



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA RALLYLEGEND HERITAGE

Premessa

La FAMS – Federazione Auto Motoristica Sammarinese – è l'unico ente riconosciuto come Autorità Sportiva Nazionale competente in quanto Federazione affiliata alla FIA – Federazione Internazionale dell'Automobile – ed al CONS (Comitato Olimpico Nazionale Sammarinese).

La FAMS è titolare sul territorio nazionale del potere sportivo automobilistico che gli proviene dalla FIA e che gli è riconosciuto dalla legge.

La FAMS è la Federazione Sportiva Nazionale riconosciuta dal CONS per lo Sport automobilistico e svolge l'attività di Federazione Sportiva secondo la disciplina prevista dal proprio ordinamento.

La FAMS svolge la sua attività di Federazione Sportiva per lo Sport automobilistico sammarinese attraverso gli Organi Sportivi titolari dell'esercizio e della gestione del potere sportivo in piena autonomia normativa, regolamentare e finanziaria secondo le disposizioni dei regolamenti del CONS.

La potestà giurisdizionale è demandata agli Organi di Giustizia Sportiva di cui al Regolamento CONS ed Regolamento di Giustizia Sportiva Internazionale FIA.

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Lunedì 25 luglio 2022

ore 12.00 Apertura iscrizioni

Venerdì 23 settembre 2022

ore 20.00 Chiusura delle iscrizioni

Martedì 27 settembre 2022

ore 20.00 Pubblicazione elenco iscrizioni pervenute (website)

Lunedì 3 ottobre 2022

ore 20.00 Pubblicazione elenco iscritti definitivo (website)
Termine invio documenti verifiche antegara sportive e tecniche

Giovedì 13 ottobre 2022

presso San Marino Sport Domus Multieventi "Rallylegend HQ"

ore 12:00 Prima riunione Commissari Sportivi

Venerdì 14 ottobre 2022

presso San Marino Sport Domus Multieventi "Rallylegend HQ"

ore 09:00 – 12:00 Ritiro documenti sportivi (regolamenti, road book, adesivi vettura, comunicazioni ufficiali, briefing scritto)

ore 12:30 Pubblicazione elenco verificati ed ordine di partenza giorno 1

ore 12:30 – 15:00 Ingresso obbligatorio vetture in parco partenza all'interno dello stadio Olimpico

ore 15:30 – 18:30 Walkabout all'interno dello stadio Olimpico di Serravalle (visita parco vetture)

ore 19:00 (*) Partenza giorno 1

ore 22:09 Arrivo giorno 1

ore 23:30 Pubblicazione classifica giorno 1 ed ordine partenza giorno 2

Orario limite per ingresso vetture in parco chiuso notturno (parco chiuso obbligatorio)

(*) Le vetture della gara "Heritage" saranno le prime ad entrare sul percorso di gara ed a prendere il via dal CO "0" nell'orario teorico indicato dalla tabella distanze e tempi.

Sabato 15 ottobre 2022

presso San Marino Sport Domus Multieventi "Rallylegend Village"

ore 07:30 – 08:30 Ingresso vetture in parco chiuso senza penalizzazione

ore 09:00 – 12:00 Walkabout all'interno dello stadio Olimpico di Serravalle (visita parco vetture)

ore 13:30 (*) Partenza giorno 2

ore 19:00 Arrivo giorno 2



ore 21:30 Pubblicazione classifica giorno 2 ed ordine partenza giorno 3
Orario limite per ingresso vetture in parco chiuso notturno (parco chiuso obbligatorio)
(*) Le vetture della gara "Heritage" saranno le prime ad entrare sul percorso di gara ed a prendere il via dal CO "0" nell'orario teorico indicato dalla tabella distanze e tempi.

Domenica 16 ottobre 2022

presso San Marino Sport Domus Multieventi "Rallylegend Village"

ore 07:00 – 08:00 Ingresso vetture in parco chiuso senza penalizzazione
ore 10:15 (*) Partenza giorno 3
ore 13:30 Arrivo giorno 3 – Premiazioni sulla pedana del Rallylegend Village
ore 14:00 Pubblicazione classifica finale
(*) Le vetture della gara "Heritage" saranno le prime ad entrare sul percorso di gara ed a prendere il via dal CO "0" nell'orario teorico indicato dalla tabella distanze e tempi.

