



Comunicato Stampa N.3 4 Settembre 2026 

Rallylegend 2026 apre le porte al Mondiale Rally: c'è M-Sport Ford WRT con la Puma Rally1 di Martin Šesks e Lancia Corse HF con la Ypsilon Rally2 di Nikolay Gryazin

La Puma Rally1 in scena da giovedì a domenica, tra Legend Stars e Memorial Bettega. Al via anche la Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale ufficiale, per la prima volta a Rallylegend. Ma le grandi sorprese non finiscono qua: a breve l'annuncio di un secondo team WRC



A poco più di un mese dal via, Rallylegend 2026 alza il velo su uno dei capitoli più attesi dai suoi appassionati: l'evento sammarinese ospiterà il team ufficiale M-Sport Ford WRT del Mondiale Rally, con grandi protagonisti Martin Šesks e la sua Puma Rally1. Anche Lancia Corse HF torna protagonista a Rallylegend con la Ypsilon Rally2 HF Integrale. Non solo: è in via di chiusura definitiva l'accordo per la presenza di un secondo team di spicco del World Rally Championship, che verrà comunicato a breve. Nella sua sede naturale, ovviamente Rallylegend, il Gruppo B celebra i quaranta anni dalla conclusione di una avventura tecnica affascinante e indimenticabile, con già oltre venti vetture presenti tra gara ed esposizione, alcune guidate da autentiche leggende dei rally.

M-SPORT FORD PROTAGONISTA CON MARTIN ŠESKS E LA PUMA RALLY1

A rappresentare M-Sport Ford sulle prove speciali sammarinesi sarà Martin Šesks, il pilota lettone designato dal team per Rallylegend 2026, al volante della Ford Puma Rally1. Vettura ed equipaggio arriveranno direttamente dalla tappa italiana del Mondiale Rally in Sardegna della settimana precedente Rallylegend. La presenza di Šesks si articolerà su due fasi: da giovedì a sabato sarà tra i protagonisti della categoria Legend Stars, riservata alle vetture e agli equipaggi di maggiore spettacolarità; alla domenica sarà invece impegnato nel Memorial Bettega, dove affronterà in gara altri tre piloti di grande valore, i cui nomi verranno svelati nei prossimi giorni.

“Ho visto tante volte i video di Rallylegend negli anni: è un posto davvero iconico, dove si incontrano tutti i tifosi e si mette in scena un grande spettacolo. Per questo è stata una notizia bellissima scoprire che quest'anno guiderò lì con la Puma Rally1. Sarà un finale di stagione speciale per la vettura, e non vedo l'ora di viverlo.” - Martin Šesks, pilota Ford

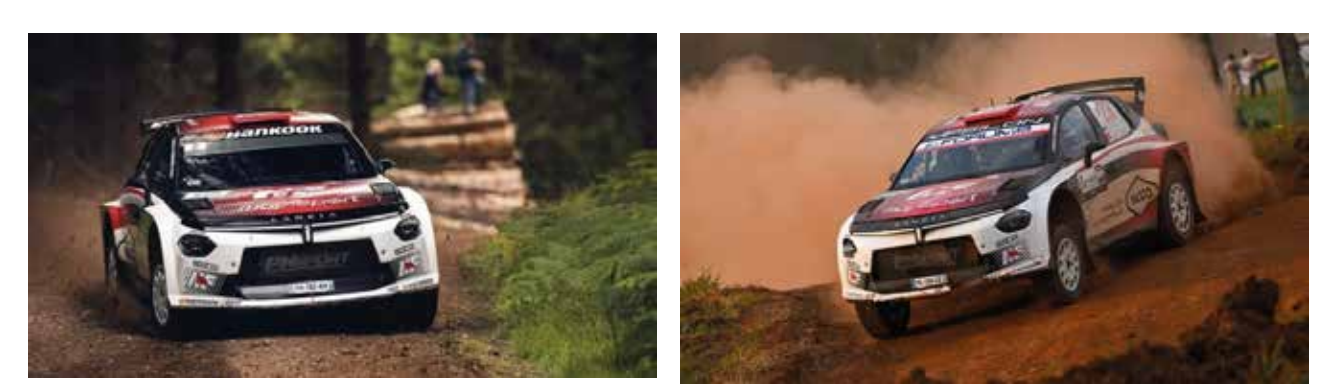


UNA LANCIA RALLY2 PER LA PRIMA VOLTA A RALLYLEGEND

Il ritorno di Lancia nel mondo del rally è una delle storie più sentite dagli appassionati negli ultimi anni, e Rallylegend 2026 ne sarà un'ulteriore, importante testimonianza. Dopo un'epoca intera scritta con vetture entrate nella leggenda, dalla Fulvia HF, alla Stratos, alla 037, dalla Delta S4 alla Delta Integrale, capaci di dominare il rally mondiale tra gli anni Settanta e l'inizio dei Novanta, Lancia Corse HF è tornata a correre ufficialmente con la Ypsilon Rally2, il modello scelto per rimettersi in gioco nel WRC2 con cui ha recentemente conquistato il titolo a squadre al primo anno dal ritorno nel mondiale, riportando sulle prove speciali di tutto il mondo un marchio che per generazioni di appassionati è sinonimo stesso di rally.

