



BOZZA DEL REGOLAMENTO IN ATTESA DI APPROVAZIONE PROGRAMMA GENERALE

PROGRAMMA

Giovedì 20 luglio 2023

ore 12.00 Apertura invio richiesta di partecipazione

Venerdì 15 settembre 2023

ore 20.00 Chiusura invio richiesta di partecipazione

Venerdì 22 settembre 2023

ore 20.00 Pubblicazione elenco ammessi (website)

Giovedì 28 settembre 2023

ore 20.00 Pubblicazione elenco iscritti definitivo (website)
Termine invio documenti verifiche antegara sportive e tecniche

Martedì 10 ottobre 2023

15:00 – 20:00 Apertura Centro Accrediti – San Marino Outlet Experience

San Marino Sport Domus Multieventi “Rallylegend HQ”

ore 15:00 – 20:00 Ritiro documenti sportivi (regolamenti, road book, adesivi vettura, comunicazioni ufficiali, briefing scritto) e verifiche sportive

Mercoledì 11 ottobre 2023

ore 08:30 – 20:00 Orario di apertura Centro Accrediti

ore 15:00 – 20:00 Apertura Sala Stampa

San Marino Sport Domus Multieventi “Rallylegend HQ”

ore 08:30 – 12:00 Ritiro documenti sportivi (regolamenti, road book, adesivi vettura, comunicazioni ufficiali, briefing scritto) e verifiche sportive

ore 09:00 – 23:30 Ricognizioni prove speciali
(massimo due passaggi per prova speciale nei 2 giorni)

Giovedì 12 ottobre 2023

ore 08:30 – 20:00 Orario di apertura Centro Accrediti

San Marino Sport Domus Multieventi “Rallylegend HQ”

ore 08:30 – 22:00 Orari Rallylegend Village

ore 08:00 – 16:30 Ricognizioni prove speciali
(massimo due passaggi per prova speciale nei 2 giorni)

San Marino Sport Domus Multieventi “Rallylegend HQ”

ore 12:00 Prima riunione Commissari Sportivi

ore 13:00 Pubblicazione lista vetture sottoposte a verifica tecnica pre gara

ore 14:00 Conferenza Stampa di Apertura “21° Rallylegend”

Area Assistenza

ore 15:00 – 16:00 Verifiche tecniche pre gara

San Marino Sport Domus Multieventi “Rallylegend HQ”

ore 16:30 Pubblicazione elenco verificati ed ordine di partenza Prova Speciale 1

Rallylegend Village

ore 17:30 **Legend Parade** – Presentazione equipaggi invitati

ore 20:30 – 23:30 **Legend Night Stage**



Venerdì 13 ottobre 2023

ore 08:30 – 20:00 Orario di apertura Centro Accrediti

San Marino Sport Domus Multieventi "Rallylegend HQ"

ore 08:30 – 24:00 Orari Rallylegend Village

ore 10:00 – 14:30 Shakedown – Loc. "I Laghi" - San Marino (RSM)

con il seguente programma

ore 10:00 – 12:15 sessione riservata conduttori prioritari Rallylegend iscritti allo shakedown

ore 12:15 – 14:30 sessione riservata ai conduttori NON prioritari Rallylegend iscritti allo shakedown

San Marino Sport Domus Multieventi "Rallylegend Village"

ore 12:30 – 15:00 Ingresso obbligatorio vetture in parco partenza all'interno dello stadio Olimpico

ore 15:30 – 18:30 Walkabout all'interno dello stadio Olimpico di Serravalle (visita parco vetture)

ore 18:30 Partenza giorno 1

ore 23:15 Arrivo giorno 1

ore 02:00 Pubblicazione classifica giorno 1 ed ordine partenza giorno 2

ore 03:00 Orario limite per ingresso vetture in parco chiuso notturno

Sabato 14 ottobre 2023

ore 08:30 – 18:00 Orario di apertura Centro Accrediti

San Marino Sport Domus Multieventi "Rallylegend Village"

ore 08:30 – 23:30 Orari Rallylegend Village

ore 07:30 – 08:30 Ingresso vetture in parco chiuso senza penalizzazione

ore 09:00 – 12:00 Walkabout all'interno dello stadio Olimpico di Serravalle (visita parco vetture)

ore 11:00 – 12:15 Attività sulla Prova Speciale "The Legend"

ore 13:00 Partenza giorno 2

ore 19:00 Arrivo giorno 2

ore 22:00 Pubblicazione classifica giorno 2 ed ordine partenza giorno 3

ore 23:00 Orario limite per ingresso vetture in parco chiuso notturno

Domenica 15 ottobre 2023

ore 08:00 – 11:00 Orario di apertura Centro Accrediti

San Marino Sport Domus Multieventi "Rallylegend Village"

ore 07:00 – 08:00 Ingresso vetture in parco chiuso senza penalizzazione

ore 08:00 – 16:00 Apertura villaggio Rallylegend

ore 08:00 – 09:45 Walkabout all'interno dello stadio Olimpico di Serravalle (visita parco vetture)

ore 08:30 – 09:15 Attività sulla Prova Speciale "The Legend"

ore 10:00 Partenza giorno 3

ore 14:30 Arrivo giorno 3 – Premiazioni

ore 16:00 Pubblicazione classifica finale



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

RALLYLEGEND HISTORIC

Premessa

La FAMS – Federazione Auto Motoristica Sammarinese – è l'unico ente riconosciuto come Autorità Sportiva Nazionale competente in quanto Federazione affiliata alla FIA – Federazione Internazionale dell'Automobile – ed al CONS (Comitato Olimpico Nazionale Sammarinese).

La FAMS è titolare sul territorio nazionale del potere sportivo automobilistico che gli proviene dalla FIA e che gli è riconosciuto dalla legge.

La FAMS è la Federazione Sportiva Nazionale riconosciuta dal CONS per lo Sport automobilistico e svolge l'attività di Federazione Sportiva secondo la disciplina prevista dal proprio ordinamento.

La FAMS svolge la sua attività di Federazione Sportiva per lo Sport automobilistico sammarinese attraverso gli Organi Sportivi titolari dell'esercizio e della gestione del potere sportivo in piena autonomia normativa, regolamentare e finanziaria secondo le disposizioni dei regolamenti del CONS.

La potestà giurisdizionale è devoluta agli Organi di Giustizia Sportiva di cui al Regolamento CONS ed Regolamento di Giustizia Sportiva Internazionale FIA.

1. DISPOSIZIONI GENERALI

Rallylegend Historic è una manifestazione di tipologia rally per Autostoriche riservata ad invito pertanto l'Organizzatore, a proprio insindacabile giudizio, deciderà i criteri di ammissione alla gara. La gara è iscritta al Calendario delle manifestazioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata 2023 senza validità. Il presente regolamento è conforme alle Prescrizioni Generali della Federazione Internazionale dell'Automobile per i Rally Storici salvo indicazioni specifiche stabilite nel testo sotto riportato.

Per la corretta interpretazione del presente Regolamento, farà fede il testo in italiano.

2. VETTURE

2.1 In conformità a quanto previsto dall'art. 12.1 "Categorie e Classi delle Vetture Ammesse" del Regolamento Sportivo Rally Storici Campionati FIA 2023 saranno ammesse le vetture costruite fino al 31/12/1985 appartenenti ai seguenti periodi indicati all'art. 3.2 dell'Allegato K al Codice Sportivo Internazionale FIA 2023:

- E fino al 31/12/61
- F/G1 1/1/62 – 31/12/69
- G2/H1 1/1/70 – 31/12/75
- H2/I 1/1/76 – 31/12/81
- J1 1/1/82 – 31/12/85

Le vetture appartenenti alla categoria J1 dovranno essere conformi alla fiche originale.

