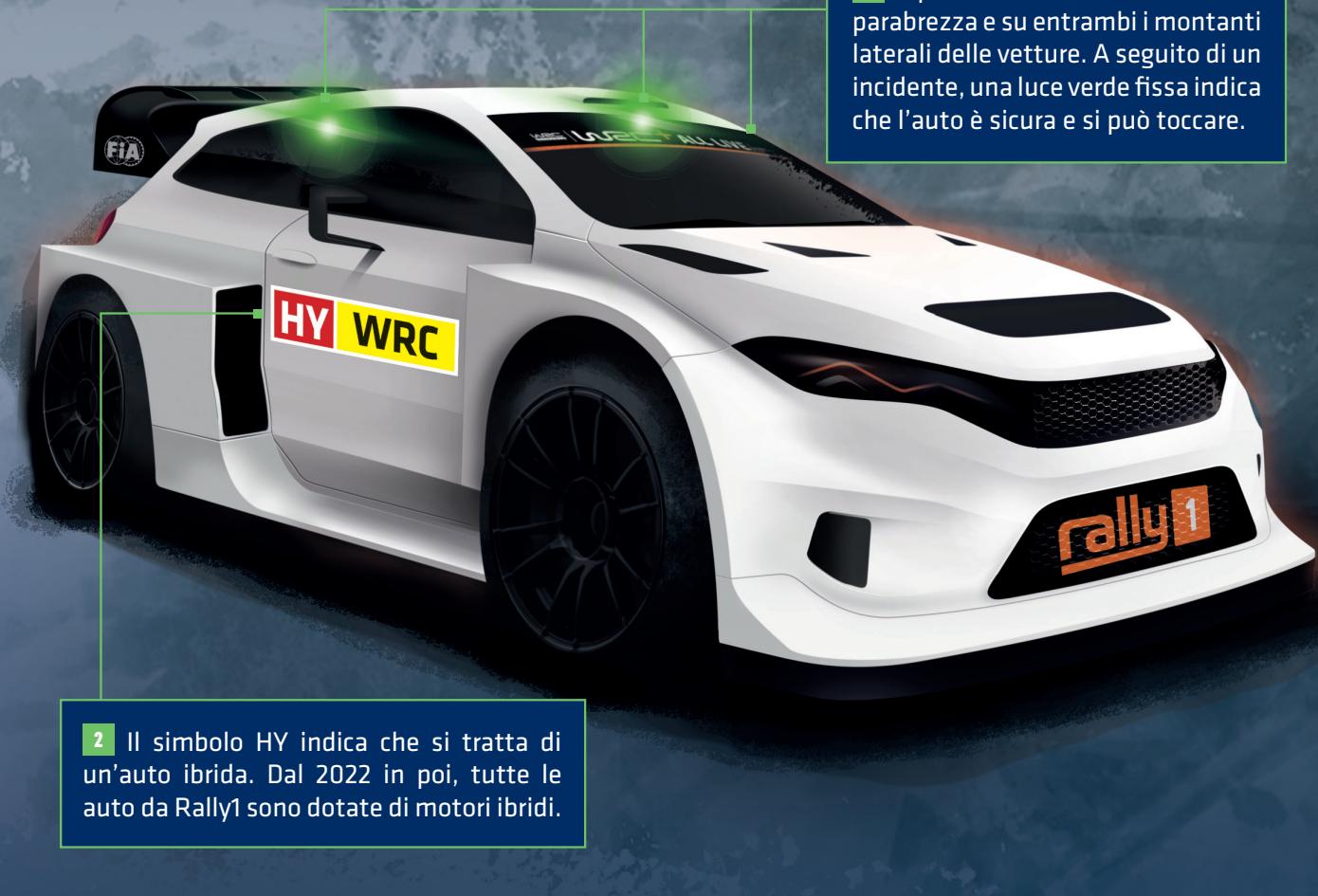




CERCA LA LUCE VERDE

Dal 2022 in poi, tutte le auto ai massimi livelli del FIA World Rally Championship sono dotate di propulsori **elettrici ibridi**.

Con questa novità arrivano nuove precauzioni per gli spettatori e le squadre di sicurezza, in caso di incidente a causa della corrente elettrica ad alta tensione che le auto possono generare. Ecco perché si deve sempre cercare la luce **verde** ogni volta che un'auto è ferma prima di toccarla, perché solo questo evidenzia che l'auto è al **sicuro**.