A San Marino il marchio sarà presente con due vetture ufficiali. Sulla prima ci sarà Nikolay Gryazin, il veloce pilota russo con licenza bulgara scelto da Lancia per il ritorno ufficiale nel Mondiale Rally, categoria WRC2, con la Ypsilon Rally2 HF Integrale gestita in questa occasione dal team F.P.F. Sport. Sulla seconda vettura ci sarà invece Rachele Somaschini, che torna alle competizioni al volante della Ypsilon Rally2: nel 2025 ha disputato cinque gare europee del Mondiale Rally in categoria WRC2 con la Citroën C3 Rally2; nel 2026 ha affrontato la Dakar Classic in Arabia Saudita al volante di un camion Mercedes-Benz Unimog 435 4x4 del 1988, primo equipaggio italiano interamente femminile nella storia della competizione.

“Essere presenti a Rallylegend con due Ypsilon Rally2 HF Integrale ha per Lancia un significato particolare. Rallylegend rappresenta un appuntamento unico, capace di riunire generazioni diverse di appassionati e di raccontare la straordinaria storia di Lancia nei rally, mettendola in dialogo con il presente e con il futuro. È per noi un ulteriore passo importante nel percorso di ritorno di Lancia alle competizioni. Vogliamo essere protagonisti degli eventi che hanno un legame forte con la nostra storia e con il pubblico, dando ancora più visibilità al nostro progetto e, soprattutto, condividere con i tifosi l'emozione di vedere nuovamente le Lancia da competizione in azione. Rallylegend, con la sua atmosfera unica e la presenza di vetture e piloti che hanno scritto la storia del rally, è il luogo ideale per farlo.” - Luca Martello, Lancia Corse HF



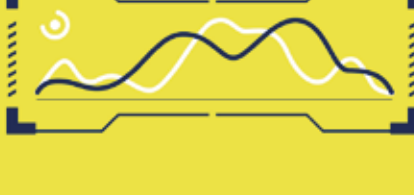
GRUPPO B, QUARANT'ANNI DI LEGGENDA

Sono già oltre venti le vetture Gruppo B iscritte a Rallylegend 2026, tra quelle in gara e quelle esposte al Rallylegend Village, in occasione del quarantesimo anniversario della fine della storia della categoria. Tra i protagonisti attesi sulle prove speciali, alcuni dei più grandi interpreti della storia del Gruppo B, ciascuno al volante della vettura con cui ha scritto pagine memorabili: Stig Blomqvist con l'Audi Quattro, Juha Kankkunen con la Peugeot 205 Turbo 16, Miki Biasion e Markku Alén con la Lancia Delta S4.

Paolo Valli organizzatore Rallylegend <i>“Avere una Rally1 ufficiale in gara, pilotata da un pilota come Martin Šesks, alza ulteriormente il livello sportivo di Rallylegend. E non parliamo di un equipaggio isolato: penso alla qualità che si sta confermando per il Memorial Bettega e per il Gruppo B, con piloti che hanno fatto la storia del rally al volante delle vetture con cui hanno vinto. Sono ingredienti che rendono questa edizione speciale anche dal punto di vista sportivo.”</i>	Vito Piarulli organizzatore Rallylegend <i>“Portare un team ufficiale del calibro di M-Sport Ford a Rallylegend è un altro segnale della crescita internazionale del nostro evento. Sappiamo quanto il pubblico aspettasse una notizia così, ed è un orgoglio poterla annunciare insieme al ritorno di Lancia e a una celebrazione del Gruppo B così ricca. Nei prossimi giorni arriveranno altre conferme e nomi importanti, perché Rallylegend continua ad aprirsi al grande pubblico e al mondo del rally ad ogni livello.”</i>
--	--



RALLYLEGEND, in numeri.



- +110.000 spettatori nel 2025
- Presenze da oltre 25 nazioni
- +200 equipaggi in gara nel 2025
- +250 media accreditati
- +10 milioni di reach sui canali ufficiali

MEDIA AREA



Sul sito di Rallylegend è disponibile una nuova sezione Media. Dopo aver richiesto l'accesso, sarà possibile scaricare materiali utili per la stampa e la comunicazione, tra cui **fotografie, video, interviste e grafiche**, aggiornati periodicamente.

Vai alla media area ed iscriviti

Responsabile comunicazione

Alen Bollini
+39 338 6601713
media@rallylegend.com

Ufficio stampa

Leo Todisco Grande
+39 335 8298326
leotodisco@rallylegend.com

Rallylegend Organisational Office

+39 337 1009702
info@rallylegend.com

Website

www.rallylegend.com

Seguici su    