2.2 le vetture saranno iscritte nelle seguenti classi indipendentemente dal loro periodo/gruppo/classe di origine:

- Classe H1 cilindrata fino a 1300 cc.
- Classe H2 cilindrata da 1301 a 1600 cc
- Classe H3 cilindrata da 1601 a 2000 cc
- Classe H4 cilindrata oltre 2000 cc

2.2.1 Documenti richiesti: la vettura deve essere in possesso al momento dell'iscrizione di un Passaporto Storico FIA (HTP) o di passaporto tecnico nazionale o di fiche originale.

Indipendentemente da quanto previsto dalle norme precedenti, l'organizzatore si riserva la facoltà di respingere a proprio insindacabile giudizio l'iscrizione di quelle vetture che non rientrassero nello spirito della manifestazione per caratteristiche tecniche. Tale decisione non dovrà essere motivata.

2.3 Caratteristiche di sicurezza delle vetture

2.3.1 Strutture di sicurezza antiribaltamento – Roll bar (ROPS)

a) Vetture Periodo E

il montaggio di ROPS come quelli previsti dalla seguente normativa è raccomandato, ad eccezione delle vetture dotate di ROPS all'origine, che devono avere come requisito minimo un ROPS conforme alle specifiche utilizzate sulla vettura quando era utilizzata nelle competizioni del suo periodo.



Se è utilizzata una struttura:

- Per la struttura principale dovrà essere utilizzato un tubo in un unico pezzo con curvature regolari senza grinze, ondulazioni o fessure delle pareti.
- La/e controventatura/e posteriore/i od anteriori devono essere fissate in alto alla struttura principale o nel caso di due controventature, partendo dall'alto non deve essere più bassa di un terzo della distanza dalla sommità alla base del montante, deve formare un angolo non superiore a 60° rispetto all'orizzontale e dalla parte opposta deve essere fissata ad un punto solido del telaio.
- E' obbligatorio che nel caso il ROPS sia installato su una vettura aperta, questa deve essere in ogni momento come minimo 50mm al di sopra del casco del pilota e co-pilota.

Il rispetto delle normative di cui sopra non è quindi obbligatorio, ma qualsiasi struttura montata su una vettura deve essere sicura.

b) Vetture dei Periodi F e successivi

Un ROPS che fornisca adeguata protezione è obbligatorio. Questa struttura deve essere realizzata secondo le specifiche qui riportate.

1. La/e controventatura/e posteriore/i (o anteriori) deve essere fissata in alto alla struttura principale o nel caso fossero due, partendo dall'alto non deve essere più bassa di un terzo della distanza dalla sommità alla base del montante, deve formare un angolo non superiore a 60° rispetto all'orizzontale e dalla parte opposta deve essere fissata ad un punto solido del telaio.
2. E' obbligatorio che nel caso il ROPS sia installato su una vettura aperta, questa deve essere in ogni momento come minimo 50mm al di sopra del casco del pilota e co-pilota.
3. Per la struttura principale dovrà essere utilizzato un tubo in un unico pezzo con curvature regolari senza grinze, ondulazioni o fessure delle pareti. Le estensioni aggiunte sopra la struttura principale per aumentare l'altezza sono vietate a meno che non siano coperti da un certificato di ROPS rilasciato dalla FIA o da una ASN.
4. Nelle zone in cui i caschi degli occupanti possono venire a contatto con il ROPS, e dove sia fisicamente possibile, deve essere installato un rivestimento di protezione conforme alla norma FIA 8857-2001 tipo A - Vedi Lista tecnica n. 23 "Imbottitura di protezione delle armature di sicurezza omologata dalla FIA". I punti del ROPS che possono venire in contatto con i corpi degli occupanti, devono essere protetti con un rivestimento resistente al fuoco.
5. Quando è installato un ROPS, è autorizzato spostare la scatola dei fusibili e/oppure, tranne che nel Gruppo N, modificare o rimuovere i sedili posteriori dalla vettura per consentire il montaggio della struttura.
6. I tubi non devono trasportare fluidi od altri oggetti al loro interno. Il ROPS non deve ostacolare in modo improprio l'entrata e l'uscita del pilota e del co-pilota.
7. I montanti del ROPS possono sconfinare nello spazio dell'equipaggio, passando attraverso il cruscotto ed i pannelli, come attraverso i sedili posteriori.
8. Un ROPS in lega di alluminio secondo le specifiche del periodo deve essere sostituito da una struttura in acciaio identica nel disegno e nella costruzione rispetto originale in conformità all'Appendice "J" in corso di validità.

2.3.2 Impianto di Estinzione

Le vetture devono essere equipaggiate con almeno un estintore manuale conforme all'art. 253.7.3 dell'Allegato J vigente. In aggiunta all'estintore brandeggiabile, per le vetture del periodo J1 in poi è obbligatorio un impianto di estinzione omologato dalla FIA, conforme all'Art.253.7.2 dell'Allegato J vigente

2.3.3 Sistema di protezione della testa e cinture di sicurezza

Tutte le vetture dal Periodo F e successivi con un roll-bar, devono essere equipaggiati con cinture di sicurezza in conformità agli Standard FIA No.8854/98 o No.8853/98 o FIA No 8853-2016.

Nelle vetture costruite dal periodo G2 e successivi è consigliato un sistema di ritenzione della testa, dotato di cinture di sicurezza compatibili.

2.3.4 Sedili

I sedili anteriori originali delle vetture GT, T, GTS e TC dei periodi F (1/1/1962) e successivi possono essere sostituiti con sedili conformi alle specifiche del Periodo o con un sistema completo di sedili provvisto di omologazione FIA. Per gli altri Periodi, questi sedili sono vivamente raccomandati.



2.3.5 Serbatoi e sistema di alimentazione

- a) Per tutte le vetture del Periodo E, i serbatoi di carburante DEVONO essere un serbatoio standard, o un serbatoio omologato o un serbatoio di sicurezza FT3. Si raccomanda di riempire i serbatoi con schiuma di sicurezza conforme alle Specifiche Militari Americane MIL-B-83054 (materiale schermante) o sistemi anti esplosione "DSTOP"
- b) Per tutte le vetture dal Periodo F a J il serbatoio è libero ma deve essere riempito di schiuma di sicurezza conforme alle Specifiche Militari Americane MIL-B-83054 (materiale schermante) o sistemi anti esplosione "DSTOP". La capacità massima dei serbatoi prevista nel Periodo non deve essere superata.
- c) Tutti i serbatoi di sicurezza devono essere conformi ai requisiti dell'Art. 253.14 dell'Allegato J vigente (Serbatoi di Carburante di Sicurezza Approvati dalla FIA). Essi sono obbligatori per vetture rally che hanno il serbatoio del carburante posizionato dentro l'abitacolo. Una scatola non infiammabile e impermeabile deve circondare il serbatoio del carburante e le sue aperture di riempimento. Nella protezione dei serbatoi deve essere installata una finestratura trasparente, chiusa, in materiale non infiammabile, facilmente accessibile e rimovibile solo con l'ausilio di attrezzi, al fine di consentire il controllo della data di validità del serbatoio.
- d) I sistemi di alimentazione sprovvisti di pompa elettrica o meccanica devono avere un dispositivo di chiusura del circuito chiaramente segnalato.
- e) Sulle vetture che utilizzano un carburante diverso dalla benzina, per esempio il metanolo, deve esservi un disco arancione fluorescente del diametro di 75 mm su ogni tabella porta numero di gara. Si raccomanda di usare il colore arancione "Pantone 15- 1354 TC Orange Crush".
- f) Nessun sistema di prelievo rapido di carburante è obbligatorio per le vetture storiche.
- g) Quando una vettura è dotata di un tappo del carburante che fuoriesce dalla carrozzeria, il bocchettone di riempimento deve essere dotato di una valvola di sicurezza di non ritorno montata tra il tappo e il serbatoio il più vicino possibile al serbatoio. Tutti i tappi dei serbatoi a sgancio rapido (tipo Monza) che sporgono dalla sagoma della carrozzeria devono essere dotati di un dispositivo ausiliario per evitare aperture accidentali.
- h) Qualsiasi tubazione di carburante non in pressione che attraversi l'abitacolo deve essere adeguatamente protetta e, se non di metallo, deve essere di materiale resistente al fuoco e appropriato al carburante. Le tubazioni attraverso le quali il carburante è alimentato sotto pressione in qualunque posizione devono, se non di metallo, essere di materiale resistente al fuoco e appropriate al carburante e in aggiunta:
 - nelle vetture con motore ad iniezione, devono essere conformi all'art. 253.3.2 dell'Allegato J vigente;
 - nelle altre vetture devono avere una pressione minima di scoppio di 100 psi (0.69MPa)Le tubazioni possono essere collegate solo mediante raccordi a vite o raccordi approvati dalle case costruttrici.

