (Ford Escort Rs); "Dedo" with the interesting Renault Clio N5 and Federico Sceriffo, star of drifting, aboard the Toyota GT86 Turbo.

ORGANIZZATORI ... RACING  
Paolo Valli e Vito Piarulli sono gli "inventori" e gli organizzatori di RallyLegend. Entrambi con brillanti trascorsi nei rally. Paolo Valli, ormai da tante edizioni di RallyLegend, rimette in moto la sua splendida Lancia S4 Martini, carica di storia, e partecipa al rally tra le Legend Stars. Quest'anno anche Vito Piarulli ha rispolverato la Lancia Delta Integrale Evo, anche questa nei colori Martini e con un notevole pedigree, venti anni dopo il suo debutto al rally Raab, la gara di casa, percorrendo, con grande emozione, alcuni giri della "The Legend" con a fianco Margherita, la figlia più grande. Con la più piccola, Elisa, ha invece salutato amici e pubblico sul palco, prima dell'arrivo della gara.

ORGANIZERS ... RACING  
Paolo Valli and Vito Piarulli are the "inventors" and organizers of RallyLegend. Both with brilliant past in rallies. Paolo Valli has brought his splendid Lancia S4 Martini back into motion for many editions of RallyLegend and takes part in the rally among the Legend Stars. This year also Vito Piarulli dusted off his Lancia Delta Integrale Evo, in the Martini colors and with a remarkable pedigree, twenty years after his debut at the Raab rally, the home race, covering, with great emotion, a few laps of the "The Legend" with Margherita, the eldest daughter. With the youngest, Elisa, he greeted friends and the public on stage before the arrival of the race.

MICHELIN PREMIA LO SPETTACOLO  
Michelin, tra i main sponsors di RallyLegend 2020, ha messo in palio interessanti premi per gli equipaggi autori del passaggio più spettacolare sulla prova speciale "The Legend" della giornata di venerdì. Nella categoria Historic ad aggiudicarsi la palma del più soetttacolare è stato l'equipaggio Baldacci-Zafferani su Porsche 911 Carrera RS, davanti a Rosati Toccaceli, su Talbot Lotus.  
Tra le Myth a vincere è stato l'equipaggio Block-Gelsomino, su Ford Escort Cosworth, davanti a Travaglia-Nalli su Ford Sierra Cosworth 4X4.  
Nella categoria WRC il più spettacolare è stato giudicato l'equipaggio Proh-Imerito, su Hyundai i20 WRC, davanti alla identica vettura de "Il Valli"-Cirillo.

MICHELIN AWARDS THE SHOW  
Michelin, one of the main sponsors of RallyLegend 2020, has given away interesting prizes for the crews who made the most spectacular passage on the special stage "The Legend" on Friday.  
In the Historic category, the Baldacci-Zafferani crew in a Porsche 911 Carrera RS won the prize for the most spectacular, ahead of Rosati Toccaceli in a Talbot Lotus.  
Among the Myth, the Block-Gelsomino crew on Ford Escort Cosworth won, ahead of Travaglia-Nalli on Ford Sierra Cosworth 4X4.  
In the WRC category, the Proh-Imerito crew was judged the most spectacular, in a Hyundai i20 WRC, ahead of the identical car belonging to "Il Valli"-Cirillo.

ANTIGUA LEGEND CUP, VACANZA DA SOGNO IN PREMIO A FORMAUX-JAMOUL  
La Antigua Legend Cup è ormai una tradizione a RallyLegend. Un trofeo con premi da sogno che, utilizzando le regole e i coefficienti delle regate veliche, consente, nella sua particolare classifica, di far competere a pari livello le vetture più lente con quelle più veloci. È in palio una vacanza da sogno di dieci giorni ai Caraibi per due persone. Promotore dell'iniziativa, e anche pilota affezionato a RallyLegend, Carlo Falcone, il "Console da rally". La vittoria e la vacanza, dopo un accurato calcolo, sono andate a Adrien Formaux e Renaud Jamoul, l'equipaggio ufficiale M-Sport.