1. CARATTERISTICHE DELLA GARA

- 1.1 Rallylegend Heritage si svolge secondo le normative sportive emanate dalla FAMS quale Autorità Sportiva.
- 1.2 Rallylegend Heritage è una gara riservata ad invito di regolarità a media imposta sia nei tratti di trasferimento che nei tratti di prova cronometrata (prova speciale del rally).
La gara è riservata alle vetture storiche in allestimento da corsa, i cui modelli hanno contribuito a creare la storia dei rally. Si vuole così mantenere viva la memoria storica di vetture e gare, sia pure con un contenuto agonistico limitato esclusivamente alla tipologia della regolarità. In queste gare il rispetto dei tempi prestabiliti per percorrere i diversi settori in cui deve essere suddiviso il percorso (controlli orari) e determinati tratti dello stesso (prove cronometrate), costituisce il fattore determinante per la classifica.
- 1.3 Sia i tratti di trasferimento su strade aperte che le prove cronometrate su strade chiuse al traffico (prove speciali del percorso rally) avranno una media imposta inferiore ai 50 km/h.

2. VETTURE AMMESSE - PNEUMATICI

- 2.1 Sono ammesse vetture costruite fino all'anno 1982 ed appartenenti ai Gruppi 1, 2, 3, 4 e B in allestimento da corsa con livrea originale e documentazione storica che attesti il passato sportivo della vettura.
- 2.2 Al momento della richiesta di iscrizione dovranno essere obbligatoriamente inviate, unitamente alla scheda di iscrizione, fotografie a colori della vettura in formato digitale (fronte, tre/quarti e retro) ed il curriculum sportivo della vettura
- 2.3 Non saranno ammesse a partecipare quelle vetture che, a giudizio dei Commissari Sportivi su segnalazione dei Commissari Tecnici, non presentino i criteri generali di sicurezza. Non sono ammessi reclami e/o appelli avverso tali decisioni.
- 2.4 Indipendentemente da quanto previsto dalle norme precedenti, l'organizzatore si riserva la facoltà di respingere a proprio insindacabile giudizio l'iscrizione di quelle vetture che non rientrassero nello spirito della manifestazione per caratteristiche tecniche. Tale decisione non dovrà essere motivata.
- 2.5 Numero massimo vetture ammesse: 30
- 2.6 L'impiego degli pneumatici è libero nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

3. CONCORRENTI E CONDUTTORI

- 3.1 Sono ammessi equipaggi formati obbligatoriamente da due persone entrambe titolari di licenza sportiva di qualsiasi grado (compreso licenza di regolarità) in corso di validità con certificato medico anche non agonistico.
- 3.2 È obbligatorio l'uso dell'abbigliamento di sicurezza e del casco, entrambi anche di omologazione scaduta, l'uso delle cinture di sicurezza e la presenza a bordo di un estintore brandeggiabile.
- 3.3 Durante tutto il corso della manifestazione i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo. I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé, gli Ufficiali di Gara e in particolare per gli spettatori.



- 3.4 Tutti gli equipaggi dovranno sottoscrivere una autocertificazione in cui si assumono la responsabilità:
- 1) della conformità della vettura alle caratteristiche tecniche e di sicurezza di origine
 - 2) dell'utilizzo di abbigliamento di protezione di sicurezza in base al presente regolamento
 - 3) di ogni e qualsiasi danno a beni, persone o cose diretto ed indiretto, che possa coinvolgere loro, la vettura ed ogni e qualsiasi terzo

4. SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE – PERCORSO – MEDIE IMPOSTE

- 4.1 Le vetture di Rallylegend Heritage saranno le prime ad entrare sul percorso di gara davanti alle vetture Legend Stars.
- 4.2 Il percorso di gara sarà lo stesso della gara rally con le seguenti specifiche:
- venerdì 14 ottobre 2022 un solo passaggio sulle due prove cronometrate della prima sezione rally
 - sabato 15 ottobre 2022 intero percorso del rally
 - domenica 16 ottobre 2022 un solo passaggio sulle due prove cronometrate della quinta sezione rally
- 4.3 Lunghezza del percorso:
- lunghezza totale **km 183,20 (prima giornata km 31,17, seconda giornata km 116,18, terza giornata km 35,85)**
 - lunghezza prove cronometrate (prove speciali del rally) **km 56,18**
 - numero prove cronometrate (prove speciali del rally) **10**
- 4.4 La media imposta è la stessa per tutte le tipologie di vetture.
- 4.4.1 I tempi delle prove cronometrate (prove speciali del rally) sono al decimo di secondo e saranno rilevati con pressostati.
- 4.4.2 I tempi imposti dei settori di trasferimento comprendenti i tratti cronometrati sono gli stessi della gara rally.

5. TABELLE DI MARCIA E PROCEDURE DI CONTROLLO

- 5.1 Ciascun equipaggio riceve una tabella di marcia sulla quale sono indicati i tempi imposti per percorrere i differenti settori ed i tempi imposti delle prove cronometrate.
- 5.2 La partenza dai controlli orari è al minuto intero.
- 5.3 La partenza delle prove cronometrate viene data con vettura ferma e motore acceso sulla linea di partenza.
- 5.4 Quando la vettura, con l'equipaggio a bordo, si arresta davanti alla linea di partenza, il cronometrista, dopo aver registrato l'orario di partenza al minuto intero sulla tabella di marcia, restituisce la stessa all'equipaggio, e annuncia ad alta voce i "-30", "-15", "-10" e gli ultimi 5" uno ad uno. Al segnale di "VIA" la vettura può partire. L'orario di inizio prova cronometrata corrisponde al momento in cui la vettura transita sul pressostato.
- 5.5 Il concorrente deve fermarsi al controllo STOP per farsi annotare sulla tabella di marcia il "visto transitare".
- 5.6 Tra il cartello di preavviso di fine prova cronometrata ed il controllo stop è vietata la fermata della vettura (blocco ruota).
- 5.7 La vettura sarà considerata immediatamente fuori tempo massimo se transiterà 10 minuti dopo il proprio orario teorico di transito ad un qualsiasi controllo orario.

6. RIAMMISSIONE IN GARA

- 6.1 Gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO, PC, PS, PM, CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della giornata successiva. In caso di rinuncia alla partenza nella seconda o terza giornata di gara l'equipaggio dovrà comunicare la propria decisione alla direzione gara per iscritto 30 minuti prima dell'esposizione dell'ordine di partenza di ogni giornata.

7. PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

7.1 Prova cronometrata

- per ogni decimo di minuto di ritardo sul tempo imposto = 1 punto
- per ogni decimo di minuto di anticipo sul tempo imposto = 1 punto

7.2 Controlli orari

- transito in ritardo per ogni minuto = 100 punti
- transito in anticipo per ogni minuto = 200 punti

7.3 Tabella di marcia

- mancata annotazione ad un controllo orario: fino all'esclusione
- mancata restituzione a controlli orari: fino all'esclusione
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): fino all'esclusione



7.4 Altre penalità

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito:	esclusione
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo:	fino all'esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo:	fino all'esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi:	esclusione
- per comportamento antisportivo:	dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso:	esclusione
- per infrazione al Codice della strada:	fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica:	non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 10 minuti primi:	non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore:	esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di manifestazione	ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di manifestazione:	esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara:	ammenda

8. PROVA CRONOMETRATA "THE LEGEND"

Procedura di partenza

- Quando la vettura, con l'equipaggio a bordo, si ferma davanti alla linea di partenza, il cronometrista annuncia ad alta voce i -20", -15", -10" e gli ultimi 5" uno a uno. Al segnale di "VIA" la vettura deve partire immediatamente.
- Al Controllo STOP sulla Tabella di Marcia del concorrente sono registrati l'ora effettiva di partenza nella PS, l'ora di arrivo e il tempo impiegato.

L'ora di partenza della prova cronometrata trascritta al Controllo STOP è anche l'ora d'inizio del Settore in cui la prova cronometrata è inserita.