2.3.6 **Caschi** – E' obbligatorio l'uso di caschi omologati FIA per entrambi i componenti dell'equipaggio.

2.3.7 **Abbigliamento** – Durante l'effettuazione delle prove speciali è obbligatorio, per i componenti dell'equipaggio, indossare l'abbigliamento di protezione di sicurezza omologato FIA (tuta ignifuga, sottocasco, guanti, ecc.).

2.4 Tutti i concorrenti e gli equipaggi dovranno sottoscrivere una autocertificazione in cui si assumono la responsabilità:

- della conformità della vettura alle caratteristiche tecniche e di sicurezza
- dell'utilizzo di abbigliamento di protezione di sicurezza

2.5 Non saranno ammesse a partecipare quelle vetture che, a giudizio dei Commissari Sportivi su segnalazione dei Commissari Tecnici, non presentino i criteri generali di sicurezza. Non sono ammessi reclami e/o appelli avverso tali decisioni.

2.6 Non è consentito l'utilizzo di targhe "prova" e di vetture con immatricolazione temporanea

3. CARATTERISTICHE DELLA MANIFESTAZIONE

3.1 Il 21° RALLYLEGEND avrà luogo in data 12/13/14/15 ottobre 2023 con svolgimento giovedì 12 ottobre 2023 della "Eberhard Time Challenge", Partenza venerdì 13 ottobre 2023 ed arrivo finale domenica 15 ottobre 2023 a San Marino. Lunghezza del percorso km **285** con **13 prove speciali** per una lunghezza di km **88** e **25** controlli orari

La tabella tempi/distanze allegata è parte integrante del presente regolamento (allegato 2).

3.2 Sono ammesse le ricognizioni del percorso dopo l'avvenuto ritiro del road book e della scheda di ricognizione negli orari indicati nel programma.

3.2.1 Le ricognizioni del percorso delle prove speciali dovranno essere effettuate con vetture stradali ed in completa conformità con le norme del Codice della Strada. Sarà consentito un massimo di due passaggi per ogni singola



prova speciale. Sono vietate le vetture “staffetta” che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Sulle vetture da ricognizione è ammessa la presenza di passeggeri oltre l’equipaggio.

3.2.2 Ogni ricognizione effettuata nel periodo antecedente le ricognizioni autorizzate e comunque fuori dal periodo del loro svolgimento sarà considerata una infrazione molto grave e comporterà l’immediata esclusione dall’elenco degli iscritti senza restituzione della tassa di iscrizione.

3.2.3 Le infrazioni sulle norme di ricognizione o circolazione stradale (Codice della Strada) commesse durante il periodo previsto per le ricognizioni regolamentate e rilevate da pubblici ufficiali, ufficiali di gara FAMS/ACI Sport o da personale dell’organizzazione saranno penalizzate con sanzioni sia in denaro (ammenda minima di €500,00) che in tempo (60 secondi) da aggiungere al tempo finale. Tale sanzione sarà inappellabile ed applicata dal Direttore di Gara.

3.2.4 In caso di infrazioni gravi il concorrente potrà essere deferito alla Autorità Sportiva Competente per nazionalità di licenza. Ogni ammenda relativa alle infrazioni indicate in questo articolo dovrà essere pagata prima della partenza della gara, pena la non ammissione.

3.2.5 Dal momento della pubblicazione, sul sito ufficiale della manifestazione, del presente regolamento e della cartina del rally, l’organizzatore effettuerà controlli sul percorso di gara con proprio personale in possesso di delega scritta nominativa rilasciata dall’organizzatore stesso.

La segnalazione di eventuali ricognizioni non consentite potrà avvenire anche in base ad un riconoscimento personale effettuato dal personale preposto ai controlli o in base a verifiche effettuate sulle targhe di vetture riconducibili, come proprietà o semplice utilizzo, a concorrenti iscritti alla gara o in possesso di licenza sportiva automobilistica. In quest’ultimo caso l’organizzatore segnalerà l’avvenuto alla FAMS per gli opportuni provvedimenti.

3.2.6 - Assistenza

Non è prevista la realizzazione di un parco assistenza. Interventi sulle vetture, durante la gara, potranno essere effettuati oltre i 500 metri da ogni inizio/fine prova speciale. Dalle ore **00.01 di giovedì 12 ottobre 2023 fino al termine della manifestazione è assolutamente vietata la sosta di veicoli di assistenza**, semplici vetture di supporto e camper dei concorrenti in via Rancaglia, Via Costa del Bello, strada La Ciarulla, Strada Bolumina e nelle immediate vicinanze del San Marino Sport Domus Multieventi di Serravalle (quartier generale della manifestazione) se non dietro specifica autorizzazione del Comitato Organizzatore. Infrazioni a questa norma comporteranno la rimozione coatta dei veicoli parcheggiati con spese a carico dei proprietari ed un’ammenda di Euro 1.000,00 a carico del singolo concorrente.

3.2.7 – Assistenza tra una giornata e l’altra di gara

3.2.7.1 Al termine di ogni giornata di gara le vetture classificate dovranno essere portate in parco chiuso all’interno della Stadio di Serravalle (RSM) entro i seguenti orari:

- al termine prima giornata entro le ore 03:00 di sabato 14 ottobre 2023
- al termine seconda giornata entro le ore 22:00 di sabato 14 ottobre 2023

3.2.7.2 Qualora non fosse possibile rispettare tali orari le vetture potranno entrare in parco chiuso **SENZA PENALIZZAZIONE** all’interno della Stadio di Serravalle (RSM) la mattina successiva nei seguenti orari:

- prima della seconda giornata sabato 14 ottobre 2023 dalle ore 07:30 alle ore 08:30
- prima della terza giornata domenica 15 ottobre 2023 dalle ore 07:00 alle ore 08:00

3.2.7.3 Eventuali ritardi nell’ingresso in parco chiuso oltre gli orari indicati dall’art. 3.2.7.2 saranno penalizzati con sanzioni a discrezione del Collegio dei Commissari Sportivi.

4. CONCORRENTI ED EQUIPAGGI AMMESSI

4.1 La manifestazione è iscritta nel Calendario Nazionale FAMS delle manifestazioni a partecipazione straniera autorizzata.

Saranno ammessi i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla FAMS, ACI SPORT o da una ASN autorizzata dalla FIA. I Concorrenti e i Conduttori Stranieri (ad esclusione dei conduttori con licenza ACI SPORT) devono presentare l’autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva che ha rilasciato la licenza). L’assenza di tale documento costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale e comporta una sanzione a carico dell’organizzatore.