1 I pannelli luminosi sono sul parabrezza e su entrambi i montanti laterali delle vetture. A seguito di un incidente, una luce verde fissa indica che l'auto è sicura e si può toccare.

2 Il simbolo HY indica che si tratta di un'auto ibrida. Dal 2022 in poi, tutte le auto da Rally1 sono dotate di motori ibridi.

WRC GUIDA SULLA SICUREZZA VETTURE IBRIDE



3 Una luce rossa lampeggiante, insieme a un suono di allarme, indica che l'auto non è sicura. Nessuna luce significa che è potenzialmente pericolosa. Toccate l'auto quindi solo se c'è una luce verde.





REGARDEZ LA LUMIÈRE VERTE !

À partir de 2022, toutes les voitures de la catégorie reine « Rally1 » du championnat du Monde des Rallyes de la FIA seront équipées de la technologie **hybride-électrique**.

De nouvelles mesures de précautions sont mises en place pour les spectateurs et les équipes de sécurité afin de prévenir des risques électriques **haute-tension** en cas d'accident. Avant de toucher une Rally1 immobilisée, vous devez toujours vérifier que la lumière est **verte**, car elle est le seul moyen de vous assurer qu'il n'y a pas de danger.



1 Les trois lumières de sécurité se trouvent sur le pare-brise et sur chaque côté la voiture. En cas d'accident, une lumière verte permanente indique qu'il n'y a pas de danger à toucher la voiture.

GUIDE POUR LA SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE EN WRC



3 Une lumière rouge clignotante, accompagnée d'une alarme, ou l'absence de lumière, indiquent un danger potentiel. Ne touchez pas la voiture si vous ne voyez pas de lumière verte.





LETA EFTER GRÖNT LJUS



2 HY-symbolet visar att bilen innehåller hybridteknik, vilket alla bilar i Rally1 innehåller från och med 2022.

Från och med 2022 kommer alla bilar i toppnivån av FIA World Rally Championship **nyttja elhybrid**.

Detta innebär nya försiktighetsåtgärder för publik och funktionärer då risk för högspänningsström i händelse av olyckor föreligger. Alla uppmanas därför att hålla utkik efter **grönt** ljus innan man närmar sig en stillastående bil, då detta är tecknet på att bilen är **säker** att röra.

1 Ljuspaneler finns i vindrutan och vid sidostolarna. Efter en olycka betyder grönt ljus att bilen är säker att röra.

WRC E-SÄKERHETSGUIDE



3 Blinkande rött ljus, kombinerat med varningssirén, betyder att bilen är osäker. Inget ljus betyder att bilen kan vara osäker. Rör endast bilen om grönt ljus lyser.