Segnalazioni

Gli Ufficiali di Gara utilizzeranno una BANDIERA BLU AGITATA per indicare ad un conduttore il sorpassare di una vettura più veloce e quindi l'imminente sorpasso. Il pilota dovrà quindi consentire il sorpasso alla prima opportunità possibile, eventualmente anche rallentando l'andatura. Eventuali infrazioni saranno sanzionate, su segnalazione del Direttore di Gara, ad insindacabile giudizio dei Commissari Sportivi.

Sorpasso di altre vetture

Su alcuni tratti della prova cronometrata **E' VIETATO IL SORPASSO DI ALTRE VETTURE** come indicato nella planimetria della prova cronometrata inserita nel road book. Eventuali infrazioni saranno sanzionate dai Commissari Sportivi su segnalazione del Direttore di Gara.

9. RECLAMI

- Non è prevista la presentazione di reclami e appelli.
- Ogni concorrente può chiedere la revisione di un tempo per ogni giornata di gara entro 30 minuti dal proprio arrivo.

10. CLASSIFICHE- PREMI

- La classifica, unica per tutte le vetture, sarà redatta sommando le penalità in punti fatte registrare ai controlli orari e nelle prove cronometrate.
- Premi: ai primi tre equipaggi classificati.

11. ALLEGATI

Il presente regolamento particolare di gara ha come allegati:

- 1 - tabella distanze e tempi
- 2 - mappa prova cronometrata "The Legend"
- 3 - Organizzazione – Ufficiali di Gara

ZEROMILLE srl

FAMS Per Approvazione
AU 08/2022 del 20/09/2022

20° RALLYLEGEND

RALLYLEGEND HERITAGE

ITINERARY

Friday 14 October 2022

RS	TC	Regularity test	Location	Distance KM			Progressive distance	Target Time Sector	AVS Sector	Progressive time	Target time RT	AVS RT	1st Car due
				Reg. test	Liaison	Total							
1	0		RALLYVILLAGE - START										19:00
	1		CAILUNGO		2,90	2,90	2,90	00:15	11,6	0:15			19:15
2		RT 1	I LAGHI 1		3,90			00:04			0:04:45	49,263	19:19
	2		COSTA DEL SANTO		6,77	10,67	13,57	00:20	32,0	0:39			19:39
3		RT 2	SAN MARINO 1		3,31			00:04			0:04:05	48,636	19:43
	2A		SAN MARINO CENTRO STORICO - R IN		0,67	3,98	17,55	00:15	15,9	0:58			19:58
4			REGROUP - CENTRO STORICO					02:00					
7	2B		CENTRO STORICO SAN MARINO - R OUT							2:58			21:39
	4A		RALLYVILLAGE- PARC FERME' IN		13,62	13,62	31,17	00:30	27,2	3:28			22:09

Tot. Friday

7,21 23,96 31,17

sunrise - sunset 07:15 - 18:40

Saturday 15 October 2022

RS	TC	Regularity test	Location	Distance KM			Progressive distance	Target Time Sector	AVS Sector	Progressive time	Target time RT	AVS RT	1st Car due
				Reg. test	Liaison	Total							
8	4B		RALLYVILLAGE - PARC FERME' OUT										13:30
	5		BORG MAGGIORE		7,86	7,86	39,03	00:20	23,6	0:20			13:50
9		RT 3	LA CASA 1		9,58			00:04			0:11:30	49,982	13:54
	6		STRADA DEL FOSSO		13,65	23,23	62,26	00:40	34,8	1:04			14:34
10		RT 4	PIANDAVELLO 1		6,33			00:04			0:07:40	49,539	14:38
	7		Z.I. LA CIARULLA		14,24	20,57	82,83	00:36	34,3	1:44			15:14
11		RT 5	THE LEGEND 1		4,38			00:04			0:05:20	49,274	15:18
	7A		SAN MARINO STADIUM - R IN		2,44	6,82	89,65	00:30	13,6	2:18			15:48
12			REGROUP - SAN MARINO STADIUM					01:00					
13	7B		SAN MARINO STADIUM - R OUT							3:18			16:48
	8		BORG MAGGIORE		8,70	8,70	98,35	00:29	18,0	3:47			17:17
14		RT 6	LA CASA 1		9,58			00:04			0:11:30	49,982	17:21
	9		STRADA DEL FOSSO		13,65	23,23	121,58	00:40	34,8	4:31			18:01
15		RT 7	PIANDAVELLO 1		6,33			00:04			0:07:40	49,539	18:05
	10		Z.I. LA CIARULLA		14,24	20,57	142,15	00:36	34,3	5:11			18:41
16		RT 8	THE LEGEND 2		4,38			00:04			0:05:20	49,274	18:45
	10A		RALLYVILLAGE - PARC FERME' IN		0,82	5,20	147,35	00:15	20,8	5:30			19:00