In relazione alla vettura iscritta alla gara i conduttori dovranno essere titolari di licenza sportiva del grado previsto dalla propria ASN (o D1 rilasciata dalla FAMS per la sola manifestazione) ed in possesso di patente di guida e di certificato medico sportivo agonistico.

5. ISCRIZIONI

- a) Le domande di iscrizione alla manifestazione dovranno pervenire alla Segreteria Organizzativa “21° Rallylegend” - Zeromille presso FAMS Via Giangi 66 – 47891 Dogana (Rep. San Marino) Tel (+39) 368 8030873 **entro le ore 20.00 di venerdì 15 settembre 2023**. Alla domanda di iscrizione dovrà essere obbligatoriamente allegata 1 fotografia a colori della vettura in posizione $\frac{3}{4}$ anteriore. L'accettazione dell'iscrizione è vincolata alla tipologia ed alle caratteristiche della vettura dichiarata nella stessa scheda di iscrizione. Eventuali comprovate difformità da quanto dichiarato o variazioni della vettura successivamente alla pubblicazione dell'elenco iscritti potranno comportare l'esclusione dalla gara.
- b) La tassa di iscrizione è fissata in **€ 1.600,00**. La tassa è comprensiva di pacchetto servizi relativo ai vari buffet durante la gara, gadget dell'evento e imposte di legge. La tassa di iscrizione dei concorrenti non ammessi alla gara sarà restituita entro il 30 novembre 2023.
- c) **Per l'effettuazione dello shakedown è fissata una tassa di iscrizione di € 200,00 per un massimo di quattro passaggi.**
- d) Sono ammessi alla gara 160 concorrenti, a discrezione dell'Organizzatore, tra coloro che avranno regolarmente inviato la scheda di iscrizione completa di ogni dato richiesto. Sarà data priorità alle seguenti iscrizioni:
 - iscrizioni di concorrenti iscritti con equipaggi stranieri
 - iscrizioni di concorrenti iscritti con vetture aventi un passato sportivo dimostrabile con fotografie, articoli giornalistici, dichiarazioni dei conduttori dell'epoca, ecc.
 - iscrizioni di concorrenti iscritti con vetture aventi una livrea originale
- e) Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità conseguente ad infrazioni di leggi e regolamenti da parte dei concorrenti, i quali saranno i soli responsabili verso le Autorità competenti.
- f) Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in caso di incidenti occorsi ai concorrenti e ai loro trasportati lungo il percorso della manifestazione, in caso di cataclismi, frane, anche di piccola entità, eventi naturali in genere, vandalismi, eventi che possano provocare vittime o danni agli occupanti delle vetture iscritte; le conseguenze (materiali, penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti.

6. VERIFICHE TECNICHE

- a) In occasione del ritiro del Road Book ogni partecipante dovrà consegnare un'autodichiarazione che attesti la conformità dell'abbigliamento di sicurezza e la conformità dei dispositivi di sicurezza della propria vettura. Il modulo è scaricabile sul sito della manifestazione.
- b) I Commissari Tecnici, su mandato dei Commissari Sportivi, potranno effettuare controlli a campione nell'orario indicato dal programma di gara come “verifiche tecniche a campione”. Le convocazioni per tali verifiche saranno comunicate mediante albo gara virtuale alle ore 13:00 di giovedì 12 ottobre 2023 su decisione dei Commissari Sportivi. In sede di verifica tecnica ante gara non dovranno essere presentati abbigliamento, caschi e collare Hans.

7. PNEUMATICI

1. **Le vetture partecipanti al 21° Rallylegend dovranno obbligatoriamente essere equipaggiate per tutta la durata della gara e lo shakedown con pneumatici PIRELLI omologati secondo la vigente normativa FIA con intaglio libero.**
2. Dovranno inoltre essere **OBBLIGATORIAMENTE acquistati quattro pneumatici racing** nuovi presso il fornitore indicato da PIRELLI, GUALANDI RACING Strada degli Angariari, 9 – 47891 Falciano (RSM) Telefono 0549 963259 +39 335 5642135 email info@gualandiracing.sm.
Non è obbligatorio utilizzare durante la gara questi pneumatici acquistati.
3. Per tutta la durata della manifestazione sulle vetture dovranno essere applicati da 2 a 4 stickers PIRELLI posizionati agli angoli della vettura come indicato dall'Organizzatore.



4. Ufficiali di Gara effettueranno controlli sull'utilizzo di pneumatici PIRELLI durante la gara. La vettura che montasse o trasportasse durante la gara e lo shakedown pneumatici NON PIRELLI sarà immediatamente esclusa dalla gara senza possibilità di riammissione con la Formula Super Rally Legend.

8. ORDINE DI PARTENZA – TARGHE E NUMERI

I numeri di gara saranno assegnati ad insindacabile giudizio dell'Organizzatore. La sequenza di partenza sarà:

- LEGEND STARS, RALLY

L'ordine di partenza del secondo giorno sarà lo stesso del primo giorno.

Il terzo giorno l'ordine di partenza RALLY sarà in ordine di classifica con eventuale riposizionamento dei piloti prioritari Rallylegend a discrezione della direzione gara. Si invitano i concorrenti a prendere visione dell'ordine di partenza che sarà pubblicato sabato 14 ottobre 2023 alle ore 21:30.

9. SVOLGIMENTO DELLA GARA: PROCEDURA DI CONTROLLO, PROVA SPECIALE, FORMULA SUPER RALLY LEGEND, CHICANES

Controlli Orari

Il tempo imposto per percorrere la distanza tra due controlli orari figurerà sulla Tabella di Marcia

Tutti i controlli, vale a dire controlli orari, partenza, arrivo e controllo stop, saranno indicati con cartelli standard FIA.

L'inizio della zona di controllo sarà segnalato con un cartello di preavviso di colore giallo, il posto di controllo sarà segnalato con un cartello di colore rosso. La fine della zona di controllo, alcuni metri più avanti, sarà segnalata con un cartello finale di colore beige con tre strisce nere trasversali.

Tutte le zone di controllo (cioè, le zone comprese tra il primo cartello di preavviso giallo e l'ultimo cartello finale di colore beige) sono considerate in regime di parco chiuso.

E' severamente vietato, pena l'esclusione dalla gara, entrare nella zona di controllo da una direzione diversa da quella prevista dal percorso di gara

Procedura di controllo

1. La procedura di controllo inizia nel momento in cui la vettura supera il cartello di entrata nella zona di controllo e termina al momento del transito della vettura davanti al cartello indicante il fine zona di controllo. All'interno di tale area è vietato qualsiasi intervento sulla vettura.
2. Tra il cartello giallo di entrata ed il posto di controllo (cartello rosso) è vietato all'equipaggio effettuare manovra di retromarcia. Le infrazioni, verificate dai commissari di percorso preposti al controllo, saranno sanzionate e potranno comportare anche l'esclusione dalla classifica.
3. L'ora di transito sarà quella in cui l'equipaggio transiterà sulla linea di controllo orario. Il cronometrista trascriverà sulla tabella di marcia l'ora effettiva di transito in ore, minuti, secondi. L'ora teorica di transito è quella che si ottiene sommando il tempo concesso per percorrere il settore interessato all'ora di partenza dello stesso.
4. Ogni differenza tra l'ora effettiva e l'ora ideale di transito sarà penalizzata come segue:
5. Per ritardo, 10 secondi per ogni minuto primo.
6. Per anticipo 1 minuto per ogni minuto primo.
7. L'ora di transito scritta sulla tabella di marcia costituisce l'ora di arrivo e l'ora di partenza per il settore successivo.
8. Il tempo massimo di ritardo al transito ad un controllo orario è di 15 minuti. L'equipaggio che transiterà al controllo orario oltre i 15 minuti dall'ultimo equipaggio regolarmente transitato sarà comunque considerato fuori gara.
9. Ciascun equipaggio riceverà una tabella di marcia sulla quale figureranno i tempi imposti per percorrere i differenti settori e le prove cronometrate.