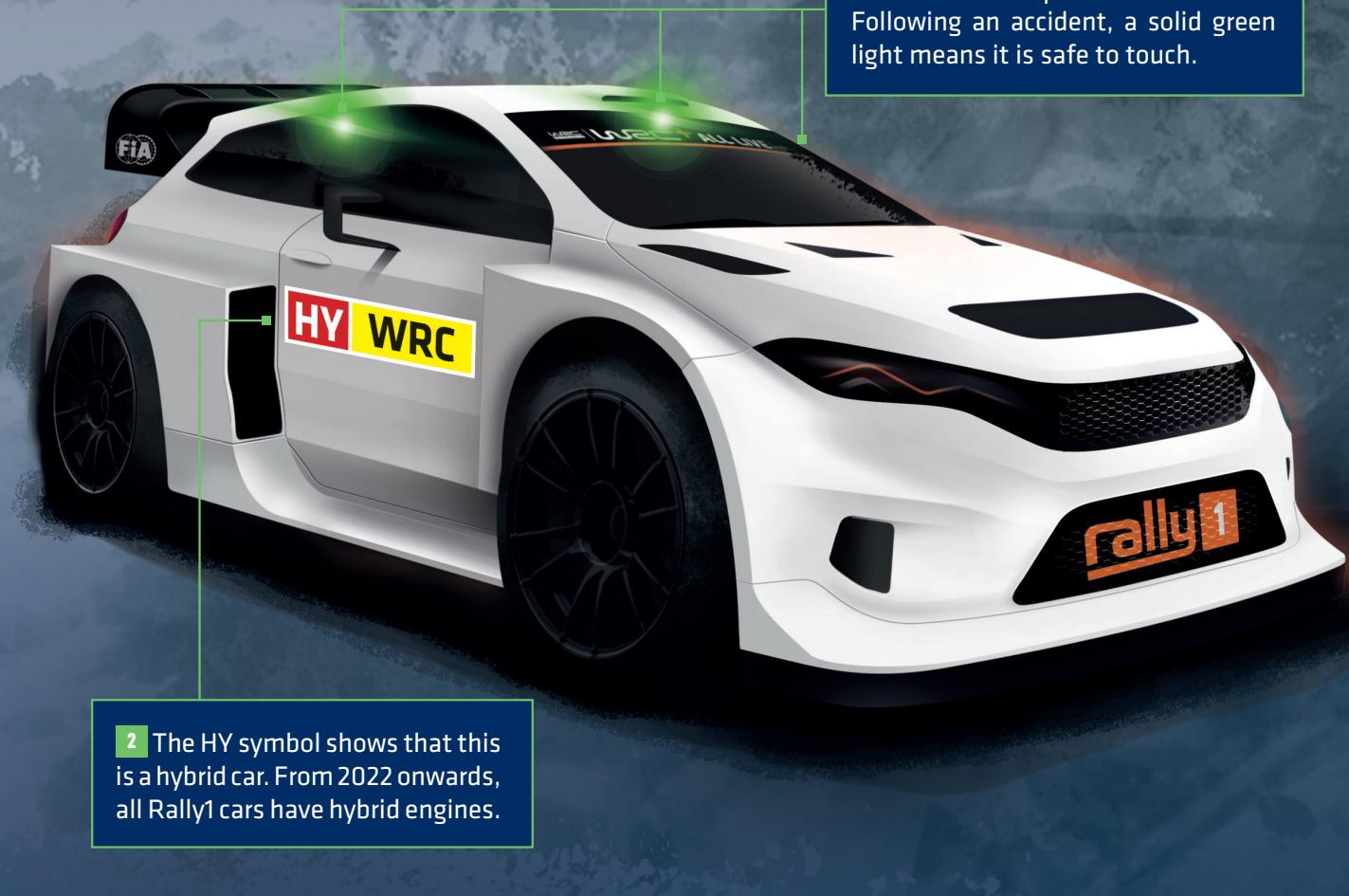


LOOK FOR THE GREEN LIGHT

From 2022 onwards, all cars at the top level of the FIA World Rally Championship feature hybrid **electric** powertrains.

With this comes new precautions for spectators and safety crews in the event of a crash due to the **high-voltage** electrical current they can generate.

This is why you must always look for the **green** light whenever a car is stationary before touching it, as only this means the car is **safe**.



WRC E-SAFETY GUIDE



3 A flashing red light, along with an alarm sound, means the car is unsafe. No light means it is potentially unsafe. Only touch the car if there is a green light.



2 The HY symbol shows that this is a hybrid car. From 2022 onwards, all Rally1 cars have hybrid engines.



PROCURE A LUZ VERDE

A partir de 2022 todos os carros de topo do Campeonato do Mundo de Ralis FIA têm unidades de potência híbridas **elétricas**.

Com isto chegam novas medidas de precaução para espetadores e equipas de segurança, em cenário de acidente, devido à corrente elétrica de **alta voltagem** que estes carros podem gerar.

É por esta razão que deve sempre procurar a luz **verde** antes de tocar um carro parado. Esta luz verde significa que o carro está **seguro**.



- 2** O símbolo HY mostra que este se trata de um carro híbrido. A partir de 2022, todos os carros Rally1 têm unidades de potência híbridas.

- 1** As luzes de segurança estão no topo para-brisas e nos dois pilares laterais dos carros. Na sequência de um acidente, a luz verde significa que é seguro tocar o carro.

WRC E-SAFETY GUIDE



- 3** Uma luz vermelha intermitente, juntamente com um alarme sonoro, significa que o carro não está seguro. A ausência de luz significa que o carro é potencialmente inseguro. Tocar o carro apenas quando existe uma luz verde.