Tot. Saturday

40,58 75,60 116,18

sunrise - sunset 07:15 - 18:40

Sunday 16 October 2022

RS	TC	Regularity test	Location	Distance KM			Progressive distance	Target Time Sector	AVS Sector	Progressive time	Target time RT	AVS RT	1st Car due
				Reg. test	Liaison	Total							
17	10B		RALLYVILLAGE - PARC FERME' OUT										10:15
	11		SERRAVALLE		1,76	1,76	149,11	00:20	5,3	0:20			10:35
18		RT9	LE TANE 1		4,01			00:04			0:04:50	49,779	10:39
	12		Z.I. LA CIARULLA		8,92	12,93	162,04	00:27	28,7	0:51			11:06
19		RT10	THE LEGEND 3		4,38			00:04			0:05:20	49,274	11:10
	12A		BORG MAGGIORE - R IN		9,28	13,66	175,70	00:30	27,3	1:25			11:40
20			REGROUP - BORG MAGGIORE					01:30					
23	12B		BORG MAGGIORE - R OUT							2:55			13:10
	14A		RALLYVILLAGE - RALLY FINISH - PODIUM		3,49	7,50	169,54	00:20	22,5	1:15			13:30

Tot. Sunday

8,39 23,45 35,85

sunrise - sunset 07:15 - 18:40

Day	n° RT	%RT	Km RT	Km Liaison	Tot Km	1st Car
Friday 14 Oct.	2	23,1%	7,21	23,96	31,17	19:30 - 22:00
Saturday 15 Oct.	6	34,9%	40,58	75,60	116,18	13:30 - 19:00
Sunday 16 Oct.	2	23,4%	8,39	23,45	35,85	10:15 - 12:30