Prova Speciale

1. La partenza verrà data al minuto intero.
2. La partenza delle prove cronometrate verrà data con vettura ferma e motore acceso sulla linea di partenza.
3. Quando la vettura, con l'equipaggio a bordo, si arresterà davanti al controllo di partenza, il cronometrista, dopo aver registrato l'orario di partenza sulla tabella di marcia, restituirà la stessa all'equipaggio, e annuncerà ad alta voce i "-30", "-15", "-10" e gli ultimi 5" uno ad uno. Al segnale di "VIA" la vettura dovrà partire immediatamente.
4. Una sosta, sulla linea di partenza, superiore ai 20 secondi, verrà penalizzata con 60 secondi di penalità. Non sarà ammesso un ritardo superiore ad un minuto.



5. La partenza anticipata verrà penalizzata con una penalità forfetaria di 10" oltre all'attribuzione di un tempo di prova speciale comprensivo dei secondi realmente anticipati dal concorrente.
6. La fine della prova cronometrata sarà lanciata e rilevata per mezzo di fotocellula o cronometro manuale.
7. Il tempo sarà rilevato al decimo di secondo.
8. Il concorrente dovrà fermarsi al controllo STOP per farsi annotare sulla tabella di marcia il tempo impiegato e le eventuali penalità.

Partenza anticipata in prova speciale

Una falsa partenza, in particolare una partenza eseguita prima che il cronometrista o il semaforo abbiano dato il segnale di partenza, verrà penalizzata come segue:

- 1ª infrazione: 10 secondi
- 2ª infrazione: 1 minuto
- 3ª infrazione: 3 minuti

Chicanes

Tutte le chicanes sono indicate sull'asfalto, durante le ricognizioni, da vernice gialla che segnala la parte estrema di ogni barriera. Il salto volontario di una chicanes o di una sola singola barriera compoteranno, a carico del conduttore responsabile:

- una penalizzazione di 20 secondi per la prima infrazione
- una penalizzazione di 60 secondi per la seconda infrazione
- una penalizzazione di 120 secondi per la terza infrazione
- l'esclusione dalla gara per la quarta infrazione.

Interruzione di una Prova Speciale

In caso d'interruzione momentanea o definitiva di una Prova Speciale, non importa per quale motivo, il Direttore di Gara potrà assegnare a ciascuno degli equipaggi coinvolti dall'interruzione un tempo giudicato dallo stesso più equo.

I tempi potranno essere assegnati anche se un solo equipaggio avrà potuto effettuare la prova in condizioni normali di gara.

Solo il Direttore di gara può applicare questa disposizione dopo aver ricevuto la segnalazione degli Ufficiali di Gara addetti al controllo delle prove speciali con l'esposizione dei motivi che hanno determinato l'interruzione (o il ritardo).

I tempi assegnati saranno utilizzati per la compilazione della classifica delle PS interessate soltanto dopo la pubblicazione della notifica del Direttore di Gara.

Gli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione di una Prova Speciale non beneficeranno in alcun caso della presente disposizione. Pertanto sarà loro assegnato il tempo effettivamente realizzato se tale tempo sarà superiore al tempo assegnato agli equipaggi non transitati a causa dell'interruzione. Le disposizioni sull'interruzione delle Prova Speciali possono essere applicate anche agli equipaggi che abbiano subito un ritardo a seguito del loro intervento per rimuovere un ostacolo in caso di ostruzione del percorso e/o per prestare soccorso in caso di incidente, e successivamente abbiano portato a termine la prova, anche se la stessa non sia stata definitivamente interrotta. Agli equipaggi che hanno preso regolarmente la partenza della Prova Speciale ma a causa dell'interruzione non hanno potuto portare a termine la prova speciale, il Direttore di Gara assegnerà un tempo per raggiungere, dal controllo stop, il controllo orario successivo. L'ora di partenza del nuovo settore, compreso tra il controllo stop e il controllo orario successivo, sarà annotato sulla tabella di marcia al controllo stop.

Prova Speciale "The Legend"

Procedura di partenza

- a) Quando la vettura, con l'equipaggio a bordo, si ferma davanti alla linea di partenza, il cronometrista annuncia ad alta voce i -20", -15", -10" e gli ultimi 5" uno a uno. Al segnale di "VIA" la vettura deve partire immediatamente.
- b) Al Controllo STOP sulla Tabella di Marcia del concorrente sono registrati l'ora effettiva di partenza nella PS, l'ora di arrivo e il tempo impiegato.

L'ora di partenza della PS indicata al Controllo STOP è anche l'ora d'inizio del Settore in cui la prova speciale è inserita.

Segnalazioni

Gli Ufficiali di Gara utilizzeranno una BANDIERA BLU AGITATA per indicare ad un pilota il sopraggiungere di una vettura più veloce e quindi l'imminente sorpasso. Il pilota dovrà quindi consentire il sorpasso alla prima opportunità possibile, eventualmente anche rallentando l'andatura. Eventuali infrazioni saranno sanzionate, su segnalazione del Direttore di Gara, ad insindacabile giudizio dei Commissari Sportivi.



Sorpasso di altre vetture

Su alcuni tratti della prova speciale **E' VIETATO IL SORPASSO DI ALTRE VETTURE** come indicato nella planimetria della prova speciale inserita nel road book. Eventuali infrazioni saranno sanzionate dai Commissari Sportivi su segnalazione del Direttore di Gara.

Formula Super Rally Legend

1. E' data la possibilità ai concorrenti ritirati di ripartire nella giornata successiva. I concorrenti dovranno richiedere per iscritto al Direttore di Gara la partecipazione alla Formula Super Rally Legend 60 minuti prima dell'esposizione della classifica di ogni giorno di gara. La vettura dovrà essere presentata in parco chiuso 60 minuti prima della partenza del primo concorrente nella giornata di gara successiva per essere nuovamente visionata dai Commissari Tecnici e giudicata conforme alle norme tecniche e di sicurezza del rally.
2. Nel caso in cui un equipaggio si ritiri dopo l'effettuazione dell'ultima prova speciale, questo – per usufruire del rientro in gara – sarà considerato come se non avesse effettuato l'ultima Prova Speciale.
3. Per usufruire del rientro in gara sono previste le seguenti penalità per ogni prova speciale non disputata:
 - una penalità fissa di tre minuti
 - una penalità di cinque secondi per ogni chilometro sull'intera lunghezza della prova speciale non terminata e/o di prova non effettuata (arrotondata per eccesso) rispetto al miglior tempo di classe di appartenenza o in quella immediatamente superiore se nella propria classe è in gara un solo equipaggio

10. SHAKEDOWN

Per tutti i concorrenti è prevista la possibilità di effettuare un test con la vettura da gara (shakedown) venerdì 13 ottobre 2023 dalle ore 10:00 alle ore 14:30 in Loc. "I Laghi" - San Marino (RSM) con il seguente programma:

- ore 10:00 – 12:00 sessione riservata ai conduttori prioritari Rallylegend
- ore 12:30 – 14:30 sessione aperta a tutti i conduttori iscritti allo shakedown

Il percorso si sviluppa per mt. 2.400. È previsto un numero massimo di 4 passaggi. La quota di partecipazione allo shakedown, da corrispondere unitamente alla quota di iscrizione, è di € 200,00 (comprese imposta di legge).