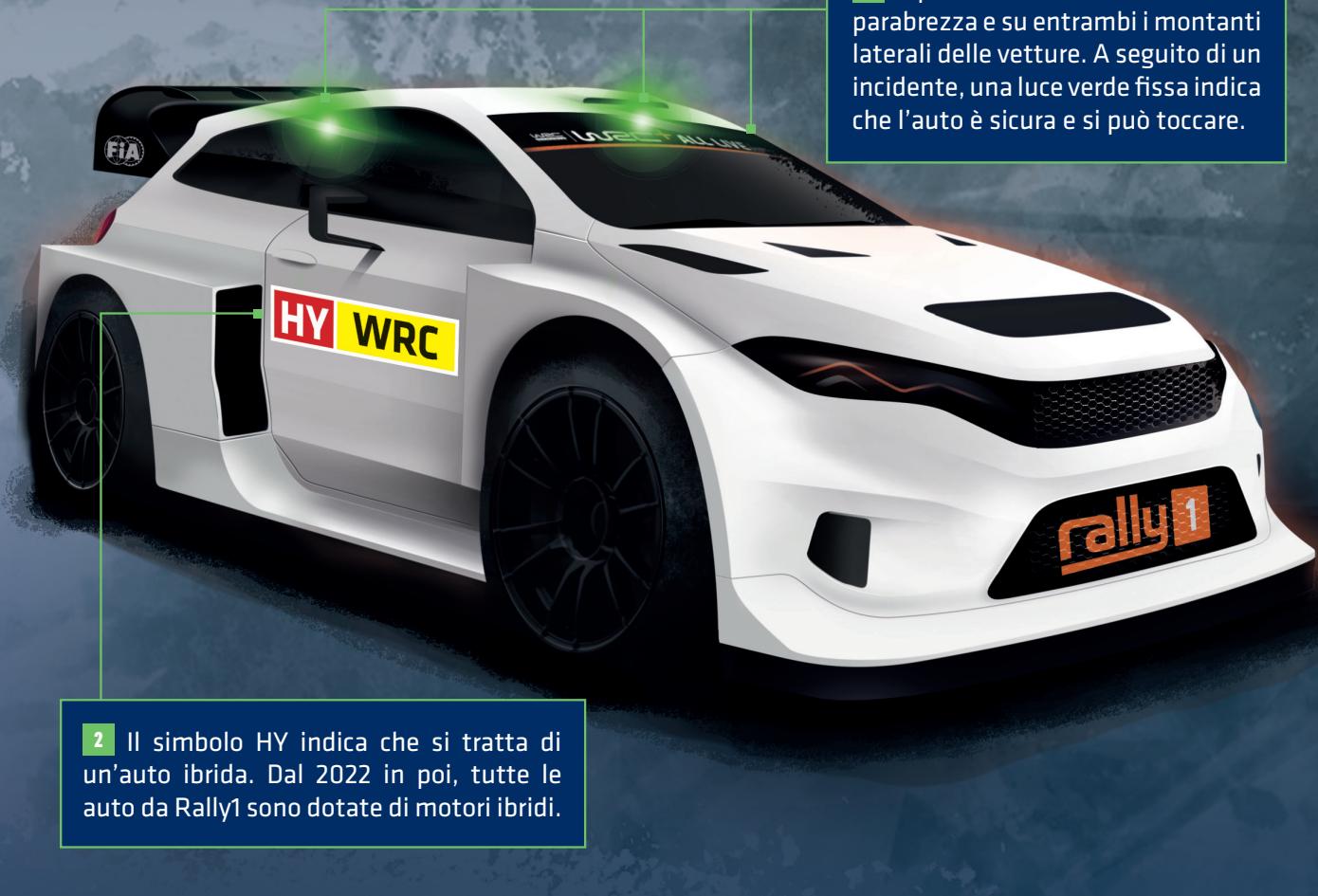




CERCA LA LUCE VERDE

Dal 2022 in poi, tutte le auto ai massimi livelli del FIA World Rally Championship sono dotate di propulsori **elettrici ibridi**.

Con questa novità arrivano nuove precauzioni per gli spettatori e le squadre di sicurezza, in caso di incidente a causa della corrente elettrica ad alta tensione che le auto possono generare. Ecco perché si deve sempre cercare la luce **verde** ogni volta che un'auto è ferma prima di toccarla, perché solo questo evidenzia che l'auto è al **sicuro**.



- 1** I pannelli luminosi sono sul parabrezza e su entrambi i montanti laterali delle vetture. A seguito di un incidente, una luce verde fissa indica che l'auto è sicura e si può toccare.

- 2** Il simbolo HY indica che si tratta di un'auto ibrida. Dal 2022 in poi, tutte le auto da Rally1 sono dotate di motori ibridi.

WRC GUIDA SULLA SICUREZZA VETTURE IBRIDE



- 3** Una luce rossa lampeggiante, insieme a un suono di allarme, indica che l'auto non è sicura. Nessuna luce significa che è potenzialmente pericolosa. Toccate l'auto quindi solo se c'è una luce verde.