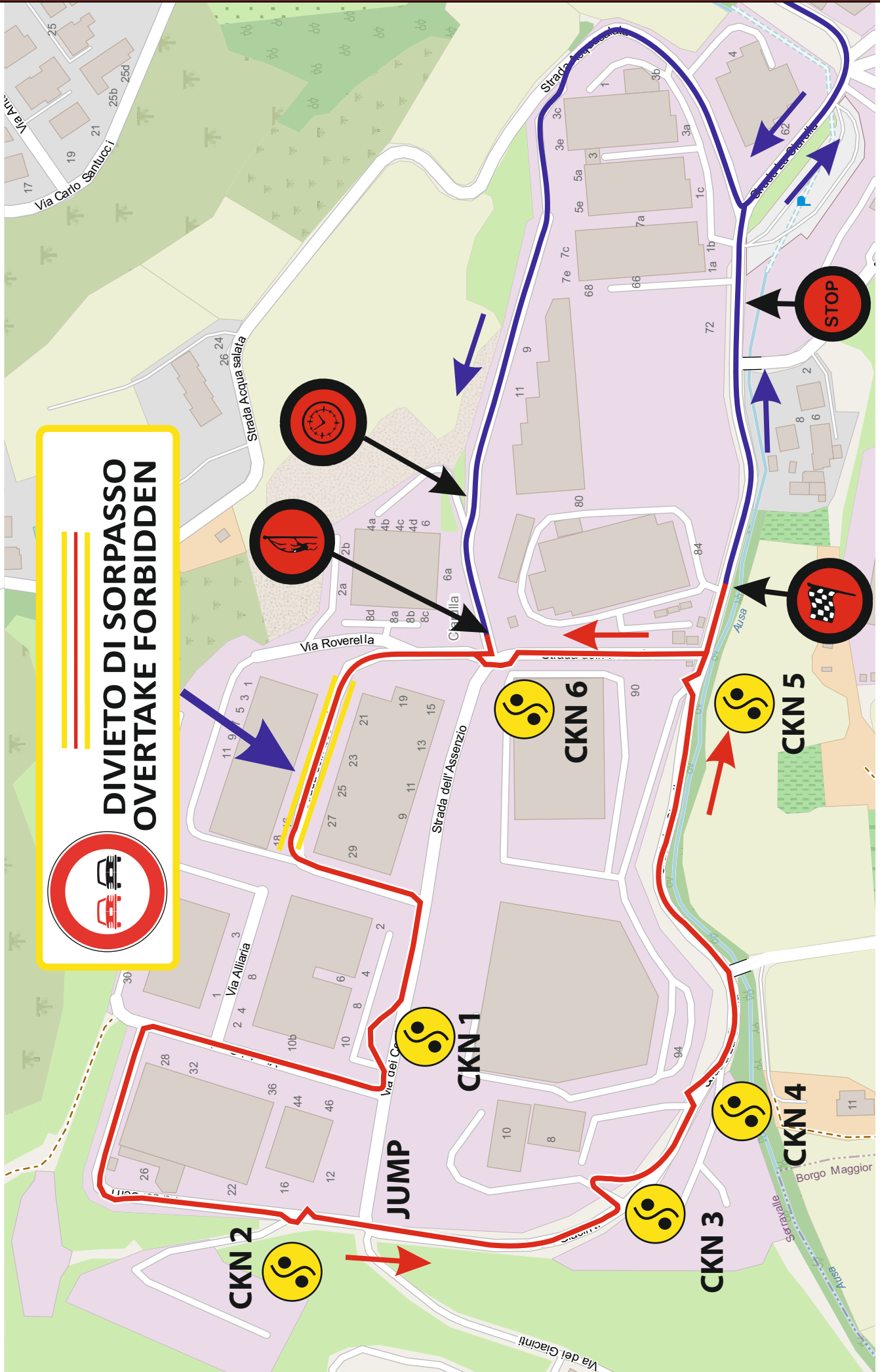
TOTALS

10 30,7% 56,18 123,01 183,20

Nota: la sequenza dei controlli orari e dei settori corrisponde alla numerazione della gara rally

Note: the sequence of the time controls and sectors match the numbering of the rally

RT 5/8/10 "THE LEGEND"





ALLEGATO 3 – ORGANIZZAZIONE – UFFICIALI DI GARA

ORGANIGRAMMA E UFFICIALI DI GARA

ORGANIZZATORE

Organizzatore ZEROMILLE srl "20° RALLYLEGEND" lic. F.A.M.S. n° 515
Sede: Via Rive delle Seriole, 4 – 47893 Borgo Maggiore Repubblica di San Marino

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA:

C/O FAMS Via Giangi, 66 – 47891 Dogana (Rep. San Marino)
Tel (+39) 368 8030873 Tel (+378) 0549 909053

DIREZIONE GARA

Multieventi Sport Domus, via Rancaglia 30 a Serravalle - Repubblica di San Marino

ALBO UFFICIALE DI GARA

Applicazione Sportity – password **RL2022**

UFFICIALI DI GARA PRINCIPALI

Commissari Sportivi	Giuseppe Muscioni - Presidente Alberto Masi Walter Chiaruzzi
Direttore di Gara	Mauro Zambelli
Direttore di Gara Aggiunto	Guido Novembrini Simone Zerbinati
Delegato Allestimento Percorso/ASN Safety Officer	Gianluca Marotta
Commissario Tecnico Delegato FAMS	Marino Zonzini
Commissari Tecnici	Giorgio Zonzini Marcello Valentini
Verificatori Tecnici	Luca Valentini
Segretaria di Manifestazione	Valeria Ravalli
Addetti relazioni concorrenti	Nunzio Iozza Tiziano Tonial
Segretaria Commissari Sportivi	Veruschka Perazzi
Medico di Gara:	Dott. Antonio Morri
Servizio Cronometraggio:	Federazione Cronometristi Sammarinese
Capo Servizio Cronometraggio	Giorgio Guerra
Compilazione Classifiche:	Giorgio Guerra Marco Barilari
Commissari di Percorso:	FAMS, ACI SPORT
Capo Ufficio Stampa	Leonardo Todisco Grande
Team decarcerazione	Red One
Servizio radio	RDS