11. PARCO PARTENZA

Gli equipaggi, una volta superate le verifiche tecniche ante gara, dovranno condurre la loro vettura nel parco partenza presso lo Stadio Olimpico di Serravalle (RSM) seguendo le indicazioni del road book venerdì 13 ottobre 2023 dalle ore 12:30 alle ore 15:00. Gli ingressi in ritardo saranno sanzionati a discrezione dei Commissari Sportivi su segnalazione della direzione gara.

12. CLASSIFICHE E VERIFICHE TECNICHE A FINE GARA

Le penalizzazioni saranno espresse in tempo. La classifica finale verrà ottenuta sommando i tempi impiegati nelle prove speciali alle penalità riportate durante la gara espresse in tempo.

In casi di ex-quo, sarà proclamato vincitore colui che avrà ottenuto il miglior tempo nella prima prova speciale. Se ciò non sarà sufficiente si prenderà in considerazione la seconda, la terza e così via.

Sarà pubblicata un'unica classifica finale comprendenti tutte le vetture Historic e le relative classifiche di classe.

Domenica 15 ottobre 2023 al termine della gara le vetture dovranno essere a disposizione per eventuali verifiche tecniche disposte d'ufficio o su reclamo fino a 30 minuti dopo la pubblicazione della classifica finale. Durante questi 30 minuti i concorrenti dovranno rendersi disponibili telefonicamente. L'eventuale mancata disponibilità dei concorrenti o delle vetture comporterà l'esclusione dalla gara e la segnalazione alla FAMS per eventuali ulteriori sanzioni. Le vetture potranno essere sottoposte a verifiche d'ufficio relative alla sicurezza durante qualsiasi momento della manifestazione.



13. PUBBLICITA'

La pubblicità sulle vetture sarà limitata ad uno spazio complessivo di 50x14 cm. sulla parte superiore e sulla parte inferiore dei numeri di gara; sulle vetture la cui altezza delle fiancate non permetta l'apposizione come indicato, è consentito che venga applicata nelle zone laterali immediatamente adiacenti (a destra o a sinistra) dei numeri stessi.

14. RECLAMI APPELLI

Tutti i reclami dovranno essere fatti per iscritto e presentati al Direttore di Gara accompagnati dalla somma di €1.000,00, importo che non sarà restituito se il reclamo verrà giudicato anche parzialmente infondato.

Gli appelli dovranno essere presentati come previsto dal Codice Sportivo Internazionale FIA.

Tassa di Appello alla FAMS € 3.000,00.

15. PREMI E COPPE

Sono previsti i seguenti premi d'onore:

- dal primo al terzo della Classifica Generale
- ai primi tre equipaggi classificati di ogni classe
- al 1° equipaggio interamente femminile

16. DISPOSIZIONI GENERALI

La manifestazione è organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati. Con l'iscrizione il concorrente:

- Dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettare e farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati, della FAMS e del presente regolamento particolare.
- Riconosce la FAMS quale unica Federazione Sportiva competente.
- Rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altre giurisdizioni per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione.
- ritiene sollevati la FAMS, gli organizzatori e gli ufficiali di gara, nonché i proprietari delle strade percorse dalla manifestazione, da ogni colpa di terzi, subiti da esso concorrente suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

ALLEGATI

Il presente regolamento particolare di gara ha come allegati:

- 1 - organigramma e ufficiali di gara
- 2 - tabella distanze e tempi - in attesa di pubblicazione
- 3 - regolamento gara WRC
- 4 - regolamento gara CLASSIC
- 5 - regolamento gara LEGEND STARS
- 6- mappa prova speciale "The Legend"- in attesa di pubblicazione
- 7 - regolamento "LegendTime Challenge"- in attesa di pubblicazione
- 8 – mappa percorso "Legend Time Challenge"- in attesa di pubblicazione
- 9 - svolgimento prova speciale "Misano"- in attesa di pubblicazione
- 10 – mappa percorso prova speciale "Misano"- in attesa di pubblicazione

ZEROMILLE srl

FAMS Per Approvazione
AU x/2023 del x/x/2023



ALLEGATO 1 – ORGANIZZAZIONE – UFFICIALI DI GARA

ORGANIGRAMMA E UFFICIALI DI GARA

ORGANIZZATORE

Organizzatore ZEROMILLE srl “21° RALLYLEGEND” lic. F.A.M.S. n° 515
Sede: Via Rive delle Seriole, 4 – 47893 Borgo Maggiore Repubblica di San Marino

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA:

C/O FAMS Via Giangi, 66 – 47891 Dogana (Rep. San Marino)
Tel (+39) 368 8030873 Tel (+378) 0549 909053

DIREZIONE GARA

Multieventi Sport Domus, via Rancaglia 30 a Serravalle - Repubblica di San Marino

ALBO UFFICIALE DI GARA

Applicazione Sportity – password **RL2023**

UFFICIALI DI GARA PRINCIPALI

Commissari Sportivi	- Presidente
Direttore di Gara	Mauro Zambelli
Direttore di Gara Aggiunto	Guido Novembrini
Delegato Allestimento Percorso/ASN Safety Officer	
Commissario Tecnico Delegato FAMS	Marino Zonzini
Commissari Tecnici	Giorgio Zonzini Marcello Valentini
Verificatori Tecnici	
Segretaria di Manifestazione	Valeria Ravalli
Addetti relazioni concorrenti	
Segretaria Commissari Sportivi	
Medico di Gara:	Dott. Antonio Morri
Servizio Cronometraggio:	Federazione Cronometristi Sammarinese
Capo Servizio Cronometraggio	Giorgio Guerra
Compilazione Classifiche:	Giorgio Guerra Marco Barilari
Commissari di Percorso:	FAMS, ACI SPORT
Capo Ufficio Stampa	Leonardo Todisco Grande
Team decarcerazione	
Servizio radio	RDS



ALLEGATO 3 - REGOLAMENTO SPECIFICO WRC

Per quanto non indicato dal presente regolamento si deve fare riferimento al Regolamento Particolare di Gara "Rallylegend Historic"

1. VETTURE AMMESSE – SICUREZZA DELLE VETTURE

1.1 Vetture ammesse

- Vetture Gruppo RC1N costruite dal 01.01.1997 al 31.12.2023
- Vetture Gruppo RC2N. Nell'ambito di questo gruppo saranno ammesse vetture R5/Rally 2 in un numero massimo di 15 unità e vetture N5 in un numero massimo di 3 unità. Una volta ricevuta la domanda di iscrizione l'Organizzatore provvederà a confermare o meno l'accettazione della vettura a propria discrezione.
- Vetture Gruppo RC3N della classe Super 1600
- Vetture Gruppo RGT

1.2 Non saranno ammesse a partecipare quelle vetture che, a giudizio dei Commissari Sportivi su segnalazione dei Commissari Tecnici, non presentino i criteri generali di sicurezza. Non sono ammessi reclami e/o appelli avverso tali decisioni.

1.3 Indipendentemente da quanto previsto dalle norme precedenti, l'Organizzatore si riserva la facoltà di respingere a proprio insindacabile giudizio l'iscrizione di quelle vetture che non rientrassero nello spirito della manifestazione per caratteristiche tecniche. Tale decisione non dovrà essere motivata.