ANTIGUA LEGEND CUP, DREAM HOLIDAY TO FORMAUX-JAMOUL  
The Antigua Legend Cup is now a tradition at RallyLegend. A trophy with dream prizes which, using the rules and coefficients of sailing regattas, allows the slowest and fastest cars to compete on an equal level in its particular ranking. The prize is a ten-day dream vacation in the Caribbean for two people. Promoter of the initiative, and also driver loyal to RallyLegend, Carlo Falcone, the "Rally Consul". The victory and the holiday, after careful calculation, went to Adrien Formaux and Renaud Jamoul, the official M-Sport crew.

EBERHARD & CO. PREMIA VATANEN E FORMAUX  
Eberhard & Co., per l'ottavo anno consecutivo partner e Official Time Keeper di RallyLegend, ha consegnato un orologio della collezione Champion V a Ari Vatanen, campione del mondo rally 1981, come premio speciale, mentre un altro esemplare è andato a Adrien Formaux e Renaud Jamoul, il duo ufficiale M-Sport in qualità di "Primo equipaggio classificato assoluto" a RallyLegend 2020.  
SUCCESSO PER LA NUOVA MARTINI RACING® HERITAGE COLLECTION DI SPARCO E PER LA HOSPITALITY AL RALLY VILLAGE.  
Sparco® sponsor e partner tecnico ufficiale dell'evento, ha presentato a RallyLegend, la nuova Sparco®-MARTINI Racing® Heritage Collection, dedicata all'iconica livrea di Pessione. Dal Racing al Performance equipment, passando per lo Sportswear e il Merchandising, i colori Martini Racing, associati al brand Sparco, sono stati il polo di attrazione degli appassionati presenti. Lo stand ospitava inoltre una Lancia Rally 037 Eminence, una Lancia S4 e i prodotti della linea gaming e sono stati presenti anche i piloti Federico Sceriffo e Simone Campedelli, in veste di brand ambassadors.

EBERHARD & CO. VATANEN AND FORMAUX AWARDS  
Eberhard & Co., RallyLegend partner and Official Time Keeper for the eighth consecutive year, presented a watch from the Champion V collection to Ari Vatanen, 1981 world rally champion, as a special prize, while another model went to Adrien Formaux and Renaud Jamoul, the official M-Sport duo as "First overall classified crew" at RallyLegend 2020.

FORD HA PRESENTATO A RALLYLEGEND LA NUOVA PUMA ST, APRIPISTA AL RALLY.  
Ford Italia ha scelto RallyLegend per la prima uscita ad un evento dedicato al pubblico in Europa della nuova Ford Puma ST, il primo crossover ad alte prestazioni, sviluppato da Ford Performance, che offre emozioni e versatilità dei modelli dell'Ovale Blu. Una Puma ST è stata affidata agli apripista di RallyLegend.

SUCCESS FOR THE NEW MARTINI RACING® HERITAGE COLLECTION BY SPARCO AND FOR THE HOSPITALITY AT THE RALLY VILLAGE.  
Sparco®, sponsor and official technical partner of the event, presented at RallyLegend, the new Sparco®-MARTINI Racing® Heritage Collection, dedicated to the iconic Pessione livery. From Racing to Performance equipment, passing through Sportswear and Merchandising, the Martini Racing colors, associated with Sparco brand, were the pole of attraction for the fans present. The stand also housed a Lancia Rally 037 Eminence, a Lancia S4 and the products of the gaming line. Thanks to Sparco®, drivers Federico Sceriffo and Simone Campedelli will also be present as brand ambassadors.

FORD PRESENTED THE NEW PUMA ST AT RALLYLEGEND, OPENER AT THE RALLY.  
Ford Italy chose RallyLegend for the release at an event dedicated to the public in Europe of the new Ford Puma ST, the first high-performance crossover developed by Ford Performance, which offers the emotions and versatility of the Blue Oval models. A Puma ST was granted to RallyLegend forerunners.