1.4 Caratteristiche di sicurezza delle vetture

1. È autorizzato il montaggio di protezioni inferiori come previsto dall'art. 254 6.7.1 dell'Allegato J FIA 2023.
2. È obbligatorio il montaggio di un sistema di estinzione vano motore/abitacolo e di un estintore brandeggiabile conforme alle prescrizioni dell'Art. 253.14 dell'Allegato J (Serbatoi di Carburante di Sicurezza Approvati dalla FIA). I sistemi di alimentazione sprovvisti di pompa elettrica o meccanica devono avere un dispositivo di chiusura del circuito chiaramente segnalato. I conduttori normalmente seduti in assetto di gara, con le cinture di sicurezza allacciate, devono essere in grado di azionare manualmente il sistema di estinzione.
3. Una lampada a luce bianca e rossa intermittente.
4. Centine di sicurezza (roll-bar) conformi alle prescrizioni dell'Allegato J FIA 2023.
5. Cinture di sicurezza conformi alle prescrizioni dell'Allegato J FIA 2023.
6. Sedili conformi alle prescrizioni dell'Allegato J FIA 2023. La norma FIA 8855-1999 e l'Art. 253.16 Allegato J prevedono che i sedili del pilota e copilota dei veicoli dei Gruppi N-A-B-R-T partecipanti a tutte le competizioni devono essere di origine, modificati soltanto per aggiunta di accessori di marca depositata, oppure omologati CEE, dalla FMVSS o dalla FIA senza subire modifiche.
7. Interruttore generale della corrente.
8. Sedili di tipo omologato conformi alle prescrizioni dell'Allegato J FIA 2023.
9. Protezione del roll-bar (armatura di sicurezza). Nei punti in cui il corpo o il casco dei conduttori possono venire a contatto con il roll-bar, deve essere utilizzato un rivestimento protettivo omologato dalla FIA, così come prescritto dall'art. 253.8.4 dell'Allegato J.
10. Due taglia-cinture devono essere in permanenza a bordo. Devono essere facilmente accessibili al pilota ed al copilota seduti nei loro sedili e con le cinture allacciate

1.4.1 Prescrizioni di sicurezza minime per vetture di scaduta omologazione

Per quanto concerne le misure di sicurezza le vetture dovranno essere equipaggiate, come minimo, con i seguenti dispositivi:

- sistema di estinzione conforme allegato J
- sedile/i omologato/i FIA
- Serbatoi del carburante conformi a quanto prescritto dall'Allegato J vigente
- Armature di sicurezza a gabbia secondo la normativa vigente. Sono inoltre ammesse quelle omologate a gabbia in fiche o da una Autorità Sportiva Nazionale a condizione di produrre idonea documentazione.

Sono vietate le armature di sicurezza in lega leggera o in titanio anche se omologate.

È consentito lo smontaggio di tutta la selleria.

1.5 Caschi ed abbigliamento

1.5.1 Caschi - È obbligatorio l'uso di caschi omologati FIA per entrambi i componenti dell'equipaggio. È obbligatorio il sistema di protezione della testa "Hans"



1.5.2 Abbigliamento - Durante l'effettuazione delle prove speciali è obbligatorio, per i componenti dell'equipaggio, indossare l'abbigliamento di protezione di sicurezza omologato FIA (tuta ignifuga, sottocasco, guanti, ecc.).

2. CLASSIFICHE

- 2.1 Sarà pubblicata un'unica classifica generale comprendente tutte le vetture ammesse alla gara.
- 2.2 Saranno pubblicate le seguenti classifiche di classe:
- WRC 1 - Vetture omologate prima del 31.12.2013
 - WRC 2 – Vetture omologate dal 01.01.2014
 - R5/Rally 2
 - R4
 - KIT CAR 1 vetture da 1601 a 2000cc
 - KIT CAR 2 vetture oltre 2000cc
 - Super 2000
 - Super 1600
 - A8/N4/R4/N5
 - RGT

3. PREMI E COPPE

Sono previsti i seguenti premi d'onore:

- dal primo al terzo della Classifica Generale
- ai primi tre equipaggi classificati di ogni classe
- al 1° equipaggio interamente femminile



ALLEGATO 4 - REGOLAMENTO SPECIFICO CLASSIC

Per quanto non indicato dal presente regolamento si deve fare riferimento al Regolamento Particolare di Gara "Rallylegend Historic"

1. VETTURE AMMESSE – SICUREZZA DELLE VETTURE

1.1 Sono ammesse alla gara le vetture di scaduta omologazione dei gruppi A, N e J2 costruite dal **01.01.86** al **31.12.2002**. Si farà riferimento, relativamente alla conformità, alla fiche di omologazione (comprese le varianti) sia della parte meccanica che elettronica e quindi dell'eventuale sovralimentazione all'anno di costruzione della singola vettura. Le vetture dovranno corrispondere fedelmente ed integralmente alle caratteristiche di origine del modello di riferimento tranne le vetture appartenenti per caratteristiche tecniche e documentazione amministrativa al Gruppo GF FAMS che faranno riferimento alla normativa tecnica FAMS. Modifiche apportate alle vetture anche con varianti di fiche emesse successivamente all'omologazione della singola vettura comporteranno la non ammissione alla gara.

1.2 Le vetture saranno iscritte nelle seguenti classi indipendentemente dai gruppi/classi di origine:

- Classe C1 cilindrata fino a 1300 cc.
- Classe C2 cilindrata da 1301 a 1600 cc
- Classe C3 cilindrata da 1601 a 2000 cc
- Classe C4 cilindrata oltre 2000 cc
- Classe C5 vetture 4WD costruite fino al 31.12.1992
(quattro ruote motrici di ogni cilindrata)
- Classe C6 vetture 4WD costruite dal 01.01.1993 al 31.12.2002
(quattro ruote motrici di ogni cilindrata ad esclusione delle vetture WRC)

1.3 Documenti richiesti: fiche originale e/o passaporto tecnico.

1.4 Indipendentemente da quanto previsto dalle norme precedenti, l'organizzatore si riserva la facoltà di respingere a proprio insindacabile giudizio l'iscrizione di quelle vetture che non rientrassero nello spirito della manifestazione per caratteristiche tecniche. Tale decisione non dovrà essere motivata.

1.5 Caratteristiche di sicurezza delle vetture

1. È autorizzato il montaggio di protezioni inferiori come previsto dall'art. 254 6.7.1 dell'Allegato J FIA.
2. È obbligatorio il montaggio di un sistema di estinzione vano motore/abitacolo e di un estintore brandeggiabile conforme alle prescrizioni dell'Art. 253.14 dell'Allegato J. I conduttori normalmente seduti in assetto di gara, con le cinture di sicurezza allacciate, devono essere in grado di azionare manualmente il sistema di estinzione.
3. Le vetture devono essere equipaggiate con serbatoio di sicurezza.
Tutti i serbatoi di sicurezza devono essere conformi ai requisiti dell'Art. 253.14 dell'Allegato J vigente (Serbatoi di Carburante di Sicurezza Approvati dalla FIA). Essi sono obbligatori per vetture rally che hanno il serbatoio del carburante posizionato dentro l'abitacolo. Una scatola non infiammabile e impermeabile deve circondare il serbatoio del carburante e le sue aperture di riempimento. Nella protezione dei serbatoi deve essere installata una finestratura trasparente, chiusa, in materiale non infiammabile, facilmente accessibile e rimovibile solo con l'ausilio di attrezzi, al fine di consentire il controllo della data di validità del serbatoio.
I sistemi di alimentazione sprovvisti di pompa elettrica o meccanica devono avere un dispositivo di chiusura del circuito chiaramente segnalato.
Relativamente alle sole vetture J2 e PRODUZIONE DI SERIE (Prods)/ PRODUZIONE EVOLUTE (ProdE) il serbatoio è libero ma deve essere riempito di schiuma di sicurezza conforme alle Specifiche Militari Americane MIL-B-83054 (materiale schermante) o sistemi anti esplosione "D-STOP". La capacità massima dei serbatoi prevista in origine non deve essere superata.
4. Una lampada a luce bianca e rossa intermittente.



5. Il montaggio del rollbar è obbligatorio. Le vetture dotate di rollbar all'origine devono conservarlo quantomeno con le stesse specifiche, o superiori, di quelle che venivano usati in gara nel loro periodo. È comunque obbligatorio l'uso di un rollbar che garantisca un adeguato livello di protezione.
E' autorizzata la rimozione dalla vettura del sedile posteriore. Sono vietati i rollbar/rollcage in alluminio, a meno che non siano una parte della struttura della vettura originale, integrante e insostituibile (ad es. Porsche Carrera 6, 908, 917). Sono inoltre ammessi i rollbar omologati a gabbia in fiche o da un Autorità Sportiva Nazionale a condizione di produrre idonea documentazione. Sono inoltre consentiti i sedili relativi all'omologazione dell'epoca riportati in fiche purché in buono stato d'uso.
6. Cinture di sicurezza conformi alle prescrizioni dell'Allegato J.
7. I sedili anteriori originali dei veicoli dei Gruppi N-A-B-R-T partecipanti a tutte le competizioni possono essere sostituiti solo con un sistema completo di sedili provvisto di omologazione FIA.
8. Interruttore generale della corrente.
9. Protezione del roll-bar (armatura di sicurezza). Nei punti in cui il corpo o il casco dei conduttori possono venire a contatto con il roll-bar, deve essere utilizzato un rivestimento protettivo omologato dalla FIA, così come prescritto dall'art. 253.8.4 dell'Allegato J.
10. Due taglia-cinture devono essere in permanenza a bordo. Devono essere facilmente accessibili al pilota ed al copilota seduti nei loro sedili e con le cinture allacciate.
11. È consentito lo smontaggio di tutta la selleria.

1.6 Caschi ed abbigliamento

- 1.6.1 Caschi - È obbligatorio l'uso di caschi omologati FIA per entrambi i componenti dell'equipaggio.
È obbligatorio il sistema di protezione della testa "Hans".
- 1.6.2 Abbigliamento - Durante l'effettuazione delle prove speciali è obbligatorio, per i componenti dell'equipaggio, indossare l'abbigliamento di protezione di sicurezza omologato FIA (tuta ignifuga, sottocasco, guanti, ecc.).
- 1.7.1 Non saranno ammesse a partecipare quelle vetture che, a giudizio dei Commissari Sportivi su segnalazione dei Commissari Tecnici, non presentino i criteri generali di sicurezza. Non sono ammessi reclami e/o appelli avverso tali decisioni.

2. CLASSIFICHE

- 2.1 Sarà pubblicata un'unica classifica generale comprendente tutte le vetture ammesse alla gara.
- 2.2 Saranno pubblicate le classifiche di classe.

3. PREMI E COPPE

Sono previsti i seguenti premi d'onore:

- dal primo al terzo della Classifica Generale
- ai primi tre equipaggi classificati di ogni classe
- al 1° equipaggio interamente femminile



ALLEGATO 5 - REGOLAMENTO SPECIFICO LEGEND STARS

Per quanto non indicato dal presente regolamento si deve fare riferimento al Regolamento Particolare di Gara "Rallylegend Historic"

1. VETTURE AMMESSE E PNEUMATICI

- 1.1 Sono ammesse, a discrezione del Comitato Organizzatore, alla gara vetture costruite fino **al 2012** (Gruppo A, Gruppo B, Gruppo 4, WRC) in allestimento da corsa ex ufficiali con livrea originale i cui modelli hanno contribuito a creare la storia del rally e di particolare prestigio anche senza passato storico/sportivo e/o omologazione sportiva. Sono ammesse vetture con targa "prova". In casi particolari l'organizzatore potrà accettare vetture costruite anche dopo il 2012.
- 1.2 Non saranno ammesse a partecipare quelle vetture che, a giudizio dei Commissari Sportivi su segnalazione dei Commissari Tecnici, non presentino i criteri generali di sicurezza. Non sono ammessi reclami e/o appelli avverso tali decisioni.
- 1.3 Indipendentemente da quanto previsto dalle norme precedenti, l'organizzatore si riserva la facoltà di respingere a proprio insindacabile giudizio l'iscrizione di quelle vetture che non rientrassero nello spirito della manifestazione per caratteristiche tecniche. Tale decisione non dovrà essere motivata.
- 1.4 Il concorrente può iscrivere e sottoporre a verifica tecnica un massimo di due vetture delle quali una dichiarata come vettura partente. La sostituzione può essere richiesta al Direttore di Gara in qualsiasi momento della gara.

2. CONCORRENTI E CONDUTTORI

- 2.1 Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da un primo conduttore e da più secondi conduttori che si potranno alternare a bordo della vettura. Il cambio di secondo conduttore è ammesso solamente al termine della prima tappa e dovrà essere segnalato alla direzione gara con comunicazione scritta 30 minuti prima dell'esposizione dell'ordine di partenza di ogni giorno di gara. Ogni secondo conduttore dovrà essere in possesso dei requisiti indicati dal presente regolamento e dovrà presentarsi alle verifiche amministrative ante gara pena la non ammissione alla manifestazione.
Il primo conduttore deve essere titolare di licenza sportiva (o rilasciata da FAMS per la manifestazione), certificato medico e patente di guida. Il secondo conduttore deve essere titolare di licenza sportiva (o rilasciata da FAMS per la manifestazione) e certificato medico. Non saranno ammessi navigatori minorenni. Nel caso in cui il conduttore sia in possesso di licenza di grado D o superiore, dovrà presentare il certificato medico agonistico.
- 2.2 È obbligatorio l'uso del casco omologato e conforme alle prescrizioni dell'Allegato J, l'uso delle cinture di sicurezza e la presenza a bordo di un estintore brandeggiabile.
- 2.3 Durante l'effettuazione delle prove speciali è obbligatorio, per i componenti dell'equipaggio, indossare l'abbigliamento di protezione di sicurezza FIA anche se di scaduta omologazione (tuta ignifuga, sottocasco, guanti, ecc.). Il sottotuta non è obbligatorio.
- 2.4 Durante tutto il corso della manifestazione i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo. I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé, gli Ufficiali di Gara e in particolare per gli spettatori.

3. SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

- 3.1 I partecipanti alla manifestazione dovranno attenersi a tutte le normative comportamentali e di svolgimento previste per la manifestazione "Rallylegend" alla quale sono abbinati ma non avranno alcun rilevamento di tempo che possa dar luogo alla stesura di classifiche; pertanto il rispetto dei tempi previsti in tabella tempi/distanze ha la sola finalità di mantenere ordinata la carovana delle vetture.
- 3.2 In particolare:



- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia.
- il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso sia durante i riordini che a fine giornata di gara.
- al termine delle prove speciali non verrà loro trascritto il tempo di percorrenza ma solamente un “visto transitare”.

4. RIAMMISSIONE IN GARA

Gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO, PC, PS, PM, CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della giornata successiva. In caso di rinuncia alla partenza nella seconda o terza giornata di gara l'equipaggio dovrà comunicare la propria decisione alla direzione gara per iscritto entro i 30 minuti precedenti l'esposizione dell'ordine di partenza di ogni giornata.

5. PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

5.1 Controlli orari

- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: fino all'esclusione

5.2 Tabella di marcia

- mancata annotazione ad un controllo orario: fino all'esclusione
- mancata restituzione a controlli orari: fino all'esclusione
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): fino all'esclusione

5.3 Altre penalità

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: fino all'esclusione
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: fino all'esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: fino all'esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: fino all'esclusione
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: fino all'esclusione
- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: non ammissione
- per far condurre la vettura da persona diversa da un componente l'equipaggio: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di manifestazione: ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di manifestazione: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: ammenda

6. RECLAMI

Non è prevista la presentazione di reclami e appelli.

7. CLASSIFICHE - PREMI

Non è prevista alcuna classifica.

L'equipaggio più spettacolare sarà premiato con il Trofeo Rallylegend Stars